



Regole Classe Micro



Appendice 1 – Barche di Produzione

Revisione Novembre 2004-Dicembre 2006

Si Riferisce alla Regola 07.04.03

- A1.01 Per qualificarsi come Micro di Produzione, le **Barche** devono soddisfare ai seguenti criteri:
- Una **Barca** di riferimento della produzione è stata dichiarata conforme a tutte le disposizioni delle regole della Classe Micro incluse tutte quelle specifiche delle **Barche** di produzione, e un **Certificato** di Stazza completo deve essere rilasciato da uno stazzatore della Classe Micro nazionale.
 - Un'Autorità di controllo viene nominata. Questa autorità può essere:
 - Un'Associazione internazionale dei Proprietari;
 - Un gruppo di Associazioni Nazionali di Proprietari;
 - Un'Associazione Nazionale dei Proprietari;
 - Un gruppo di Associazioni nazionali di Classe Micro;
 - L'Associazione Nazionale della Classe Micro;
 - L'International Micro Copper Class Association (IMCCA).
 - L'Autorità di controllo redige un Documento di Specifica. Questo documento di riferimento è reso disponibile a tutti gli stazzatori dalla IMCCA.
 - Almeno dieci **Barche**, identiche all'originale devono essere state costruite. Il rappresentante Nazionale della IMCCA o lo stazzatore della Classe Micro Nazionale può concedere lo stato temporaneo di **Barca** di produzione non appena la produzione inizi, posto che il costruttore dimostri la sua intenzione di produrre almeno 10 **Barche**, ed abbia la capacità produttiva per farlo. Questo stato può essere confermato annualmente da IMCCA fintanto che siano state prodotte meno di 10 **Barche**.
 - La **Barca** del competitore deve anche essere **conforme** alla **Barca** originale della produzione.
- A1.02 In caso di non conformità, ritenute tali da migliorare le prestazioni, la **Barca** deve essere classificata come "prototype" posto che soddisfi a tutti i requisiti delle **Regole di Classe Micro**. In caso di non conformità ritenuta non migliorativa delle prestazioni, al proprietario può essere dato un ragionevole tempo per correggere la non conformità, se necessario.
- A1.03 L'Autorità di controllo può voler alterare le caratteristiche della produzione. Affinchè queste **Barche** modificate si qualificino come **Barche** di produzione le seguenti devono essere soddisfatte:
- La modifica deve essere approvata dall'Associazione Nazionale di Classe Micro, su proposta dello stazzatore nazionale;
 - Almeno dieci di queste **Barche** modificate devono essere costruite e vendute, o una produzione di almeno 10 **Barche** è iniziata, in accordo a A.01.d.
- A1.04 A causa della diversità di produzioni, devono essere divise in due categorie: "Racers" e "Cruisers" in accordo con le loro caratteristiche. Per essere assegnati alla categoria "Racers" o "Cruisers", le caratteristiche di ogni produzione devono rispettare i seguenti requisiti:

	Regola	Racer	Cruiser
Peso minimo	04.03.01	540 kilograms	560 kilograms
Lunghezza massima Albero		8,20 metres	7,70 metres
Lunghezza massima dell'inferitura della Randa "P"	05.02.02	7,60 metres	6,85 metres
Stabilità a piccoli angoli di sbandamento	06.02.00	12,5 degrees	10 degrees
Stabilità a 90°	06.03.00	10 kilograms	15 kilograms
Spazio per la testa	08.03.01	1,20 metre	1,25 metre
Matterassini sulle cuccette		3	3
Lavello, fornello, stiva		Raccomandati	Obbligatori

Nota: per i Racers, un peso di 12 kilogrammi è raccomandato per il test di stabilità a 90° (06.03.00).

- A1.05 Per entrambe le categorie, **Equipaggiamento fisso** attaccato all'**Albero** è limitato a: 1 strallo, 1 paio di sartie, 1 paio di sartie basse, 1 paterazzo.
- A1.06 Per quanto riguarda le misure e calcoli sulla **Randa**, i valori dell'inferitura della Randa "P" e la **Distanza del punto estremo del boma "E"** devono essere esattamente i valori misurati sulla **Barca** di riferimento.
- A1.07 Il **Comitato tecnico del IMCCA**, stabilisce ogni anno, la lista dei **tipi** di **Barche** di produzione che si qualificano nelle categorie "Racers" or "Cruisers" su proposta delle **NMCA**.
- A1.08 **Barche** Micro costruite in una produzione di più di 50 barche al 1 Gennaio 1988, e ratificate come classe "Racer" o classe "Cruiser" devono essere mantenute tali, anche se una delle loro caratteristiche, essendo complicata da modificarsi, dovesse non essere conforme alle nuove regole.
- A1.09 La costruzione individuale di una **Barca** di produzione è permessa, se i piani sono pubblicati, disponibili sul mercato, e una produzione di almeno 10 **Barche** è prevista.
- A1.10 Se la produzione è già ratificata, la costruzione individuale deve essere autorizzata dall'Autorità di controllo. Le **Barche** che sono state costruite in questo modo devono essere strettamente conformi alle caratteristiche e prescrizioni dell'Autorità di controllo, e devono ottenere un **Certificato** di stazza rilasciato dallo stazzatore ufficiale della propria Associazione Nazionale Classe Micro.
- A1.11 Per le nuove produzioni, progettate per essere costruite da privati, un dettagliato piano deve essere sottoposto all'Associazione Nazionale Classe Micro, che misurerà la prima **Barca** costruita, e definirà un documento di specifica, chiarendo in particolare la Categoria di appartenenza assieme al rapporto di misura che attesta la conformità di ogni **Barca**.
- A1.12 Galleggiamento
- Tutte le **Barche** di produzione fatte da costruttori commerciali costruite dopo il 31 Dicembre 2004, devono avere la riserva di galleggiamento installata dal costruttore e controllata sulla **Barca** di riferimento da uno stazzatore nazionale prima che venga assegnato lo status di **Barca** di produzione.
 - Per alcune vecchie **Barche** nelle categorie "Cruiser" e "Racer", la riserva di galleggiamento richiesta non può essere raggiunta in accordo alla [Sezione 7](#) (07.00.00). Riserve di galleggiamento gonfiabili possono essere accettate posto che siano installate come menzionato sul **Certificato di Stazza** della **Barca** di riferimento. Queste devono assicurare che la **Barca** galleggi in posizione normale quando allagata.