

BALBI
RIMORCHI



Il rimorchio T.A.T.S. tipo **BD 2500 BT** ed il tipo **BD 2500 BT2** sono veicoli omologati per il trasporto specifico di imbarcazioni.

Il telaio del rimorchio, interamente zincato a caldo per immersione, è costituito da due robusti longheroni portanti longitudinali che confluiscono a "V" a formare il timone, uniti da una serie di traverse.



Il rimorchio adotta speciali sospensioni a ruote indipendenti di derivazione automobilistica costituite da bracci oscillanti montati su boccole in poliuretano, molle elicoidali su supporti orientabili ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Questo sistema permette un'ottima tenuta strada ed una migliore aderenza al fondo stradale, anche a veicolo scarico.

L'invaso speciale per il "J/24" viene realizzato in profilati di acciaio e quindi sottoposto a processo di zincatura a caldo. Le selle sagomate e rivestite con moquette a uso nautico riproducono la forma dello scafo permettendo un'adeguata protezione dello stesso. L'invaso è dotato di un apposito meccanismo a vite che ne permette lo sbandamento consentendo il posizionamento inclinato dell'imbarcazione in modo da farne rientrare la sagoma entro i limiti di larghezza carrellabile.

L'invaso può alternativamente assumere una posizione verticale per consentire più agevolmente le operazioni di manutenzione e armamento dell'imbarcazione.



rimorchi T.A.T.S. per trasporto
imbarcazioni a vela tipo "J/24"

BD 2500 BT e BD 2500 BT2

BALBI Rimorchi srl - Via Ezio Giraudo n. 10 - 12020 Villafalletto (CN) Italia
tel. +39 0171 942032 - fax +39 0171 942220 - e-mail: info@balbi.it



I rimorchi Balbi vengono costruiti in piena conformità alle più recenti direttive e standard CE e sono apprezzati dagli appassionati della nautica da diporto per la loro robustezza e funzionalità.

Caratteristiche tecniche	BD 2500 BT	BD 2500 BT2
Massa a vuoto (kg) (senza invaso)	560	560
Portata utile (kg) (senza invaso)	1940	1440
Massa complessiva a pieno carico (kg)	2500	2000
Lunghezza minima (mm)	7600	7600
Lunghezza massima (mm)	8900	8900
Larghezza massima (mm)	2240	2240
Ruote	185/75 R 14 C 175 R 14 C 8PR	185/75 R 14 C 175 R 14 C 8PR
Massa minima riconosciuta per il traino (kg)	1500	1500
Peso invaso basculante (kg) (indicativo)	150	150

Principali caratteristiche

Telaio realizzato in profilati di acciaio saldati e interamente zincato a caldo per immersione

Sospensioni a ruote indipendenti con molle elicoidali ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto

Freni meccanici a tamburo con ganasce ad espansione dotati di dispositivo automatico di blocco dell'azione frenante in retromarcia conformi a norme CE

Dispositivo di comando ad inerzia con ammortizzatore idraulico e **occhione** di aggancio a cavità sferica, conforme a norme CE

Freno a mano di stazionamento con leva di azionamento assistita da molla a gas

Ruotino anteriore di manovra pivotante con ruota ribaltabile automatica

Dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva conformi a norme CE, con fanali posteriori multifunzioni, luci laterali e cablaggi protetti

Traversa posteriore **porta fanali** in profilo estruso in lega di alluminio anodizzato montata su tubi estensibili

Parafanghi in vetroresina con pedane di salita integrate

Invaso basculante realizzato in profilati in acciaio zincato a caldo per immersione completo di selle sagomate e rivestite

Ruota di scorta con supporto

Accessori disponibili

Cassoni porta oggetti in lamiera di alluminio oppure vetroresina

Cunei fermaruota in plastica con supporto

Colorazione personalizzata dei parafanghi in vetroresina



Immagini, dati e caratteristiche riportate nella presente scheda hanno puramente scopo illustrativo del prodotto. Nel continuo lavoro di aggiornamento l'azienda si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche ritenute necessarie senza alcun preavviso. Documento non contrattuale.

internet: www.balbi.it

