



CAPITANERIA DI PORTO - GENOVA

SEZIONE DI PORTO E PATENTI NAUTICHE

BANCA DATI DEI QUESITI **INTEGRAZIONE** SOMMINISTRATI IN OCCASIONE DELLE SESSIONI DI ESAME DI PATENTE NAUTICA

AGGIORNAMENTO ALLA DATA DEL **31.10.2014**

- 1) Il presente documento riporta la banca dati dei quesiti “Integrazione”, articolato su n. 306 domande (dal n. 5001 al n. 5306). I quesiti sono predisposti e pubblicati sul sito istituzionale online in applicazione del decreto di cui all’OdG n. 383/2014, al quale si rimanda per quanto attiene le modalità di svolgimento ed ogni altro aspetto inerente gli esami tenuti presso la Capitaneria di porto di Genova.
- 2) Per ragioni di trasparenza e al fine di agevolare il candidato sugli aggiornamenti nel tempo apportati (rispetto alla versione per ultimo pubblicata sul sito istituzionale della Capitaneria di porto di Genova), si comunica che nel database di cui alle pagine seguenti sono state apportate delle modifiche ai quesiti nn. 5044, 5182, 5262, 5292.====

INTEGRAZIONE - SENZA LIMITI

306

32

CAT M
A
T

1) e) Cenni sul galleggiamento e sulla stabilità. - Centri di spinta e di gravità delle unità da diporto

1	1	5001	5001	<p>Che effetto producono sulla stabilità di uno scafo i "carichi mobili" (sospesi, scorrevoli, liquidi)?</p> <p><input type="checkbox"/> a) I carichi liquidi aumentano la stabilità; i carichi sospesi e scorrevoli la diminuiscono.</p> <p><input type="checkbox"/> b) I carichi liquidi scorrevoli diminuiscono la stabilità; i carichi sospesi e i carichi liquidi sono ininfluenti.</p> <p><input type="checkbox"/> c) Tutti i carichi mobili riducono la stabilità.</p>
		X		
2	1	5002	5002	<p>Cosa succede allo scafo quando il metacentro (M) cade al di sotto del baricentro (G)?</p> <p><input type="checkbox"/> a) Aumenta la stabilità dello scafo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) Diminuisce la stabilità dello scafo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) Lo scafo perde stabilità e si capovolge.</p>
		X		
3	1	5003	5003	<p>Se uno scafo subisce uno sbandamento, il centro di spinta rimane immobile o si sposta? E se sì, in quale direzione?</p> <p><input type="checkbox"/> a) No, se il carico non si sposta anche il centro di spinta rimane immobile.</p> <p><input type="checkbox"/> b) Sì, il centro di spinta si sposta verso il lato dello scafo che si sta sollevando.</p> <p><input type="checkbox"/> c) Sì, il centro di spinta si sposta verso la zona dello scafo con maggior volume immerso.</p>
		X		
4	1	5004	5004	<p>Quali provvedimenti deve prendere il comandante di un'imbarcazione se durante la navigazione si accorge d'aver poca stabilità?</p> <p><input type="checkbox"/> a) Cercare di abbassare il più possibile il centro di gravità G spostando i pesi dall'alto in basso.</p>
		X		

- ☐ b) Spostare i pesi in coperta dal lato contrario allo sbandamento, cercando così di raddrizzare l'imbarcazione.
- ☐ c) Cercare d'abbassare il più possibile il centro di spinta C, spostando i pesi dal basso verso l'alto.

5 1 5005 5005

Cosa è la stabilità trasversale di una nave?

x

- ☐ a) La stabilità a nave ferma.
- ☐ b) La tendenza a tornare nella posizione dritta al cessare della causa che ha determinato lo sbandamento.
- ☐ c) La stabilità a nave vuota.

6 1 5006 5006

Il Principio di Archimede enuncia che...

x

- ☐ a) Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dall'alto verso il basso pari al peso del volume del liquido spostato.
- ☐ b) Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dal basso verso l'alto pari al peso del corpo immerso.
- ☐ c) Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dal basso verso l'alto pari al peso del volume del liquido spostato.

7 1 5007 5007

Quando si ha stabilità di forma.....

x

- ☐ a) Il centro di gravità G coincide con il centro di spinta.
- ☐ b) Il centro di gravità G capita al di sopra del centro di spinta C.
- ☐ c) Il centro di gravità G ed il centro di spinta C si trovano al di sopra del centro M (metacentro).

8 1 5008 5008

Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dal basso verso l'alto pari al peso del volume del liquido spostato. Questo principio è chiamato.....

x

- ☐ a) Principio di Pitagora.
- ☐ b) Principio di Euclide.
- ☐ c) Principio di Archimede

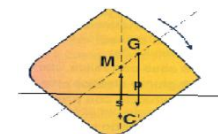
9	1	5009	5009	Cosa si ottiene riempiendo un doppio fondo?
				<input type="checkbox"/> a) Riduzione della stabilità.
				<input type="checkbox"/> b) Aumento della forza di spinta.
		x		<input type="checkbox"/> c) Aumento dell'altezza metacentrica, quindi aumento della stabilità.
10	1	5010	5010	Quale forza relativa all'equilibrio di uno scafo si considera applicata al baricentro e quali sono la sua direzione e il suo verso?
				<input type="checkbox"/> a) Il peso dello scafo; la direzione è sempre perpendicolare ai ponti e diretta verso il basso.
				<input type="checkbox"/> b) Il peso dello scafo; la direzione è sempre perpendicolare al profilo delle onde e diretta verso il basso.
		x		<input type="checkbox"/> c) Il peso dello scafo; la direzione è sempre verticale e diretta verso il basso.
11	1	5011	5011	Come si chiama il peso dell'imbarcazione corrispondente, per il principio di Archimede, al peso del volume del liquido spostato?
				<input type="checkbox"/> a) Pescaggio.
				<input type="checkbox"/> b) Immersione.
		x		<input type="checkbox"/> c) Dislocamento.
12	1	5012	5012	Se uno scafo il cui carico è stato perfettamente rizzato subisce uno sbandamento, il baricentro rimane immobile o si sposta? E se sì, in quale direzione?
		x		<input type="checkbox"/> a) No; se il carico non si sposta anche il baricentro rimane immobile.
				<input type="checkbox"/> b) Sì; si sposta verso il lato dello sbandamento dello scafo.
				<input type="checkbox"/> c) Sì; si sposta verso il lato opposto allo sbandamento dello scafo.
13	1	5013	5013	A quali forze è sottoposta una nave?
				<input type="checkbox"/> a) Alla forza di gravità.
				<input type="checkbox"/> b) Alla spinta di galleggiamento.
		x		<input type="checkbox"/> c) Alla forza spinta e alla forza peso.

- | | | | | |
|----|---|------|------|---|
| 14 | 1 | 5014 | 5014 | <p>L'altezza Metacentrica rappresenta.....</p> <p><input type="checkbox"/> a) La distanza tra il bagnasciuga e la falchetta.</p> <p><input type="checkbox"/> b) La distanza tra C (centro di carena) e G (centro di gravità).</p> <p><input type="checkbox"/> c) La distanza di M (metacentro) da G (centro di gravità).</p> |
| | | x | | |
| 15 | 1 | 5015 | 5015 | <p>Quale forza relativa all'equilibrio di uno scafo si considera applicata al centro di spinta e quali sono la sua direzione e verso?</p> <p><input type="checkbox"/> a) La spinta di galleggiamento; è sempre perpendicolare ai ponti e diretta verso l'alto.</p> <p><input type="checkbox"/> b) La spinta di galleggiamento; è sempre verticale e diretta verso l'alto.</p> <p><input type="checkbox"/> c) La spinta di galleggiamento; è sempre perpendicolare al profilo delle onde e diretta verso l'alto.</p> |
| | | x | | |
| 16 | 1 | 5016 | 5016 | <p>Cosa è il baricentro?</p> <p><input type="checkbox"/> a) Il punto di applicazione della spinta.</p> <p><input type="checkbox"/> b) Il punto in cui convergono peso e spinta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) Il punto di applicazione della risultante di tutte le forze peso.</p> |
| | | x | | |
| 17 | 1 | 5017 | 5017 | <p>Al diminuire del peso dello scafo, come variano il volume di carena e la riserva di galleggiabilità?</p> <p><input type="checkbox"/> a) Aumentano sia il volume di carena che la riserva di galleggiabilità.</p> <p><input type="checkbox"/> b) Aumenta il volume di carena mentre la riserva di galleggiabilità rimane costante.</p> <p><input type="checkbox"/> c) Diminuisce il volume di carena mentre aumenta la riserva di galleggiabilità.</p> |
| | | x | | |
| 18 | 1 | 5018 | 5018 | <p>Cosa è il Metacentro (M)?</p> <p><input type="checkbox"/> a) Il punto di massimo carico.</p> <p><input type="checkbox"/> b) Il punto di intersezione della spinta verticale S con il piano longitudinale di simmetria.</p> <p><input type="checkbox"/> c) Il punto d'intersezione della retta d'altezza della forza peso con il piano longitudinale di simmetria.</p> |
| | | x | | |

- 19 1 5019 5019 Se uno scafo assume una posizione sbandata a causa di un carico mobile, cosa si deve fare per raddrizzarlo?
- x
- ☐ a) Controbilanciare lo sbandamento ponendo altri pesi sul lato opposto.
 - ☐ b) Riportare il carico mobile nella sua posizione originale e rizzarlo adeguatamente.
 - ☐ c) Spostare il carico mobile nella posizione opposta a quella dove ha causato lo sbandamento e rizzarlo adeguatamente.

- 20 1 5020 5020 Qual è l'effetto, sull'altezza metacentrica e sulla stabilità, di uno spostamento del baricentro verso l'alto?
- x
- ☐ a) L'altezza metacentrica aumenta; la stabilità diminuisce.
 - ☐ b) Diminuiscono sia l'altezza metacentrica sia la stabilità.
 - ☐ c) Aumentano sia l'altezza metacentrica sia la stabilità.

- 21 1 5021 5021 Una nave che si trova nella posizione in figura che tipo di equilibrio statico ha?
- x
- ☐ a) Indifferente.
 - ☐ b) Stabile.
 - ☐ c) Instabile.



- 22 1 5022 5022 Quale situazione creano i pesi imbarcati in alto?
- x
- ☐ a) Aumentano la stabilità longitudinale.
 - ☐ b) Aumentano la stabilità trasversale.
 - ☐ c) Diminuiscono la stabilità.

- 23 1 5023 5023 In una nave, la stabilità di peso si ha quando ò ò .
- x
- ☐ a) Il centro di carena (C) si trova sopra il centro di gravità (G).
 - ☐ b) Il centro di carena (C) si trova sotto il centro di gravità (G).
 - ☐ c) Il centro di gravità (G) si trova sopra il metacentro (M).

- | | | | | |
|----|---|------|------|--|
| 24 | 1 | 5024 | 5024 | Da cosa è costituita la riserva di spinta o riserva di galleggiabilità? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) Dal volume dello scafo racchiuso tra il piano di galleggiamento, le murate ed il più alto ponte stagno continuo.
<input type="checkbox"/> b) Dal volume interno dello scafo non utilizzato per il carico.
<input type="checkbox"/> c) Dal volume interno dello scafo non utilizzabile per il carico. |
| | | | | |
| 25 | 1 | 5025 | 5025 | Quali sono le condizioni per le quali uno scafo possiede una stabilità di peso positiva? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) Quando il baricentro è situato al di sotto del centro di spinta.
<input type="checkbox"/> b) Quando il baricentro è situato al di sopra del centro di spinta.
<input type="checkbox"/> c) Quando il baricentro e il centro di spinta sono coincidenti. |
| | | | | |
| 26 | 1 | 5026 | 5026 | Tra uno scafo stretto e profondo ed uno largo e piatto, quale dei due ha una maggiore stabilità di forma? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) Quello stretto e profondo.
<input type="checkbox"/> b) Quello largo e piatto.
<input type="checkbox"/> c) Quello con maggior pescaggio. |
| | | | | |
| 27 | 1 | 5027 | 5027 | Riguardo alle leggi che governano la galleggiabilità di una nave, possiamo affermare che: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) Una nave in acqua subisce la forza di gravità, che tende a mantenerla a galla

<input type="checkbox"/> b) Una nave, immergendosi, sposta un volume d'acqua uguale al volume della parte immersa
<input type="checkbox"/> c) La posizione del centro di carena dipende dal dislocamento |
| | | | | |
| 28 | 1 | 5028 | 5028 | Il centro di gravità è: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) la risultante dei pesi di bordo
<input type="checkbox"/> b) la risultante della spinta dell'acqua sullo scafo
<input type="checkbox"/> c) la risultante della velocità media controcorrente |

- 29 1 5029 5029 Il centro di carena è:
- ☐ a) la risultante dei pesi di bordo
- ☒ b) la risultante della spinta dell'acqua sullo scafo
- ☐ c) la risultante della velocità media controcorrente
- 30 1 5030 5030 Come si chiama il peso dell'imbarcazione corrispondente, per il principio di Archimede, al peso del volume del liquido spostato?
- ☐ a) Pescaggio
- ☐ b) Immersione
- ☒ c) Dislocamento
- 31 1 5031 5031 L'altezza Metacentrica rappresenta.....
- ☐ a) La distanza tra la chiglia e il metacentro
- ☐ b) La distanza tra C (centro di carena) e la linea di galleggiamento.
- ☒ c) La distanza di M (metacentro) da G (centro di gravità).
- 32 1 5032 5032 L'altezza Metacentrica rappresenta.....
- ☐ a) La distanza il centro di gravità G e il centro di carena C
- ☒ b) La distanza di M (metacentro) da G (centro di gravità).
- ☐ c) La distanza di M (metacentro) da C (centro di carena).

3) 3) prevenzione incendi ed esplosioni - Conoscenza dei sistemi antincendio

24

- 1 3 5033 5033 L'utilizzo dell'acqua per spegnere un incendio di classe D....
- ☐ a) E' particolarmente efficace.
- ☐ b) Non sortisce nessun effetto di spegnimento.
- ☒ c) E' molto pericoloso.
- 2 3 5034 5034 L'incendio di classe **C** è generato da.....

- | | | | | |
|----------|----------|-------------|-------------|---|
| | | | | <input type="checkbox"/> a) Particolari metalli infiammabili.
<input type="checkbox"/> b) Apparecchiature elettriche.
<input type="checkbox"/> c) Gas infiammabili. |
| | | x | | |
| 3 | 3 | 5035 | 5035 | L' incendio di classe B è generato da.....
<input type="checkbox"/> a) Gas infiammabili.
<input type="checkbox"/> b) Apparecchiature elettriche in tensione.
<input type="checkbox"/> c) Liquidi infiammabili. |
| | | x | | |
| 4 | 3 | 5036 | 5036 | L'introduzione di aria in un locale aggredito da incendio determina ã ã ..
<input type="checkbox"/> a) Il raffreddamento del locale.
<input type="checkbox"/> b) Nessuna reazione.
<input type="checkbox"/> c) Alimentazione dell'incendio. |
| | | x | | |
| 5 | 3 | 5037 | 5037 | Per quale classe di fuochi può essere utilizzato un estintore a CO2?
<input type="checkbox"/> a) Per incendi della classe A .
<input type="checkbox"/> b) Per incendi delle classi C ed E .
<input type="checkbox"/> c) Per incendi della classe B . |
| | | x | | |
| 6 | 3 | 5038 | 5038 | L'incendio di classe D è generato da.....
<input type="checkbox"/> a) Particolari metalli infiammabili.
<input type="checkbox"/> b) Combustibili solidi.
<input type="checkbox"/> c) Liquidi infiammabili. |
| | | x | | |
| 7 | 3 | 5039 | 5039 | Sugli estintori la dicitura 13B indica...
<input type="checkbox"/> a) Ogni quanti mesi va revisionato.
<input type="checkbox"/> b) La classe di appartenenza secondo la normativa CE.
<input type="checkbox"/> c) Classe di incendio e capacità estinguente. |
| | | x | | |
| 8 | 3 | 5040 | 5040 | L'incendio di classe E è generato da.....
<input type="checkbox"/> a) Combustibili solidi. |

- X** ☐ b) Apparecchiature elettriche in tensione.
☐ c) Liquidi infiammabili.
- 9** **3** **5041** **5041** Per quale classe di fuochi può essere utilizzato un estintore a schiuma?
X ☐ a) Per incendi delle classi **A** e **B**.
☐ b) Per tutti i tipi di incendio.
☐ c) Per incendi di classe **E**.
- 10** **3** **5042** **5042** L'incendio di classe **A** è generato da.....
X ☐ a) Combustibili solidi.
☐ b) Gas infiammabili.
☐ c) Particolari metalli infiammabili.
- 11** **3** **5043** **5043** L'incendio in classe **C** è generato da:
X ☐ a) Liquidi infiammabili
☐ b) Apparecchiature elettriche
☐ c) Gas infiammabili
- 12** **3** **5044** **5044** L'incendio di classe **E** è generato da:
X ☐ a) Gas infiammabili
☐ b) Apparecchiature elettriche in tensione
☐ c) Liquidi infiammabili
- 13** **3** **5045** **5045** Per quale classe di fuochi è preferibile utilizzare un estintore a CO2?
X ☐ a) Per incendi della classe A e B
☐ b) Per incendi delle classi C ed E
☐ c) Per incendi della classe B
- 14** **3** **5046** **5046** Principio d'intervento incendio alla radio, come ci si comporta?
☐ a) si cerca di staccare la radio il più velocemente possibile e la si getta in acqua

- ☐ b) gettiamo una secchiata d'acqua sull'apparato radio
- ☐ c) raffreddiamo la parte interessata utilizzando lo estintore ad anidride carbonica

15 3 5047 5047 Determinare quale delle seguenti affermazioni è corretta:

☐ a) l'incendio di classe A è generato da liquidi infiammabili

☐ b) l'incendio di classe D è generato da apparecchiature radioelettriche

☐ c) l'incendio di classe C è generato da gas infiammabili

16 3 5048 5048 Determinare quale delle seguenti affermazioni è corretta:

☐ a) l'incendio di classe B è generato da liquidi infiammabili

☐ b) l'incendio di classe C è generato da sostanze chimiche

☐ c) l'incendio di classe A è generato da gas infiammabili

17 3 5049 5049 Determinare quale delle seguenti affermazioni è corretta:

☐ a) l'incendio di classe A è generato da liquidi infiammabili

☐ b) l'incendio di classe E è generato da apparecchiature radioelettriche

☐ c) l'incendio di classe C è generato da solidi infiammabili

18 3 5050 5050 L'utilizzo dell'acqua per spegnere un incendio di classe E....

☐ a) E' particolarmente efficace.

☐ b) E' molto pericoloso.

☐ c) Non sortisce nessun effetto di spegnimento.

19 3 5051 5051 Ogni quanto tempo va revisionato un estintore?

☐ a) Ogni 2 anni

☐ b) Mai

☐ c) Ogni 4 anni

20 3 5052 5052 Ogni quanto tempo va revisionato un estintore?

☐ a) Ogni anno

- ☐ b) Ogni 2 anni
☒ c) Mai
- 21 3 5053 5053 Ogni quanto tempo si deve sostituire un estintore?
☐ a) Ogni anno
☐ b) Ogni 2 anni
☒ c) Quando è in cattivo stato
- 22 3 5054 5054 Da cosa è formato il "triangolo del fuoco"?
☐ a) Temperatura di combustione, combustibile, comburente
☐ b) Temperatura di combustione, combustibile, anidride carbonica
☐ c) Temperatura di combustione, combustibile solido e combustibile liquido
- 23 3 5055 5055 In quale circostanza si estingue un incendio?
☐ a) Quando piove
☐ b) Quando si sposta la fiamma all'aria aperta
☒ c) Quando si abbassa sensibilmente la temperatura
- 24 3 5056 5056 In quale circostanza si estingue un incendio?
☐ a) Quando viene a mancare l'ossigeno.
☐ b) Quando aumenta la forza del vento.
☐ c) Quando aumenta la temperatura.

5) Cenni sulla meteorologia in generale . Atmosfera: pressione, temperatura, umidità e strumenti di misurazione . venti . correnti . lettura della carta del tempo;

86

- 1 5 5057 5057 Come varia la pressione atmosferica in presenza di un fronte freddo?
☐ a) Aumenta.
☐ b) Diminuisce.
☐ c) Diminuisce prima del fronte aumentando dopo bruscamente.

- 2 5 5058 5058 Il vento di Gradiente, per definizione, è un vento che.....
X ☐ a) Si muove concentricamente alle isobare, con andamento curvo.
 ☐ b) E' diretto verso il centro della curvatura.
 ☐ c) E' diretto verso l'esterno.
- 3 5 5059 5059 La velocità di un fronte caldo è.....
X ☐ a) Superiore a quella di un fronte freddo.
 ☐ b) Inferiore a quella di un fronte freddo.
 ☐ c) Dipende dalla temperatura.
- 4 5 5060 5060 Il campo barico è.....
X ☐ a) L'insieme di più isobare su di una carta del tempo.
 ☐ b) La situazione della pressione in quota.
 ☐ c) La situazione della pressione al suolo.
- 5 5 5061 5061 Perché l'umidità dell'aria dipende dalla temperatura?
X ☐ a) Perché l'aria fredda può contenere più vapore acqueo dell'aria calda.
 ☐ b) Perché l'aria calda può contenere più vapore acqueo dell'aria fredda.
 ☐ c) Perché l'aria alla temperatura di 38°C contiene il 100% di umidità.
- 6 5 5062 5062 Quando una massa d'aria si dice satura?
X ☐ a) Quando s'interrompe il movimento di ascesa.
 ☐ b) Quando la sua umidità relativa è del 100%.
 ☐ c) Quando l'umidità specifica è maggiore dell'umidità assoluta.
- 7 5 5063 5063 Cos'è il "gradiente termico verticale"?
X ☐ a) La differenza di temperatura tra due isobare.
 ☐ b) L'andamento della temperatura in un'alta o in una bassa pressione.
 ☐ c) La diminuzione di temperatura con l'altezza.
- 8 5 5064 5064 Con l'elevarsi in quota, come cambia il contenuto di vapore dell'aria?

- | | | | | |
|----|---|------|------|---|
| | | | | <input type="checkbox"/> a) Aumenta. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) Diminuisce. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) Rimane costante. |
| | | | | |
| 9 | 5 | 5065 | 5065 | Cos'è il punto di rugiada? |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) E' il limite di saturazione dell'aria oltre il quale il vapore acqueo si condensa in acqua. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) E' l'umidità dell'aria al tramonto. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) E' il vapore acqueo presente in 1 metro cubo d'aria. |
| | | | | |
| 10 | 5 | 5066 | 5066 | Che nubi sono i "Cirri"? |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) Le nubi più alte di aspetto chiaro e filamentoso. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) Ammassi temporaleschi. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) Un velo stratiforme di nubi grigie. |
| | | | | |
| 11 | 5 | 5067 | 5067 | Qual è lo strumento che serve a misurare l'umidità relativa ed il punto di rugiada con l'ausilio delle tavole nautiche? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) L'igrometro a capelli. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) L'igrometro a fionda. |
| | | X | | <input type="checkbox"/> c) Lo psicrometro. |
| | | | | |
| 12 | 5 | 5068 | 5068 | In aria stabile la visibilità è..... |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) Buona, a volte ottima. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) Regolare. |
| | | X | | <input type="checkbox"/> c) Scarsa. |
| | | | | |
| 13 | 5 | 5069 | 5069 | Cosa sono le nubi? |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) Il prodotto della condensazione del vapore acqueo presente nell'aria. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) Il prodotto dello smog sollevato da correnti ascensionali. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) Il prodotto del mescolamento di due masse d'aria. |

- 14 5 5070 5070 Le basse pressioni si spostano generalmente....
x
☐ a) Da W verso E.
☐ b) Da E verso W.
☐ c) Da N verso S.
- 15 5 5071 5071 Sulle carte del tempo che si riferiscono ad analisi al suolo attuali, la sigla è:
x
☐ a) US.
☐ b) AU.
☐ c) AS.
- 16 5 5072 5072 Cos'è una saccatura?
x
☐ a) Un'area di bassa pressione, incuneata tra due alte, a forma di U.
☐ b) Zona d'incrocio tra due cicloni e due anticicloni, disposti a croce.
☐ c) Un'area di alta pressione, incuneata tra due basse, a forma di U.
- 17 5 5073 5073 Cos'è un promontorio?
x
☐ a) Una isobara che interessa un'area di alta pressione.
☐ b) Una isobara che ha un andamento rettilineo.
☐ c) La tendenza di un anticiclone ad incunearsi tra zone depressionarie.
- 18 5 5074 5074 A cosa serve una carta sinottica?
x
☐ a) A navigare nelle regioni polari.
☐ b) A scegliere la migliore rotta.
☐ c) A rappresentare il campo barico e la posizione dei fronti presenti (o previsti) all'ora a cui essa si riferisce.
- 19 5 5075 5075 La violenza di un temporale dipende.....
x
☐ a) Dallo sviluppo verticale della nube.
☐ b) Dalla stagione.
☐ c) Dall'escursione termica

- 20 5 5076 5076 Cos'è un fronte?
- ☐ a) E' una linea che separa due strati di cumuli-nembi.
- ☐ b) E' una linea che separa due correnti di stessa intensità ma direzione opposta.
- x ☐ c) E' una linea che separa due masse d'aria.
- 21 5 5077 5077 Che nubi sono i "Cumuli"?
- ☐ a) Nubi più alte di aspetto chiaro e filamentoso.
- ☐ b) Un velo stratiforme di nubi grigie.
- x ☐ c) Nubi bianche e luminose.
- 22 5 5078 5078 Che cosa è il fetch?
- x ☐ a) E' il tratto di mare privo di ostacoli sul quale, per un certo periodo, soffia il vento.
- ☐ b) E' il vento caldo e secco che discende una catena montuosa.
- ☐ c) E' una particolare condizione del mare caratterizzata da onde corte e ripide.
- 23 5 5079 5079 Quando si è in presenza di un anticiclone?
- x ☐ a) Quando le isobare chiuse interessano un' area di alta pressione.
- ☐ b) Quando le isobare interessano un'area di bassa pressione.
- ☐ c) Quando le isobare hanno un andamento rettilineo.
- 24 5 5080 5080 Come si chiama la linea di unione di due fronti?
- x ☐ a) Linea di congiuntura.
- ☐ b) Linea di occlusione.
- ☐ c) Linea di giunzione.
- 25 5 5081 5081 Sulle carte del tempo che si riferiscono ad analisi al suolo future, la sigla è:
- x ☐ a) AUF.
- ☐ b) US.
- ☐ c) FS.

- 26 5 5082 5082 Come si può definire un fronte freddo quando si sovrappone a quello caldo?
- X
- ☐ a) Fronte polare.
 - ☐ b) Fronte occluso.
 - ☐ c) Fronte stazionario.
- 27 5 5083 5083 In aria instabile le precipitazioni sono.....
- X
- ☐ a) Intermittenti e di forte intensità.
 - ☐ b) Molto scarse.
 - ☐ c) Poco intense.
- 28 5 5084 5084 In aria instabile la visibilità è.....
- X
- ☐ a) Pessima.
 - ☐ b) Buona, a volte ottima.
 - ☐ c) Scarsa.
- 29 5 5085 5085 In genere il tempo peggiora se.....
- X
- ☐ a) La pressione diminuisce e la percentuale di umidità aumenta.
 - ☐ b) La pressione diminuisce e la percentuale di umidità diminuisce.
 - ☐ c) La pressione aumenta, l'umidità aumenta, la temperatura diminuisce.
- 30 5 5086 5086 Rispetto alla quota, le nubi vengono suddivise in.....
- X
- ☐ a) Nubi in aria e al suolo.
 - ☐ b) Alte, medie, basse.
 - ☐ c) Nubi al di sotto e al di sopra della Troposfera.
- 31 5 5087 5087 Cos'è una sella?
- X
- ☐ a) Un'area di alta pressione, incuneata tra due basse, a forma di U.
 - ☐ b) Un'area di bassa pressione, incuneata tra due alte, a forma di U.
 - ☐ c) Zona d'incrocio tra due cicloni e due anticicloni, disposti a croce.

- 32 5 5088 5088 Qual è la differenza tra nube e nebbia?
- ☐ a) La nebbia è più pesante e più fitta della nube.
 - ☐ b) La nube è più pesante e più fitta della nebbia
 - ☒ c) Nessuna differenza: dipende dalla quota.
- 33 5 5089 5089 Cosa sono i venti sinottici?
- ☐ a) Venti locali.
 - ☒ b) Venti legati alla situazione meteorologica generale e percorrenti lunghe distanze.
 - ☐ c) Venti costieri dovuti alle differenze di temperatura fra il mare e la terra.
- 34 5 5090 5090 Cosa sono le isoipse?
- ☐ a) Linee di eguale differenza barometrica.
 - ☒ b) Linee di eguale altezza per l'analisi e la previsione del tempo in quota.
 - ☐ c) Linee di eguale valore di correnti ascensionali.
- 35 5 5091 5091 In aria stabile le precipitazioni sono.....
- ☐ a) Molto intense.
 - ☐ b) Scarse.
 - ☒ c) Persistenti e poco intense.
- 36 5 5092 5092 Le nuvole temporalesche sono....
- ☐ a) I cirrostrati.
 - ☒ b) I cumulonembi.
 - ☐ c) I nembostrati.
- 37 5 5093 5093 Cosa si intende per temperatura di rugiada?
- ☐ a) La temperatura più bassa raggiunta durante la giornata.
 - ☐ b) La temperatura alla quale il ghiaccio comincia a fondere.
 - ☒ c) La temperatura alla quale l'aria diviene satura di vapore acqueo, a pressione e quantità di vapore costanti.

- 38 5 5094 5094 Quali tipi di nebbia possono interessare la navigazione in alto mare?
- X ☐ a) nebbia da irraggiamento.
☐ b) nebbia da avvezione.
☐ c) qualsiasi tipo di nebbia, per l'approssimarsi di una grandinata.
- 39 5 5095 5095 Con aria stabile come sono le nubi?
- X ☐ a) Hanno uno sviluppo verticale.
☐ b) Sono stratificate.
☐ c) Non c'è presenza di nubi.
- 40 5 5096 5096 L'atmosfera, in funzione dell'altezza, si divide in quattro strati verticali; quali sono?
- X ☐ a) Termosfera, mesosfera, idrosfera e troposfera.
☐ b) Troposfera, stratosfera, termosfera, idrosfera.
☐ c) Troposfera, stratosfera, mesosfera, termosfera.
- 41 5 5097 5097 In una depressione dell'emisfero nord:
- X ☐ a) il vento gira in senso antiorario
☐ b) il vento gira in senso orario
☐ c) non c'è vento
- 42 5 5098 5098 Quale tra le seguenti tendenze barometriche indica tempo in miglioramento?
- X ☐ a) pressione in diminuzione, temperatura e umidità in aumento
☐ b) pressione in aumento, temperatura e umidità in diminuzione
☐ c) pressione, temperatura e umidità in aumento
- 43 5 5099 5099 Con l'arrivo di un fronte freddo:

- ☐ a) La pressione aumenta costantemente fino al passaggio del fronte, poi diminuisce gradualmente accompagnata da un aumento della temperatura e da un rinforzo del vento
- ☐ b) La pressione diminuisce irregolarmente fino al passaggio del fronte, poi resta costante accompagnata da una diminuzione della temperatura e del vento
- ☒ c) La pressione diminuisce irregolarmente fino al passaggio del fronte, poi aumenta repentinamente accompagnata da una diminuzione della temperatura e da un rinforzo del vento

44 5 5100 5100
x

Con pressione in aumento e temperatura e umidità in diminuzione:

- ☐ a) si ha tempo in miglioramento
- ☐ b) si ha tempo in peggioramento
- ☐ c) si ha una perdurante situazione di instabilità

45 5 5101 5101
x

Posizionandosi con il vento in faccia cosa possiamo dedurre?

- ☐ a) che indietro e sulla destra rispetto alla nostra posizione c'è una zona avente alta pressione
- ☐ b) avanti e sulla sinistra rispetto alla nostra posizione c'è una zona di alta pressione
- ☐ c) esattamente di fronte alla nostra posizione c'è una zona di bassa pressione

46 5 5102 5102
x

Come si chiama la regola che permette di stimare le posizioni di zone aventi alta e bassa pressione atmosferica?

- ☐ a) principio di Archimede
- ☐ b) legge di Buys-Ballot
- ☐ c) teorema baro-previsionistico

47 5 5103 5103

Se una massa d'aria calda raggiunge una massa d'aria fredda si genera:

- ☐ a) un fronte occluso
- ☐ b) un fronte freddo

- ☒ c) un fronte caldo
- 48 5 5104 5104 Se una massa d'aria fredda raggiunge una massa d'aria calda si genera:
- ☐ a) un fronte occluso
☐ b) un fronte freddo
☐ c) un fronte caldo
- ☒
- 49 5 5105 5105 Da cosa è costituita l'Atmosfera?
- ☐ a) Da ossigeno.
☐ b) Da un miscuglio di gas.
☐ c) Da vapore acqueo.
- ☒
- 50 5 5106 5106 Come si chiamano i movimenti orizzontali di masse d'acqua in mare?
- ☐ a) Correnti.
☐ b) Moto ondoso.
☐ c) Maree.
- ☒
- 51 5 5107 5107 La scala Celsius è.....
- ☐ a) Una scala per misurare la temperatura.
☐ b) Una scala per misurare la copertura del cielo.
☐ c) Una scala per misurare la velocità del vento tra due isobare.
- ☒
- 52 5 5108 5108 In una carta sinottica, una serie di isobare chiuse che hanno al centro una "H" o una "A" definiscono.....
- ☐ a) Un anticiclone.
☐ b) Un promontorio.
☐ c) Una saccatura.
- ☒
- 53 5 5109 5109 Rispetto alla distanza tra le isobare, la velocità del vento è.....
- ☐ a) Direttamente proporzionale.
☐ b) Non c'è proporzionalità.

- x ☐ c) Inversamente proporzionale.
- 54 5 5110 5110 Il gradiente barico esprime
- x ☐ a) Il rapporto tra la differenza di pressione fra due isobare e la loro distanza.
- ☐ b) Il rapporto tra due isobare.
- ☐ c) Il rapporto tra le isobare più lontane.
- 55 5 5111 5111 A che serve la scala Fahrenheit?
- x ☐ a) A misurare l'umidità relativa.
- ☐ b) A misurare la temperatura.
- ☐ c) A misurare l'umidità assoluta
- 56 5 5112 5112 In genere il tempo migliora se.....
- x ☐ a) La pressione aumenta e la percentuale di umidità aumenta.
- ☐ b) La pressione diminuisce e la percentuale di umidità diminuisce.
- ☐ c) La pressione aumenta e la percentuale di umidità diminuisce.
- 57 5 5113 5113 Un barometro a mercurio è costituito da.....
- x ☐ a) Un tubo di vetro graduato (canna), chiuso ad una estremità, contenente mercurio, parzialmente immerso per la parte libera in una vaschetta contenente altro mercurio, un termometro e un nonio in una vaschetta contenente altro mercurio.
- ☐ b) Due tubicini di mercurio, uno con termometro l'altro con nonio.
- ☐ c) Una canna, un termometro e una vaschetta di mercurio.
- 58 5 5114 5114 Per "gradiente barico orizzontale" s'intende....
- x ☐ a) Una configurazione barica allungata.
- ☐ b) Il valore in millibar di un'alta pressione.
- ☐ c) Il rapporto tra la differenza di pressione tra due isobare e la loro distanza misurata perpendicolarmente.

- 59 5 5115 5115 Il vento fluisce sempre....
x ☐ a) Dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.
☐ b) Dalle zone di bassa pressione verso quelle di alta pressione.
☐ c) Dalle zone centrali alle zone periferiche.
- 60 5 5116 5116 Quali sono i valori della scala Fahreneit corrispondenti a 0° e 100° della scala Celsius?
x ☐ a) 32-212°.
☐ b) 12-170°.
☐ c) 18-132°.
- 61 5 5117 5117 Cos'è l'atmosfera?
x ☐ a) Una massa gassosa che avvolge la superficie terrestre.
☐ b) La zona di separazione tra Troposfera e Stratosfera.
☐ c) La zona a contatto con la Mesosfera.
- 62 5 5118 5118 Al livello del mare, ad una latitudine di 45° e ad una temperatura di 0°C, la pressione media è pari a.....
x ☐ a) 1013 hectopascal.
☐ b) 1113 hectopascal.
☐ c) 1003 hectopascal.
- 63 5 5119 5119 Cos'è una isobara?
x ☐ a) Una linea che unisce punti di uguale profondità.
☐ b) Una linea che unisce punti di uguale temperatura.
☐ c) Una linea che unisce punti di uguale pressione.
- 64 5 5120 5120 Qual è la differenza tra Millibar ed Hectopascal?
x ☐ a) Il millibar è uguale a 0,25 hectopascal.
☐ b) Nessuna.
☐ c) L'hectopascal è il doppio del millibar.

- 65 5 5121 5121 1020 hPa indicano un pressione:
X ☐ a) alta
☐ b) media
☐ c) bassa
- 66 5 5122 5122 Una isobara è una linea che:
X ☐ a) unisce punti di eguale pressione atmosferica
☐ b) unisce punti di eguale profondità marina
☐ c) unisce punti di pressione atmosferica crescente in modo uniforme
- 67 5 5123 5123 Le isobare tracciate sulle carte sinottiche di uso più comune sono distanziate ogni:
X ☐ a) 4 hPa
☐ b) 6 hPa
☐ c) 10 hPa
- 68 5 5124 5124 La pressione barometrica media è:
X ☐ a) 1000 hPa
☐ b) 1013 hPa
☐ c) 1020 hPa
- 69 5 5125 5125 Il gradiente barico è:
X ☐ a) La differenza di pressione che si registra in due punti situati alla stessa quota e distanti fra loro 60 miglia
☐ b) La linea che si ottiene congiungendo i punti della superficie terrestre in cui si misurano gli stessi valori della pressione
☐ c) L'insieme di isobare chiuse interessanti una zona in cui la pressione aumenta verso il centro
- 70 5 5126 5126 Il legame tra il vento e la pressione atmosferica è così stabilito:

				<input type="checkbox"/> a) Più vicine sono le isobare, minore è il gradiente <input type="checkbox"/> b) Più lontane sono le isobare, più forte è il vento <input checked="" type="checkbox"/> c) Maggiore è la differenza di pressione tra due zone, più forte è il vento
71	5	5127	5127	<p>La pressione barometrica media è:</p> <input type="checkbox"/> a) 1000 hPa <input type="checkbox"/> b) 750 hPa <input checked="" type="checkbox"/> c) 1013 hPa
72	5	5128	5128	<p>La pressione barometrica di 1030 hPa è:</p> <input type="checkbox"/> a) Una alta pressione <input type="checkbox"/> b) Una bassa pressione <input type="checkbox"/> c) La pressione barometrica media
73	5	5129	5129	<p>La pressione barometrica di 1000 hPa è:</p> <input type="checkbox"/> a) Una alta pressione <input type="checkbox"/> b) Una bassa pressione <input type="checkbox"/> c) La pressione barometrica media
74	5	5130	5130	<p>La pressione barometrica di 1013 hPa è:</p> <input type="checkbox"/> a) Una alta pressione <input type="checkbox"/> b) Una bassa pressione <input type="checkbox"/> c) La pressione barometrica media
75	5	5131	5131	<p>Quale strumento misura la pressione atmosferica e periodicamente stampa i valori misurati?</p> <input type="checkbox"/> a) barografo <input type="checkbox"/> b) barometro <input type="checkbox"/> c) grafometro
76	5	5132	5132	<p>Qual è l'unità di misura della pressione atmosferica attualmente?</p>

- ☐ a) millibar
☐ b) kg/m³
☐ c) hectopascal
- 77** 5 **5133** **5133** ☒ Cosa è una anticiclone?
- ☐ a) zona di alta pressione
☐ b) zona di bassa pressione
☐ c) zona di alta o bassa pressione dove però è presente un vento da forza 7 in su
- 78** 5 **5134** **5134** ☒ In una zona avente alta pressione i valori:
- ☐ a) aumentano dal centro verso l'esterno
☐ b) diminuiscono dal centro verso l'esterno
☐ c) sono superiori a 1313 hPa
- 79** 5 **5135** **5135** ☒ In una zona avente bassa pressione i valori:
- ☐ a) aumentano dal centro verso l'esterno
☐ b) sono inferiori a 754 hPa
☐ c) diminuiscono dal centro verso l'esterno
- 80** 5 **5136** **5136** ☒ Come viene definita una zona avente bassa pressione atmosferica?
- ☐ a) anticiclonica
☐ b) temporalesca
☐ c) ciclonica
- 81** 5 **5137** **5137** ☒ Come si muovono le masse d'aria in una zona anticiclonica?
- ☐ a) da nord a sud (nell'emisfero nord) e dal centro di alta pressione verso l'esterno
☐ b) in senso antiorario (nell'emisfero nord) e dal centro di alta pressione verso l'esterno

- ☒ c) in senso orario (nell'emisfero nord) e dal centro di alta pressione verso l'esterno
- 82 5 5138 5138 Come si muovono le masse d'aria in una zona ciclonica?
- ☐ a) da sud a nord (nell'emisfero nord) e dal centro di alta pressione verso l'esterno
- ☒ b) in senso antiorario (nell'emisfero nord) e dall'esterno verso il centro di bassa pressione
- ☐ c) in senso orario (nell'emisfero nord) e dal centro di alta pressione verso l'esterno
- 83 5 5139 5139 Quanto è il valore di pressione media sul livello del mare?
- ☐ a) 1000 hPa
- ☐ b) 760 hPa
- ☒ c) 1013 hPa
- 84 5 5140 5140 Quale tra questi può essere un valore plausibile per un centro di alta pressione?
- ☐ a) 1458 hPa
- ☒ b) 1020 hPa
- ☐ c) 1780 hPa
- 85 5 5141 5141 Quale tra questi può essere un valore plausibile per un centro di bassa pressione?
- ☐ a) 758 hPa
- ☐ b) 354 hPa
- ☒ c) 996 hPa
- 86 5 5142 5142 Come si chiamano gli spostamenti d'aria che si generano a causa di due zone aventi pressione atmosferica differente?
- ☐ a) brezze

- x ☐ b) venti
☐ c) uragani

6) c) Elementi di magnetismo terrestre e navale

30

- 1 6 5143 5143 Le tre relazioni seguenti legano la Pv e la Pm; quale delle tre è corretta?
☐ a) $Pm = \text{prora vera} + (+/-\text{declinazione})$;
☐ b) $Pv = \text{prora magnetica} + (+/-\text{deviazione}) + (+/- \text{declinazione})$.
x ☐ c) $Pv = \text{prora magnetica} + (+/-\text{declinazione})$.
- 2 6 5144 5144 L'imbarcazione procede con Pb 200°. La declinazione è di 3° E; la deviazione è di 1° W. Determinare la corrispondente Pv.
x ☐ a) $Pv = 200^\circ + (-1^\circ) + (+3^\circ) = 202^\circ$
☐ b) $Pv = 200^\circ - (+3^\circ) + (+1^\circ) = 198^\circ$
☐ c) $Pv = 200^\circ + (+1^\circ) + (+3^\circ) = 204^\circ$
- 3 6 5145 5145 L'imbarcazione procede con Pb 304°. La declinazione è di 2° W; la deviazione è di 1° E. Determinare la corrispondente Pv.
x ☐ a) $Pv = 304^\circ - (-1^\circ) - (-2^\circ) = 307^\circ$
☐ b) $Pv = 304^\circ + (+1^\circ) + (-2^\circ) = 303^\circ$
☐ c) $Pv = 304^\circ + (-1^\circ) + (+2^\circ) = 305^\circ$
- 4 6 5146 5146 L'imbarcazione procede con Pb 124°. La declinazione è di 4° E; la deviazione è di 2° W. Determinare la corrispondente Pv.
x ☐ a) $Pv = 124^\circ - (-2^\circ) - (+4^\circ) = 122^\circ$
☐ b) $Pv = 124^\circ + (-2^\circ) + (+4^\circ) = 126^\circ$
☐ c) $Pv = 124^\circ - (+4^\circ) + (-2^\circ) = 118^\circ$
- 5 6 5147 5147 Le tre relazioni seguenti legano la Pv e la Pb; quale delle tre è corretta?
☐ a) $Pb = \text{prora vera} + \text{declinazione} + \text{deviazione}$.
x ☐ b) $Pv = \text{prora bussola} + \text{deviazione} + \text{declinazione}$.

☐ c) Pv = prora bussola - declinazione - deviazione.

- | | | | | |
|----|---|------|------|--|
| 6 | 6 | 5148 | 5148 | Sulla rosa graduata di una carta nautica compare la scritta: " Declinazione nel 2000 2° 50' W diminuisce annualmente di 8' ". Quale sarà la declinazione nel 2004? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) 2° 18' E. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) 2° 18' W. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) 3° 22' W. |
| 7 | 6 | 5149 | 5149 | L'imbarcazione procede con Pb 075°. La declinazione è di 6° W; la deviazione è di 2° E. Determinare la corrispondente Pv. |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) $Pv = 075^\circ - (+2^\circ) - (-6^\circ) = 079^\circ$ |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) $Pv = 075^\circ + (-2^\circ) + (-6^\circ) = 067^\circ$ |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) $Pv = 075^\circ + (+2^\circ) + (-6^\circ) = 071^\circ$ |
| 8 | 6 | 5150 | 5150 | Lo skipper vuole procedere per Pv 145°. La declinazione è di 1° E; la deviazione è di 2° W. Determinare la corrispondente Pb su cui governare. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) $Pb = 145^\circ - (+1^\circ) - (-2^\circ) = 146^\circ$ |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) $Pb = 145^\circ - (-2^\circ) + (+1^\circ) = 148^\circ$ |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) $Pb = 145^\circ + (-2^\circ) + (+1^\circ) = 144^\circ$ |
| 9 | 6 | 5151 | 5151 | Lo skipper vuole procedere per Pv 050°. La declinazione è di 4° E; la deviazione è di 2° E. Determinare la corrispondente Pb su cui governare. |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) $Pb = 050^\circ - (+4^\circ) + (+2^\circ) = 48^\circ$ |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) $Pb = 050^\circ + (+4^\circ) + (+2^\circ) = 56^\circ$ |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) $Pb = 050^\circ - (+4^\circ) - (+2^\circ) = 044^\circ$ |
| 10 | 6 | 5152 | 5152 | Le tre relazioni seguenti legano la Pm e la Pb; quale delle tre è corretta? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) $Pm = prora\ bussola + (+/-deviazione).$ |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) $Pb = prora\ magnetica + (+/-deviazione) + (+/-declinazione).$ |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) $Pb = prora\ magnetica + (+/-deviazione).$ |

- 11 6 5153 5153 Lo skipper vuole procedere per Pv 080°. La declinazione è di 2° W; la deviazione è di 1° E. Determinare la corrispondente Pb su cui governare.
- ☐ a) $Pb = 080^\circ + (-2^\circ) + (+1^\circ) = 079^\circ$
- ☐ b) $Pb = 080^\circ - (-2^\circ) + (+1^\circ) = 083^\circ$
- ☒ c) $Pb = 080^\circ - (-2^\circ) - (+1^\circ) = 081^\circ$
- 12 6 5154 5154 Per trasformare la Pb in Pv:
- ☐ a) Si utilizza la formula di correzione $Pv = Pb + (+/- \delta) + (+/- d)$
- ☐ b) Si utilizza la formula di correzione $Pv = Pb - (+/- \delta) - (+/- d)$
- ☐ c) Si utilizza la formula di correzione $Pv = Pb + (+/- d) - (+/- \delta)$
- 13 6 5155 5155 Quale formula devo utilizzare per trasformare la Pb in Pv:
- ☐ a) $Pv = Pb + (+/- \delta) + (+/- d)$
- ☐ b) $Pv = Pb + Pm + (+/- \delta)$
- ☐ c) $Pv = Pb - (+/- d) - (+/- \delta)$
- 14 6 5156 5156 Lo skipper vuole procedere per Pv 050°. La declinazione è di 4°E, la deviazione è di 2°E. determinare la corrispondente Pb su cui governare
- ☐ a) $Pb = 048^\circ$
- ☐ b) $Pb = 056^\circ$
- ☒ c) $Pb = 044^\circ$
- 15 6 5157 5157 Decl. (2000,0)1° 00qE. dim. Ann. 5qcirca. Il valore aggiornato all'anno 2008 è:
- ☐ a) 0° 20qE
- ☐ b) 0° 80qE
- ☐ c) 1° 20qE
- 16 6 5158 5158 Decl. (2000,0)1°00qE. dim. Ann. 10qcirca. Il valore aggiornato all'anno 2008 è:

				<input type="checkbox"/> a) 0° 20qE <input type="checkbox"/> b) 0° 20qW <input type="checkbox"/> c) 2° 20qE
17	6	5159	5159	Decl. (2000,0)1° 00qW. aum. Ann. 10qcirca. Il valore aggiornato all'anno 2008 è:
		x		<input type="checkbox"/> a) 2° 20qW <input type="checkbox"/> b) 0° 20qE <input type="checkbox"/> c) 1° 20qE
18	6	5160	5160	per passare da Pv a Pb si utilizza la formula
		x		<input type="checkbox"/> a) di conversione <input type="checkbox"/> b) di compensazione <input type="checkbox"/> c) di correzione
19	6	5161	5161	per passare da Pb a Pv si utilizza la formula
		x		<input type="checkbox"/> a) di conversione <input type="checkbox"/> b) di compensazione <input type="checkbox"/> c) di correzione
20	6	5162	5162	per passare da Pm a Pv si utilizza la formula
		x		<input type="checkbox"/> a) di conversione <input type="checkbox"/> b) di compensazione <input type="checkbox"/> c) di correzione
21	6	5163	5163	per passare da Pb a Pm si utilizza la formula
		x		<input type="checkbox"/> a) di conversione <input type="checkbox"/> b) di compensazione <input type="checkbox"/> c) di correzione

22 6 5164 5164 Decl. (2000,0) 1° 00qE dim. Ann. 10qcirca. Il valore aggiornato all'anno 2008 è:

x

- ☐ a) 0° 20qW
- ☐ b) 0° 20qE
- ☐ c) 1° 20qE

23 6 5165 5165 Decl (2008,0) 2°20qW dim 20qann. Il valore aggiornato all'anno 2013 è:

x

- ☐ a) 0°40' W
- ☐ b) 4°00' W
- ☐ c) 0° 20qW

24 6 5166 5166 Decl (2000,0) 4°30qE dim. 30qann. Il valore aggiornato all'anno 2013 è:

x

- ☐ a) 2°00' E
- ☐ b) 2°00' W
- ☐ c) 1° 00qW

25 6 5167 5167 La variazione magnetica è:

x

- ☐ a) L'angolo compreso tra Nv e Nm
- ☐ b) L'angolo compreso tra Nm e Nb
- ☐ c) L'angolo compreso tra Nv e Nb

26 6 5168 5168 Pv = 100°, variazione magnetica = 2° Est. Determinare il valore della Pb.

x

- ☐ a) Pb = 098°
- ☐ b) Pb = 102°
- ☐ c) Pb = 100°

27 6 5169 5169 Pv = 050°, variazione magnetica = 3° Ovest. Determinare il valore della Pb.

x

- ☐ a) Pb = 047°
- ☐ b) Pb = 050°
- ☐ c) Pb = 053°

- 28 6 5170 5170
X
☐ a) $P_m = 047^\circ$
☐ b) $P_m = 049^\circ$
☐ c) $P_m = 052^\circ$
- 29 6 5171 5171
X
☐ a) $P_b = 142^\circ$
☐ b) $P_v = 137^\circ$
☐ c) $P_v = 143^\circ$
- 30 6 5172 5172
X
☐ a) $P_b = 138^\circ$
☐ b) $P_v = 142^\circ$
☐ c) $P_v = 137^\circ$

6) f) Concetto di ortodromia e lossodromia,

15

- 1 6 5173 5173
X
Una nave che mantiene $R_v 180^\circ$, che tipo di percorso segue?
☐ a) Un percorso ortodromico.
☐ b) Una lossodromia.
☐ c) Sia un'ortodromia sia una lossodromia.
- 2 6 5174 5174
X
Cos'è la rotta ortodromica?
☐ a) E' la linea che rappresenta il cammino della nave rispetto al fondo marino.
☐ b) E' l'insieme dei punti della superficie terrestre su cui la nave è passata o dovrà passare.
☐ c) E' il percorso più breve congiungente due punti del globo.
- 3 6 5175 5175
Una nave che mantiene $R_v 050^\circ$, che tipo di percorso segue?
☐ a) Un percorso ortodromico.

- ☒ b) Una lossodromia.
☐ c) Sia un'ortodromia sia una lossodromia.
- 4 6 5176 5176 La rotta ortodromica tra due punti della terra è....
☐ a) Un arco di spirale (che, se prolungato, si avvolgerebbe sulla sfera terrestre verso uno dei poli).
☐ b) Un arco di parallelo.
☒ c) Un arco di cerchio massimo.
- 5 6 5177 5177 La rotta lossodromica tra due punti della terra è generalmente.....
☒ a) Un arco di spirale (che, se prolungato, si avvolgerebbe sulla sfera terrestre fino ad uno dei poli).
☐ b) Un arco di cerchio minore.
☐ c) Un arco di cerchio massimo.
- 6 6 5178 5178 Qual è la caratteristica della rotta lossodromica?
☐ a) E' il percorso che mantiene costante l'angolo di rotta (Rv).
☐ b) Consente di governare continuamente con un angolo alla bussola costante sotto i 180°.
☐ c) Consente di governare continuamente con un angolo di rotta costante sotto i 180°.
- 7 6 5179 5179 Qual è la caratteristica della rotta ortodromica?
☐ a) Consente di governare continuamente con un angolo alla bussola uguale all'angolo di rotta.
☒ b) Traccia il percorso più breve congiungente due punti del globo.
☐ c) Consente di governare continuamente con un angolo di rotta costante sotto i 180°.
- 8 6 5180 5180 Una nave che mantiene Rv 000°, che tipo di percorso segue?
☐ a) Un percorso ortodromico.

- ☐ b) Una lossodromia.
- ☐ c) Sia un'ortodromia sia una lossodromia.
- 9** **6** **5181** **5181** Quando si naviga per ortodromia?
- ☐ a) per contrastare deriva e scarroccio
- ☐ b) per seguire la rotta più facile
- ☐ c) per abbreviare il percorso
- 10** **6** **5182** **5182** Se navigo con Rv 180°, significa che:
- ☐ a) Sto effettuando una spezzata lossodromica
- ☐ b) Sto navigando per ortodromia e per lossodromia contemporaneamente
- ☐ c) Non sto navigando né per ortodromia né per lossodromia
- 11** **6** **5183** **5183** La navigazione lossodromica è:
- ☐ a) La navigazione che si effettua procedendo con rotta costante
- ☐ b) La navigazione che si effettua procedendo con rotta variabile
- ☐ c) Una traiettoria che rappresenta la distanza più breve fra i punti di partenza e di destinazione
- 12** **6** **5184** **5184** Quando rotta lossodromica e rotta ortodromica coincidono?
- ☐ a) Quando si naviga lungo i meridiani
- ☐ b) Quando si naviga lungo i paralleli
- ☐ c) Quando si naviga oltre i 70° di latitudine
- 13** **6** **5185** **5185** Navigando sulla carta nautica per Ortodromia com'è orientata la prora vera?
- ☐ a) Non è mai orientata verso il porto d'approdo, tranne che nell'ultimo tratto
- ☐ b) E' orientata sempre verso il porto d'approdo
- ☐ c) La prora e' sempre variabile

14 6 5186 5186 Navigando sulla carta nautica per Lossodromia com'è orientata la prora vera?

- x
- ☐ a) La prora è orientata verso il porto solo poco prima dell'arrivo
 - ☐ b) Non è mai orientata verso il porto d'approdo
 - ☐ c) E' orientata sempre verso il porto d'approdo

15 6 5187 5187 Quale rotta generalmente è la più breve?

- x
- ☐ a) Lossodromia
 - ☐ b) Ortodromia
 - ☐ c) Si equivalgono sempre.

6) g) Cenni di astronomia: riconoscimento della stella polare - Cenni sulla misurazione dell'altezza degli astri e degli angoli con l'uso del sestante e con l'impiego delle effemeridi nautiche (1);

1

16 6 5188 5188 Con quale strumento si misura un angolo verticale?

- x
- ☐ a) Con lo stazigrafo.
 - ☐ b) Con il sestante.
 - ☐ c) Con il telemetro.

6) i) Navigazione costiera: risoluzione dei relativi problemi anche in presenza di vento e corrente

41

1 6 5189 5189 Quali luoghi di posizione fornisce un radar?

- x
- ☐ a) Cerchio di distanza.
 - ☐ b) Cerchio di distanza e rilevamento vero.
 - ☐ c) Cerchio di distanza e rilevamento polare.

2 6 5190 5190 Con due rilevamenti successivi dello stesso oggetto:

- ☐ a) Non è possibile determinare il mio punto nave
- ☐ b) È possibile determinare il mio punto nave esclusivamente in assenza di vento e corrente

		x		<input type="checkbox"/> c) È sempre possibile determinare il mio punto nave
3	6	5191	5191	Per procedere verso il porto la rotta è $R_v = 000^\circ$. In presenza di vento di Levante che genera uno scarroccio di 6° ed in assenza di corrente, quale P_v deve assumere lo skipper per arrivare a destinazione?
		x		<input type="checkbox"/> a) $P_v = 006^\circ$ <input type="checkbox"/> b) $P_v = 354^\circ$ <input type="checkbox"/> c) Non vi sono elementi sufficienti per rispondere.
4	6	5192	5192	Una nave procede con $P_v 270^\circ$ in presenza di correnti settentrionali e in assenza di vento. Se lo skipper apprezza un angolo di deriva di 4° qual è la R_v della nave?
		x		<input type="checkbox"/> a) $R_v = 274^\circ$ <input type="checkbox"/> b) $R_v = 266^\circ$ <input type="checkbox"/> c) Non vi sono elementi sufficienti per rispondere.
5	6	5193	5193	Cosa s'intende per deriva positiva o negativa?
		x		<input type="checkbox"/> a) La deriva che si produce rispettivamente a dritta e a sinistra rispetto alla prora della nave. <input type="checkbox"/> b) La deriva E o W. <input type="checkbox"/> c) La deriva dello stesso segno della deviazione o di segno opposto.
6	6	5194	5194	Cosa s'intende per direzione di una corrente?
		x		<input type="checkbox"/> a) La direzione rispetto alla costa. <input type="checkbox"/> b) La direzione dalla quale la massa d'acqua proviene. <input type="checkbox"/> c) La direzione verso cui la massa d'acqua dirige.
7	6	5195	5195	Una nave procede con $P_v 270^\circ$ in presenza di venti meridionali e in assenza di corrente. Se lo skipper apprezza un angolo di scarroccio di 3° qual è la R_v della nave?
		x		<input type="checkbox"/> a) $R_v = 273^\circ$

- ☐ b) $R_v = 267^\circ$
- ☐ c) Non vi sono elementi sufficienti per rispondere.

- | | | | | |
|----|---|------|------|--|
| 8 | 6 | 5196 | 5196 | <p>Per procedere verso il porto la rotta è $R_v = 050^\circ$. In presenza di vento di Scirocco che genera uno scarroccio di 4° ed in assenza di corrente, quale P_v deve assumere lo skipper per arrivare a destinazione?</p> |
| | | x | | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) $P_v = 054^\circ$ <input type="checkbox"/> b) $P_v = 046^\circ$ <input type="checkbox"/> c) Non vi sono elementi sufficienti per rispondere. |
| | | | | |
| 9 | 6 | 5197 | 5197 | <p>Per procedere verso il porto la rotta è $R_v = 050^\circ$. In presenza di vento di Maestrale che genera uno scarroccio di 5° ed in assenza di corrente, quale P_v deve assumere lo skipper per arrivare a destinazione?</p> |
| | | x | | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) $P_v = 055^\circ$ <input type="checkbox"/> b) $P_v = 045^\circ$ <input type="checkbox"/> c) Non vi sono elementi sufficienti per rispondere. |
| | | | | |
| 10 | 6 | 5198 | 5198 | <p>Una nave procede con $P_v 270^\circ$ in presenza di correnti meridionali e in assenza di vento. Se lo skipper apprezza un angolo di deriva di 4° qual è la R_v della nave?</p> |
| | | x | | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) $R_v = 274^\circ$ <input type="checkbox"/> b) $R_v = 266^\circ$ <input type="checkbox"/> c) Non vi sono elementi sufficienti per rispondere. |
| | | | | |
| 11 | 6 | 5199 | 5199 | <p>Una nave procede con $P_v 270^\circ$ in presenza di venti settentrionali e in assenza di corrente. Se lo skipper apprezza un angolo di scarroccio di 3° qual è la R_v della nave?</p> |
| | | x | | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) $R_v = 273^\circ$ <input type="checkbox"/> b) $R_v = 267^\circ$ <input type="checkbox"/> c) Non vi sono elementi sufficienti per rispondere. |

- | | | | | |
|----|---|------|------|--|
| 12 | 6 | 5200 | 5200 | <p>Per procedere verso il porto la rotta è $R_v = 180^\circ$. In presenza di vento di Levante che genera uno scarroccio di 5° ed in assenza di corrente, quale P_v deve assumere lo skipper per arrivare a destinazione?</p> <p><input type="checkbox"/> a) $P_v = 185^\circ$</p> <p><input type="checkbox"/> b) $P_v = 175^\circ$</p> <p><input type="checkbox"/> c) Non vi sono elementi sufficienti per rispondere.</p> |
| | | X | | |
| 13 | 6 | 5201 | 5201 | <p>Si vorrebbe seguire una rotta di 000° in presenza di un vento di Grecale che causerà uno scarroccio di 25°. Quale angolo di prora dovrà impostare il timoniere?</p> <p><input type="checkbox"/> a) 025°</p> <p><input type="checkbox"/> b) 335°</p> <p><input type="checkbox"/> c) 000°</p> |
| | | X | | |
| 14 | 6 | 5202 | 5202 | <p>Siamo in navigazione con $R_v = 047^\circ$. Nota la presenza di un vento di Levante che causerà un angolo di scarroccio di 13° determinare la P_v.</p> <p><input type="checkbox"/> a) 060°</p> <p><input type="checkbox"/> b) 034°</p> <p><input type="checkbox"/> c) 013°</p> |
| | | X | | |
| 15 | 6 | 5203 | 5203 | <p>Siamo in navigazione con $R_v = 125^\circ$. Nota la presenza di un vento di Grecale che causerà un angolo di scarroccio di 8° determinare la P_v.</p> <p><input type="checkbox"/> a) 133°</p> <p><input type="checkbox"/> b) 117°</p> <p><input type="checkbox"/> c) 125°</p> |
| | | X | | |
| 16 | 6 | 5204 | 5204 | <p>Siamo in navigazione con $R_v = 225^\circ$. Nota la presenza di un vento di Grecale che causerà un angolo di scarroccio di 8° determinare la P_v.</p> <p><input type="checkbox"/> a) 233°</p> <p><input type="checkbox"/> b) 217°</p> <p><input type="checkbox"/> c) 225°</p> |
| | | X | | |

- | | | | | |
|----|---|------|------|---|
| 17 | 6 | 5205 | 5205 | <p>Navigando con $P_v = 010^\circ$ in presenza di correnti meridionali, il valore della R_v...</p> <p><input type="checkbox"/> a) Diminuirà</p> <p><input type="checkbox"/> b) Aumenterà</p> <p><input type="checkbox"/> c) Rimarrà invariato</p> |
| | | x | | |
| 18 | 6 | 5206 | 5206 | <p>Navigando con $P_v = 200^\circ$ in presenza di correnti settentrionali, il valore della R_v...</p> <p><input type="checkbox"/> a) Diminuirà</p> <p><input type="checkbox"/> b) Aumenterà</p> <p><input type="checkbox"/> c) Rimarrà invariato</p> |
| | | x | | |
| 19 | 6 | 5207 | 5207 | <p>Navigando con $P_v = 360^\circ$ in presenza di correnti settentrionali, il valore della R_v...</p> <p><input type="checkbox"/> a) Diminuirà</p> <p><input type="checkbox"/> b) Aumenterà</p> <p><input type="checkbox"/> c) Rimarrà invariato</p> |
| | | x | | |
| 20 | 6 | 5208 | 5208 | <p>Risolvere il seguente problema: (P_v = prora vera, V_p = velocità propria, D_c = direzione corrente, V_c = velocità corrente, S = spazio da percorrere, T = tempo di navigazione). $P_v = 110^\circ$ $V_p = 8$ Kn, $D_c = 290^\circ$, $V_c = 1,5$ Kn, $S = 13$ M. determinate il tempo di percorrenza</p> <p><input type="checkbox"/> a) 2 ore</p> <p><input type="checkbox"/> b) 1 ora e 24 minuti</p> <p><input type="checkbox"/> c) 1 ora e 40 minuti</p> |
| | | x | | |
| 21 | 6 | 5209 | 5209 | <p>Siamo in navigazione con $R_v = 005^\circ$. Nota la presenza di un vento di Ponente che causerà un angolo di scarroccio di 8° determinare la P_v.</p> <p><input type="checkbox"/> a) Non ci sono abbastanza elementi per rispondere</p> <p><input type="checkbox"/> b) 013°</p> |

		x		<input type="checkbox"/> c) 357°
22	6	5210	5210	Siamo in navigazione con $R_v = 241^\circ$. Nota la presenza di un vento che causerà un angolo di scarroccio di 6° determinare la P_v .
		x		<input type="checkbox"/> a) Non ci sono abbastanza elementi per rispondere <input type="checkbox"/> b) 247° <input type="checkbox"/> c) 235°
23	6	5211	5211	Rotta e prora coincidono, ma velocità propria e velocità effettiva sono diverse: $V_p > V_e$...
		x		<input type="checkbox"/> a) Siamo in assenza di deriva e/o scarroccio <input type="checkbox"/> b) Siamo in presenza di deriva e/o scarroccio di prua <input type="checkbox"/> c) Siamo in presenza di deriva e/o scarroccio di poppa
24	6	5212	5212	Siamo in navigazione con $R_v = 241^\circ$. Nota la presenza di un vento di Maestrale che causerà un angolo di scarroccio di 6° determinare la P_v .
		x		<input type="checkbox"/> a) Non ci sono abbastanza elementi per rispondere <input type="checkbox"/> b) 247° <input type="checkbox"/> c) 235°
25	6	5213	5213	Rotta e prora coincidono, ma velocità propria e velocità effettiva sono diverse: $V_e > V_p$...
		x		<input type="checkbox"/> a) Siamo in assenza di deriva e/o scarroccio <input type="checkbox"/> b) Siamo in presenza di deriva e/o scarroccio di prua <input type="checkbox"/> c) Siamo in presenza di deriva e/o scarroccio di poppa
26	6	5214	5214	La mia unità si trova a sud-est del faro di Capo Focardo. Per quanti gradi rilevo questo faro?
		x		<input type="checkbox"/> a) 000° <input type="checkbox"/> b) 315° <input type="checkbox"/> c) 135°

27	6	5215	5215	<p>Rotta e prora</p> <p><input type="checkbox"/> Sono la stessa cosa</p> <p><input type="checkbox"/> Sono differenti. L'angolo tra la prora e la rotta si chiama declinazione magnetica</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sono differenti. L'angolo tra la prora e la rotta si chiama angolo di deriva o di scarroccio</p>
28	6	5216	5216	<p>Risolvere il seguente problema: (Pv = prora vera, Vp = velocità propria, Dc = direzione corrente, Vc = velocità corrente, S = spazio da percorrere, T = tempo di navigazione). Pv = 290° Vp = 8 Kn, Dc = 110°, Vc = 1,5 Kn, S = 13 M. determinate il tempo di percorrenza</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) 2 ore</p> <p><input type="checkbox"/> b) 1 ora e 24 minuti</p> <p><input type="checkbox"/> c) 1 ora e 40 minuti</p>
29	6	5217	5217	<p>Pv = 000° Vp = 6 Kn, Vento = Tramontana, Velocità di scarroccio = 1 Kn, S = 15 M. determinate il tempo di percorrenza</p> <p><input type="checkbox"/> a) 2 ore e 15 minuti</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) 3 ore</p> <p><input type="checkbox"/> c) 2 ore e 30 minuti</p>
30	6	5218	5218	<p>Pv = 000° Vp = 6 Kn, Vento = Ostro, Velocità di scarroccio = 1 Kn, S = 14 M. determinate il tempo di percorrenza</p> <p><input type="checkbox"/> a) 2 ore e 20 minuti</p> <p><input type="checkbox"/> b) 3 ore</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) 2 ore</p>
31	6	5219	5219	<p>Navigando con Pv = 077° rileviamo il faro delle Formiche di Grosseto con Rlp = -045°. Determinare il valore del Rlv</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) Rlv = 032°</p>

☐ b) Rlv = 328°

☐ c) Rlv = 045°

32 6 5220 5220 Navigando con Pv = 000° rileviamo il faro delle Formiche di Grosseto con Rlp = +034°. Determinare il valore del Rlv

☐ a) Rlv = 326°

x

☐ b) Rlv = 034°

☐ c) Rlv = 124°

33 6 5221 5221 Navigando con Pv = 065° rileviamo per Rlv = 030° la torre sullo scoglio dello Sparviero. Determinare il valore del Rlp

☐ a) Rlp = +095°

x

☐ b) Rlp = +325°

☐ c) Rlp = -035°

34 6 5222 5222 Volendo navigare con Rv = 038° in presenza di una corrente Dc = E. La Pv da impostare sarà

x

☐ a) Un angolo inferiore alla Rv

☐ b) Un angolo superiore alla Rv

☐ c) Uguale alla Rv

35 6 5223 5223 Volendo navigare con Rv = 178° in presenza di una corrente Dc = NE. La Pv da impostare sarà

x

☐ a) Un angolo inferiore alla Rv

☐ b) Un angolo superiore alla Rv

☐ c) Uguale alla Rv

36 6 5224 5224 Avendo impostato una Pv = 246° in presenza di una corrente Dc = NW. La Rv risulterà

x

☐ a) Un angolo inferiore alla PV

☐ b) Un angolo superiore alla Pv

☐ c) Uguale alla Pv

37 6 5225 5225 Avendo impostato una Pv = 315° in presenza di una corrente Dc = SE. La Rv risulterà

- ☐ a) Un angolo inferiore alla PV
☐ b) Un angolo superiore alla Pv
☐ c) Uguale alla Pv

x

38 6 5226 5226 Avendo impostato una Pv = 125° in presenza di una corrente Dc = SE. La Rv risulterà

- ☐ a) Un angolo inferiore alla PV
☐ b) Un angolo superiore alla Pv
☐ c) Uguale alla Pv

x

39 6 5227 5227 Avendo impostato una Pv = 325° in presenza di una corrente Dc = W. La Rv risulterà

- ☐ a) Un angolo inferiore alla PV
☐ b) Un angolo superiore alla Pv
☐ c) Uguale alla Pv

x

40 6 5228 5228 Volendo navigare con Rv = 300° in presenza di una corrente Dc = NE. La Pv da impostare sarà

- ☐ a) Un angolo inferiore alla Rv
☐ b) Un angolo superiore alla Rv
☐ c) Uguale alla Rv

x

41 6 5229 5229 Volendo navigare con Rv = 204° in presenza di una corrente Dc = E. La Pv da impostare sarà

- ☐ a) Un angolo inferiore alla Rv
☐ b) Un angolo superiore alla Rv
☐ c) Uguale alla Rv

x

6) m) Cenni sugli apparecchi radioelettrici di bordo e loro impiego

2

- | | | | | |
|---|---|------|------|---|
| 1 | 6 | 5230 | 5230 | Il canale 16 del VHF... |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) Deve essere utilizzato solo in caso di comunicazioni riguardanti la sicurezza. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) Se non ci sono situazioni di emergenza può essere utilizzato tranquillamente. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) Deve essere utilizzato solo per la prima chiamata; bisogna poi spostarsi su un altro canale. |
| 2 | 6 | 5231 | 5231 | Il soccorso è obbligatorio..... |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) Sempre e comunque. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) Se è d'accordo l'armatore della nave soccorritrice. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) Se è possibile senza grave rischio della nave soccorritrice, del suo equipaggio e dei suoi passeggeri, ai sensi dell'art. 490 del Codice della Navigazione. |

6) n) Radionavigazione - Sistemi di navigazione iperbolica e satellitare;

5

- | | | | | |
|---|---|------|------|--|
| 1 | 6 | 5232 | 5232 | Cosa è il G.P.S.? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) Il Gradiente di Pressione Superficiale. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) Un sistema di navigazione satellitare (Global Positioning System). |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) Una sigla che indica i Gavitelli di Segnalamento di Pericolo. |
| 2 | 6 | 5233 | 5233 | A cosa serve il G.P.S.? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) A seguire la Prora |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) Può fornire in ogni istante il punto nave |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) A rilevare un punto cospicuo a terra |

3 6 5234 5234 Da quanti satelliti può ricevere il segnale il G.P.S.?

- ☐ a) Da 12
☐ b) Da 16
☐ c) Da 24

x

4 6 5235 5235 Come si chiama la navigazione effettuata con il G.P.S.?

- ☐ a) Navigazione costiera
☐ b) Navigazione stimata
☐ c) Navigazione per WAY-POINT

x

5 6 5236 5236 Che margine di errore ha il G.P.S.?

- ☐ a) Pochi metri
☐ b) Più di 100 metri
☐ c) Più di 500 metri

x

6) o) Fusi orari: calcolo dell'ora locale;

20

1 6 5237 5237 Quanti sono i fusi orari?

- ☐ a) 24
☐ b) 12
☐ c) 25

x

2 6 5238 5238 Quale fuso interessa l'Italia?

- ☐ a) Il fuso 2.
☐ b) Il fuso 3.
☐ c) Il fuso A bisecato dal meridiano 15° E.

x

3 6 5239 5239 Attraversando l'Oceano Pacifico procedendo verso Ponente, il Comandante di una nave che taglia la linea del cambio di data alle ore 20.40 del 16 luglio, quali ora e data assumerà?

- ☐ a) Rimarranno ora e data immutate.
- ☐ b) Passerà alle ore 20.40 del 15 luglio.
- ☐ c) Passerà alle ore 20.40 del 17 luglio.
- x**
- 4** **6** **5240** **5240** Qual è la massima differenza tra l'ora solare e quella media del fuso?
- ☐ a) 15 minuti.
- ☐ b) 30 minuti.
- ☐ c) 45 minuti.
- x**
- 5** **6** **5241** **5241** Quale lettera distingue il fuso orario di Greenwich?
- ☐ a) La lettera A.
- ☐ b) La lettera G.
- ☐ c) La lettera Z.
- x**
- 6** **6** **5242** **5242** Qual è il fuso che in Italia contraddistingue l'ora estiva?
- ☐ a) Alfa.
- ☐ b) Bravo.
- ☐ c) Zulu.
- x**
- 7** **6** **5243** **5243** Attraversando l'Oceano Pacifico e procedendo verso Levante, il Comandante di una nave che taglia la linea del cambio di data alle ore 20.40 del 16 luglio, quali ora e data assumerà?
- ☐ a) Rimarranno ora e data immutate.
- ☐ b) Passerà alle ore 20.40 del 15 luglio.
- ☐ c) Passerà alle ore 20.40 del 17 luglio.
- x**
- 8** **6** **5244** **5244** Come sono distinti i fusi?
- ☐ a) Solo da una lettera.
- ☐ b) Solo da un numero.
- ☐ c) Da un numero o da una lettera.
- x**

- 9 6 5245 5245 I fusi orari sono contraddistinti ciascuno da una cifra con segno più o meno. Qual è il significato di tale cifra?
- x ☐ a) Un semplice modo convenzionale di distinguere i fusi orari.
- ☐ b) Rappresenta il numero delle ore intere da aggiungere algebricamente all'ora fuso per conoscere l'ora di Greenwich.
- ☐ c) Rappresenta il numero delle ore intere da aggiungere algebricamente all'ora di Greenwich per passare all'ora fuso.
- 10 6 5246 5246 Quali lettere contraddistinguono i fusi?
- x ☐ a) Da A a L verso levante e da N a X verso ponente.
- ☐ b) Da A a Z verso ponente.
- ☐ c) Da A a Z verso levante.
- 11 6 5247 5247 Cosa s'intende per longitudine del fuso?
- x ☐ a) La longitudine del meridiano centrale del fuso.
- ☐ b) La longitudine del meridiano Est del fuso.
- ☐ c) La longitudine del meridiano Ovest del fuso.
- 12 6 5248 5248 Cos'è il fuso orario?
- x ☐ a) E' uno spicchio di sfera terrestre limitato da due meridiani che differiscono di 15° di longitudine; l'ora solare adottata nel suo interno è la stessa per tutti ed è quella del meridiano centrale del fuso.
- ☐ b) E' una porzione di superficie ampia 20° di longitudine risultante dalla suddivisione della superficie terrestre in 18 spicchi (detti fusi orari) nel cui interno l'ora solare adottata è quella del suo meridiano centrale.
- ☐ c) E' una porzione di superficie ampia 30° di longitudine risultante dalla suddivisione della superficie terrestre in 12 spicchi (detti fusi orari) nel cui interno l'ora solare adottata è quella del suo meridiano centrale.
- 13 6 5249 5249 Quando a New York (fuso R; +5) sono le 23.10 del 24 giugno, qual è l'ora di Roma (fuso A; -1)?

- X**
- ☐ a) 18.10 del 24 giugno.
 - ☐ b) 05.10 del 25 giugno.
 - ☐ c) 04.10 del 25 giugno.

- 14** **6** **5250** **5250** Quando in Nuova Zelanda (fuso M; -12) sono le 13.24 del 29 giugno, qual è l'ora di Roma (fuso A; -1)?
- X**
- ☐ a) 02.24 del 29 giugno.
 - ☐ b) 01.24 del 29 giugno.
 - ☐ c) 00.24 del 30 giugno.

- 15** **6** **5251** **5251** Qual è la lettera alfabetica che indica il fuso di Greenwich?
- X**
- ☐ a) Y.
 - ☐ b) W.
 - ☐ c) Z.

- 16** **6** **5252** **5252** Quando a Pechino (fuso - 8) sono le 05:00 del 29 giugno, qual è l'ora di Greenwich?
- X**
- ☐ a) 13:00 del 29 giugno
 - ☐ b) 21:00 del 28 giugno
 - ☐ c) 21:00 del 29 giugno

- 17** **6** **5253** **5253** Quando a Greenwich sono le 12:18 che ore sono nel punto di longitudine 010°04',3 E?
- X**
- ☐ a) 12:18
 - ☐ b) 11:18
 - ☐ c) 13:18

- 18** **6** **5254** **5254** Quando a Greenwich sono le 12:18 che ore sono nel punto di longitudine 010°04',3 W?
- X**
- ☐ a) 12:18
 - ☐ b) 11:18

☐ c) 13:18

19 6 5255 5255 Quando a Greenwich sono le 12:18 che ore sono nel punto di longitudine 007°24',3 E?

☒ a) 12:18

☐ b) 11:18

☐ c) 13:18

20 6 5256 5256 Quando a Greenwich sono le 12:18 che ore sono nel punto di longitudine 017°24',3 E?

☒ a) 13:18

☐ b) 11:18

☐ c) 12:18

6) p) pubblicazioni nautiche

6

1 6 5257 5257 Cosa sono i documenti nautici?

☒ a) Le carte nautiche.

☐ b) L'insieme delle carte e delle pubblicazioni nautiche necessarie per la condotta della navigazione.

☐ c) I documenti che lo Skipper deve portare con sé come patente e certificato di navigabilità.

2 6 5258 5258 I radioservizi per la navigazione.

☒ a) Sono due volumi: l'uno relativo a stazioni radiocostiere, radiofari, radioservizi sanitari, sistemi satellitari di posizionamento; l'altro relativo a servizi meteorologici.

☐ b) E' una pubblicazione periodica di un volume relativa a stazioni radio, radiofari, radioservizi sanitari, radiogonio e radar.

☐ c) E' una pubblicazione periodica di un volume relativa ai radioservizi sanitari.

- | | | | | |
|---|---|------|------|--|
| 3 | 6 | 5259 | 5259 | Quali informazioni tra le seguenti forniscono le pubblicazioni "Radioservizi per la Navigazione"? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) Disciplina delle frequenze MF e VHF in uso nel servizio mobile marittimo.
<input type="checkbox"/> b) Stazioni costiere: servizi in MF, HF e VHF; Servizi di radiodiffusione degli avvisi ai naviganti; Radiosegnali orari. Servizi di diffusione di bollettini meteorologici.

<input type="checkbox"/> c) Norme sulle comunicazioni radio a bordo delle navi. |
| 4 | 6 | 5260 | 5260 | In cosa consiste la proprietà di alcune carte nautiche della "rettificazione delle lossodromie"? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) Le lossodromie tagliano con lo stesso angolo i meridiani (Rv), ma non i paralleli.
<input type="checkbox"/> b) Le lossodromie sulla carta tagliano i meridiani, che sono delle rette parallele tra loro, secondo lo stesso angolo (Rv).
<input type="checkbox"/> c) Due lossodromie perpendicolari hanno la stessa Rv. |
| 5 | 6 | 5261 | 5261 | Cosa sono i "Radioservizi per la Navigazione"? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) Sono pubblicazioni che forniscono al navigante tutte le notizie necessarie alla utilizzazione dei servizi radio di ausilio alla navigazione.
<input type="checkbox"/> b) Sono tabelle di frequenze su cui sintonizzarsi per ricevere gli avvisi ai naviganti.
<input type="checkbox"/> c) Riportano l'elenco delle stazioni costiere per i servizi per la navigazione. |
| 6 | 6 | 5262 | 5262 | La carta speciale I.I. 1.050, edita dall'I.M.M., riporta..... |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) L'elenco delle zone di mare pericolose.
<input type="checkbox"/> b) L'elenco di tutti i simboli presenti sulle carte nautiche.
<input type="checkbox"/> c) L'elenco di tutte le abbreviazioni presenti sulle carte nautiche. |

6) r) Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure

1	6	5263	5263	Come deve comportarsi chi riceve una richiesta di soccorso?
			<input type="checkbox"/>	a) Deve dirigere immediatamente sull'unità in pericolo.
			<input type="checkbox"/>	b) Deve mantenere il contatto radio con l'unità in pericolo sino all'arrivo dei soccorsi.
		X	<input type="checkbox"/>	c) Deve rilanciare la chiamata di soccorso ed eventualmente adoperarsi per prestare soccorso all'unità in pericolo.
2	6	5264	5264	Per rilanciare la richiesta di soccorso ricevuta da un'altra unità si utilizza il messaggio...
			<input type="checkbox"/>	a) Mayday refrain ripetuto tre volte.
			<input type="checkbox"/>	b) Mayday rescue ripetuto tre volte.
		X	<input type="checkbox"/>	c) Mayday relay ripetuto tre volte.
3	6	5265	5265	La chiamata di soccorso è preceduta dalla parola ã õ ö
			<input type="checkbox"/>	a) SECURITE' ripetuta tre volte.
			<input type="checkbox"/>	b) PAN ripetuta tre volte.
		X	<input type="checkbox"/>	c) MAYDAY ripetuta tre volte.
4	6	5266	5266	La chiamata di urgenza è preceduta dalla parola ã õ ..
			<input type="checkbox"/>	a) SECURITE' ripetuta tre volte.
		X	<input type="checkbox"/>	b) PAN ripetuta tre volte.
			<input type="checkbox"/>	c) MAYDAY ripetuta tre volte.
5	6	5267	5267	Qual è la procedura per trasmettere un messaggio di soccorso?
			<input type="checkbox"/>	a) Il messaggio di soccorso deve essere seguito dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
		X	<input type="checkbox"/>	b) Il messaggio di soccorso deve essere preceduto dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
			<input type="checkbox"/>	c) Il messaggio di soccorso deve essere preceduto dalla parola SECURITE' e seguito dalla parola MAYDAY.

6	6	5268	5268	Quando vi è l'obbligo del silenzio radio sulle frequenze di chiamata e soccorso?
		x		<input type="checkbox"/> a) I primi 5 minuti di ogni ora. <input type="checkbox"/> b) Non esiste alcun obbligo. <input type="checkbox"/> c) I primi 3 minuti di ogni mezz'ora.
7	6	5269	5269	La chiamata di sicurezza è preceduta dalla parola
		x		<input type="checkbox"/> a) SECURITE' ripetuta tre volte. <input type="checkbox"/> b) PAN ripetuta tre volte. <input type="checkbox"/> c) MAYDAY ripetuta tre volte.
8	6	5270	5270	Il Mayday va ripetuto durante la chiamata:
		x		<input type="checkbox"/> a) 2 volte <input type="checkbox"/> b) 3 volte <input type="checkbox"/> c) 1 volta
9	6	5271	5271	Nel caso si renda necessario lanciare un MAYDAY via radio:
		x		<input type="checkbox"/> a) Lo si lancia sulla frequenza di lavoro della stazione chiamata <input type="checkbox"/> b) Lo si lancia tre volte di seguito, a intervalli di tre minuti <input type="checkbox"/> c) Si comunicano nell'ordine: nominativo internazionale, coordinate e pericolo in corso
10	6	5272	5272	La chiamata di soccorso si fa sul canale:
		x		<input type="checkbox"/> a) 12 <input type="checkbox"/> b) 16 <input type="checkbox"/> c) 11
11	6	5273	5273	Come si impone il silenzio radio col VHF ?
		x		<input type="checkbox"/> a) Pronunciando la parola SILENCE MAYDAY <input type="checkbox"/> b) Pronunciando la parola SILENCE FINI <input type="checkbox"/> c) Pronunciando la parola SECURITÉ

7) c) Cenni sulla locazione e noleggio delle unità da diporto

6

- | | | | | |
|---|---|------|------|--|
| 1 | 7 | 5274 | 5274 | E' possibile comandare e condurre un'imbarcazione da diporto a noleggio? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) Sì, solo se in possesso del previsto titolo professionale di conduttore marittimo. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) Sì, sempre. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) No, solo se in possesso della patente nautica per nave da diporto. |
| 2 | 7 | 5275 | 5275 | Le unità da diporto possono essere utilizzate mediante contratti di locazione o di noleggio? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) No. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) Sì, soltanto le imbarcazioni e i natanti da diporto. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) Sì. |
| 3 | 7 | 5276 | 5276 | E' possibile comandare e condurre un'imbarcazione da diporto adibita alla locazione? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) Sì, solo se in possesso del previsto titolo professionale di conduttore marittimo. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) Sì, sempre. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) No, solo se in possesso della patente nautica per nave da diporto. |
| 4 | 7 | 5277 | 5277 | Locazione e noleggio: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) Sono la stessa cosa |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) Sono differenti: il noleggio si ha quando si paga un corrispettivo e si ha la possibilità di godere di un bene essendone i responsabili |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) Sono differenti: la locazione si ha quando si paga un corrispettivo e si ha la possibilità di godere di un bene essendone i responsabili |
| 5 | 7 | 5278 | 5278 | Quando si paga una somma per "prendere possesso" di un'imbarcazione per un determinato periodo si ha un contratto di: |

- ☒ a) Locazione
☐ b) Noleggio
☐ c) Leasing

6 7 5279 5279 Quando si paga una somma per usufruire dei servizi di una persona che si mette a disposizione e mette a disposizione la sua imbarcazione per un determinato periodo si ha un contratto di:

- ☒ a) Locazione
☐ b) Noleggio
☐ c) Leasing

dotazioni di bordo senza limiti

21

1 7 5280 5280 Quando è obbligatorio l'E.P.I.R.B. (Emergency Position Indicator Radio Beacon)?

- ☐ a) Entro 12 miglia dalla costa.
☐ b) Entro 50 miglia dalla costa.
☒ c) Oltre 50 miglia dalla costa.

2 7 5281 5281 Secondo il Regolamento di Sicurezza, quali sono le dotazioni luminose d'emergenza per le imbarcazioni abilitate a navigare senza alcun limite dalla costa?

- ☐ a) 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa, 1 boetta luminosa.
☐ b) 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa.
☒ c) 4 fuochi a mano a luce rossa, 4 razzi a paracadute a luce rossa, 1 boetta luminosa.

3 7 5282 5282 Secondo il Regolamento di Sicurezza, il riflettore-radar per quali imbarcazioni è obbligatorio?

- ☒ a) Per le imbarcazioni che navigano oltre 12 miglia.

- ☐ b) Per le imbarcazioni che navigano entro 12 miglia.
- ☐ c) Per le imbarcazioni che navigano entro 6 miglia.

4	7	5283	5283	Ogni quanto tempo va revisionata una zattera di salvataggio?
		x		<input type="checkbox"/> a) Ogni anno. <input type="checkbox"/> b) Ogni due anni. <input type="checkbox"/> c) Ogni tre anni.
5	7	5284	5284	Il GPS è obbligatorio?
		x		<input type="checkbox"/> a) No, è una dotazione consigliata e facoltativa. <input type="checkbox"/> b) Nella navigazione oltre le 50 miglia. <input type="checkbox"/> c) Nella navigazione oltre le 12 miglia.
6	7	5285	5285	Per quali unità è obbligatorio l'E.P.I.R.B. come dotazione di sicurezza?
		x		<input type="checkbox"/> a) Imbarcazioni da diporto che effettuano navigazione oltre 50 mg. dalla costa. <input type="checkbox"/> b) Imbarcazioni da diporto che effettuano navigazione entro 50 mg. dalla costa. <input type="checkbox"/> c) Imbarcazioni da diporto che effettuano navigazione entro 6 miglia dalla costa.
7	7	5286	5286	La cassetta di pronto soccorso è obbligatoria ò ò ò
		x		<input type="checkbox"/> a) Per le sole navi. <input type="checkbox"/> b) Per le navi e le imbarcazioni. <input type="checkbox"/> c) Per tutte le unità che navigano oltre 12 miglia dalla costa.
8	7	5287	5287	Per quale tipo di navigazione sono obbligatori gli strumenti di carteggio a bordo?
		x		<input type="checkbox"/> a) Per una navigazione entro le 12 miglia. <input type="checkbox"/> b) E' facoltativo solo per una navigazione oltre le 12 miglia. <input type="checkbox"/> c) Per una navigazione oltre le 12 ed entro le 50 miglia.

- 9 7 5288 5288 I mezzi di salvataggio collettivi (zattera non costiera) sono obbligatori per
X ☐ a) La navigazione oltre 12 miglia.
☐ b) La navigazione entro 12 miglia.
☐ c) La navigazione entro 6 miglia.
- 10 7 5289 5289 Le cinture di salvataggio da tenere a bordo
X ☐ a) Sono in relazione al numero massimo di persone imbarcabili
☐ b) Sono in relazione al numero di persone imbarcate
☐ c) Devono essere il 20% in più del numero massimo di persone imbarcabili
- 11 7 5290 5290 Quante boette fumogene devono essere tenute a bordo per la navigazione senza limiti?
X ☐ a) 2
☐ b) 3
☐ c) 4
- 12 7 5291 5291 Quale tra le seguenti dotazioni di bordo non è obbligatoria per la navigazione senza limiti?
X ☐ a) zattera costiera
☐ b) barometro
☐ c) binocolo
- 13 7 5292 5292 Tra le seguenti dotazioni di bordo, qual è quella obbligatoria per la navigazione senza limiti?
X ☐ a) zattera costiera
☐ b) ancora
☐ c) binocolo
- 14 7 5293 5293 Quanti fuochi a mano a luce rossa devono essere tenuti a bordo per la navigazione senza limiti?

- ☐ a) 2
- ☐ b) 3
- ☐ c) 4

x

15 7 5294 5294 Quanti fuochi razzi a paracadute a luce rossa devono essere tenuti a bordo per la navigazione senza limiti?

- ☐ a) 2
- ☐ b) 4
- ☐ c) 6

x

16 7 5295 5295 Cosa non deve obbligatoriamente contenere la cassetta del pronto soccorso?

- ☐ a) 1 flacone di ammoniaca
- ☐ b) 1 paio di forbici
- ☐ c) 1 bisturi

x

17 7 5296 5296 Cosa non deve obbligatoriamente contenere la cassetta del pronto soccorso?

- ☐ a) Cotone idrofilo
- ☐ b) 1 flacone di disinfettante
- ☐ c) Il fonendoscopio

x

18 7 5297 5297 Cosa deve obbligatoriamente contenere la cassetta del pronto soccorso?

- ☐ a) 1 laccio emostatico
- ☐ b) 1 bisturi sterile
- ☐ c) 1 termometro

x

19 7 5298 5298 Quale è all'incirca la portata notturna dei razzi a paracadute a luce rossa?

- ☐ a) 12 M
- ☐ b) 20 M

x ☐ c) 25 M

20 7 5299 5299 Quale è all'incirca la portata diurna dei razzi a paracadute a luce rossa?

- x ☐ a) 3 M
☐ b) 7 M
☐ c) 15 M

21 7 5300 5300 Quanto rimangono accesi i razzi a paracadute a luce rossa?

- x ☐ a) Più di 5 minuti
☐ b) Circa 2 minuti
☐ c) Meno di 1 minuto

MAREE 6 (6 INTEGRATIVO)

6

1 6 5301 5301 L'escursione massima di una marea si ha....

- x ☐ a) Ad inizio e a metà mese.
☐ b) Quando sole e luna sono in congiunzione o opposizione.
☐ c) Quando sole e luna sono in "quadratura".

2 6 5302 5302 Cos'è la marea?

- x ☐ a) Regolare e periodica oscillazione del livello del mare.
☐ b) Periodico movimento orizzontale dello strato superficiale del mare.
☐ c) Ciclico movimento del mare provocato dalla prolungata azione dei venti.

3 6 5303 5303 Sulla carta nautica viene indicata

- x ☐ a) L'alta marea stagionale
☐ b) Il livello medio del mare
☐ c) La bassa marea sizigiale

4 6 5304 5304 Quando ci troviamo in presenza delle più alte basse maree?

- ☒ x
- ☐ a) Con la luna nel primo ed ultimo quarto
 - ☐ b) In inverno
 - ☐ c) Il quindicesimo giorno del mese

5 6 5305 5305

Cosa indica Zo?

- ☐ a) La differenza tra alta e bassa marea sizigiale
- ☒ x
- ☐ b) La differenza tra bassa marea sizigiale ed il livello medio del mare
- ☐ c) La differenza tra il livello medio del mare e l'alta marea

6 6 5306 5306

Su quale pubblicazione dell'Istituto Idrografico della Marina si possono ricavare informazioni più specifiche sulle maree?

- ☐ a) Sul Portolano
- ☐ b) Sulle Effemeridi Nautiche
- ☒ x
- ☐ c) Sulle Tavole di marea