



Regole di Classe IMCCA

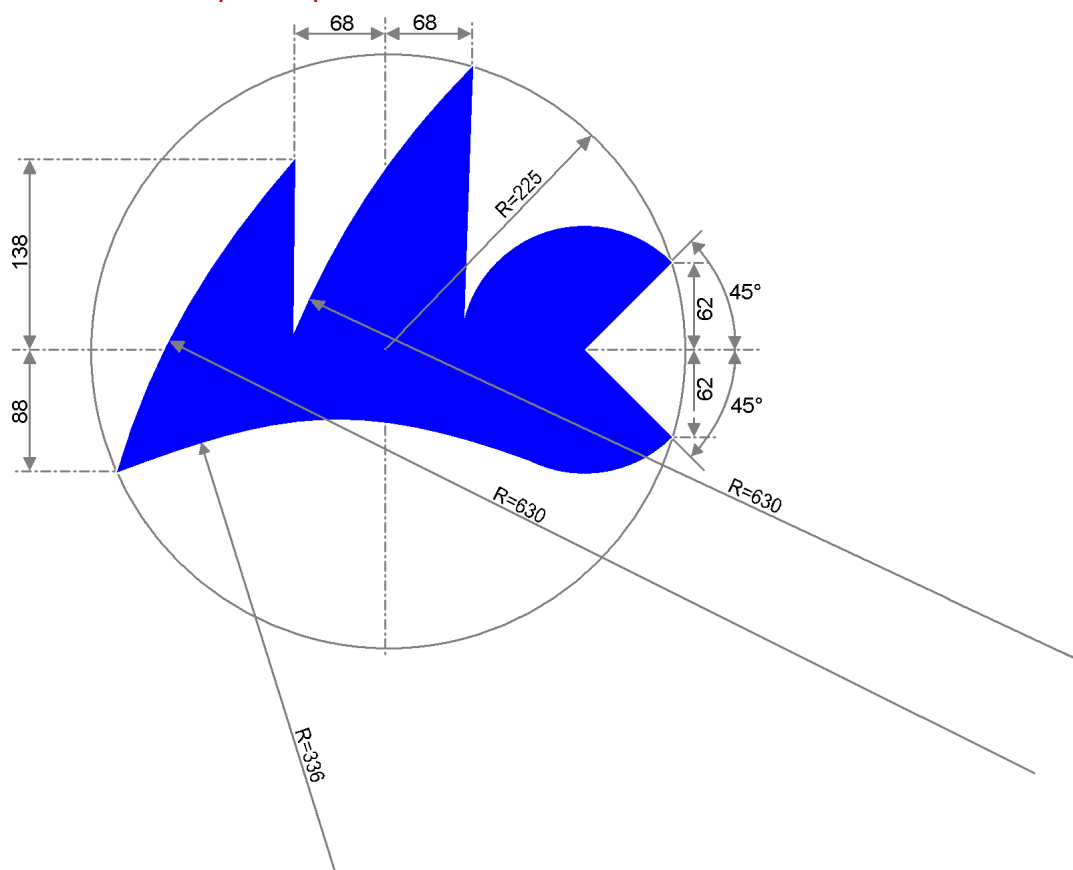


Regolamento di stazza per la Micro Class

edizione 2006-2009

rivista Dicembre 2006, Febbraio 2008, Maggio 2010

Nota: per decisione dell'Assemblea Generale,
la nuova edizione delle regole di classe é prevista
per la pubblicazione nel 2013 invece del 2010



La Micro Copper Class, solitamente nota come "Micro Class" ha navigato per oltre 30 anni, e non ci sono state modifiche significative nelle Regole di Stazza. Queste sono state inizialmente scritte nel 1977, successivamente riscritte nel 1988, e la versione in inglese é diventata la versione ufficiale nel 1996.

Le Regole sono state riscritte per la seconda volta nel 2002, tutte le aggiunte e interpretazioni dei precedenti 14 anni sono state incluse nel testo principale, la numerazione é cambiata completamente.

La presente edizione include due nuove sezioni amministrative, in accordo con le Regole di Classe

Standard ISAF. Le Appendici da 1 a 6 devono essere considerate come parte delle Regole e sono attualmente incluse nel testo ufficiale, approvato dalla ISAF. Tutte le decisioni e le interpretazioni ufficiali degli anni precedenti sono incluse nel testo.

Questa edizione delle Regole entra in vigore il 16 Aprile 2006

Le Appendici possono essere emendate ogni anno, questa edizione include tutte le revisioni incluse le decisioni di Dicembre 2005 e Gennaio 2006, applicabili dal 2006, modifiche di Dicembre 2007 applicabili dal 2007, modifiche di Febbraio 2008, applicabili dal 1 Maggio 2008, e estensioni della validità delle Regole in prova dell'appendice 4, applicabili dal 2010.

Modifiche rispetto alle edizioni precedenti sono segnate con una linea nera nel margine sinistro.

Emendamenti 2007 alla edizione originale 2006-2009 sono segnati con una linea blu nel margine sinistro.

Emendamenti 2008, inclusa una modifica in emergenza della Regola di Classe all'edizione originale 2006-2009, sono segnati con una linea sottile verde nel margine sinistro

Emendamenti 2010, che estendono di 3 anni la validità delle Regole in prova dell'appendice 4, sono segnate con una linea grossa rossa nel margine sinistro.

INDICE

Parte A – AMMINISTRAZIONE

01.00.00 – Generale

02.00.00 – Ammissibilità della Barca

Parte B – REQUISITI E LIMITAZIONI

03.00.00 – Condizioni per regatare

04.00.00 – Scafo e Appendici

05.00.00 – Vele e Attrezzatura

06.00.00 – Stabilità

07.00.00 – Galleggiabilità

08.00.00 – Sistemazioni

09.00.00 – Varie

Parte C – APPENDICI

Appendice A.01.00 – Barche di Produzione

Appendice A.02.00 – Specifiche del materiale di sicurezza

Appendice A.03.00 – Vecchie Regole, ancora applicabili ad alcune vecchie barche

Appendice A.04.00 – Regole in Prova

Appendice A.05.00 – Modello di Certificato di Stazza

Appendice A.06.00 – Insegne di Classe Riconosciute

Parte D – DOCUMENTI

Documento 1 – Interpretazioni

Documento 2 – Linee Guida per la galleggiabilità

Documento 3 – Limitazioni sulla Pubblicità

Documento 4 – Lista dei tipi di Micro

Documento 5 – Specifiche dei Micro di Produzione

Documento 6 – Linee Guida per la costruzione del timone



Regole Classe Micro



Parte A Amministrazione

01.00.00 Generale

01.01.00 Lingua

- 01.01.01 La lingua ufficiale della Classe é l'inglese e in caso di disputa sulla traduzione il testo in inglese deve prevalere.
- 01.01.02 La parola "deve" indica l'obbligatorietà e la parola "può" indica il permesso.

01.02.00 Abbreviazioni

<u>ISAF</u>	International Sailing Federation
MNA	ISAF Member National Association
IMCCA	International Micro Copper Class Association
NMCA	National Micro Class Association
<u>ERS</u>	Equipment Rules of Sailing
<u>RRS</u>	Racing Rules of Sailing

01.03.00 Autorità

- 01.03.01 L'autorità internazionale della Classe è ISAF che deve cooperare con IMCCA in tutte le questioni concernenti queste Regole di Classe.
- 01.03.02 L'Autorità di Certificazione è IMCCA che può delegare parte o tutte le sue funzioni alle NMCA.
IMCCA ha il diritto di revocare un certificato rilasciato da una NMCA.

01.04.00 Amministrazione della Classe

- 01.04.01 ISAF ha delegato le sue funzioni amministrative della Classe alle MNA. Le MNA possono delegare parte o tutte le proprie funzioni, come specificato in queste Regole di Classe, ad una NMCA.
- 01.04.02 In nazioni in cui non ci sia MNA, o dove la MNA non intende amministrare la Classe, le sue funzioni amministrative, come specificato in queste Regole di Classe devono essere svolte da IMCCA, che può delegare l'amministrazione a una NMCA.

01.05.00 Regole ISAF

- 01.05.01 Queste Regole di Classe devono essere lette in congiunzione con le ERS.
- 01.05.02 Ad eccezione di dove utilizzate nei titoli, quando un termine é stampato in "grassetto" si applica la definizione nel ERS e quando un termine é stampato in "grassetto corsivo" si applica la definizione nel RRS.

01.06.00 Emendamenti alle Regole di Classe

01.06.01

Le **Regole di Classe** sono soggette a una revisione quadriennale, con effetto a partire dal 1 Gennaio 2006. La edizione presente che include tutti gli emendamenti dal 1977, cancella quelle precedenti. Esse devono essere applicabili a partire dal 16 Aprile 2006. Eccezionalmente, la prossima edizione sarà pubblicata nel 2009.

La revisione presente della edizione deve essere applicabile dal 16 aprile 2008.

01.06.02

Solo in casi eccezionali, le regole devono solo essere emendate in questo periodo di Quattro anni, sotto forma di una interpretazione (rif. 01.07.00) o una Regola in Prova (Rif. 01.06.03).

01.06.03

Regole in Prova

Nuove **Regole di Classe** possono essere testate per un periodo di tempo definito. Sono pubblicate nella Appendice 4 delle **Regole di Classe**.

Le NMCA possono rifiutare l'applicazione delle Regole in Prova agli eventi Nazionali.

Le NMCA devono richiedere l'approvazione dell'IMCCA per rifiutare l'applicazione delle Regole in Prova negli eventi internazionali.

01.07.00

Interpretazioni delle Regole di Classe

01.07.01

In ogni momento il Comitato Internazionale del International Micro Cupper Class Association deve essere responsabile per l'interpretazione di qualsiasi parte di queste regole e si riserva il diritto di decidere su ogni nuova eventualità che possa nascere.

01.07.02

Le Interpretazioni sono valide per non più di Quattro anni e dovrebbero essere revocate o incluse nelle **Regole di Classe** alla successiva revisione.

01.07.03

Una lista di interpretazioni di queste regole é pubblicata da IMCCA.

01.08.00

(Riservato per utilizzo futuro)

01.09.00

Identificazione sulle vele

01.09.01

I Numeri Velici devono essere rilasciati dalle MNA. Le MNA possono delegare il rilascio dei Numeri Velici alle NMCA.

01.09.02

I Numeri Velici possono essere parte di una lista di un sistema nazionale di handicap.

01.09.03

Un Numero Velico é rilasciato per uno Scafo e non deve essere riutilizzato per successive Barche.

01.10.00

Certificazione delle Barche

01.10.01

Un **Certificato di Stazza** deve essere rilasciato da uno stazzatore nazionale designato da IMCCA o da NMCA, utilizzando il modello pubblicato dall'IMCCA. Questo documento é disponibile nell'Appendice 5.

01.10.02

Il **Certificato di Stazza** deve riportare le seguenti informazioni:

a. Divisione

b. Autorità Certificante

c. Numero Velico rilasciato dal MNA o la sua autorità delegata

d. Nome Barca

e. Proprietario

f. Identificazione dello Scafo, incluso tipo di Barca, Numero Seriale se presente, Numeri Velici precedentemente noti.

g. Dettagli Costruttore / Produttore

h. Data di rilascio del Certificato

i. Tutte le misure riguardanti regole di stazza, e secondo gli schizzi dove necessario.

01.10.03 Una procedura semplificata può essere applicata per le Barche di produzione sotto i termini dell'Appendice 1.

01.10.04 Un Certificato diventa invalido in caso di:

a. La modifica di un qualsiasi oggetto registrato sul Certificato della Barca come richiesto secondo 01.10.02

b. Revoca effettuata dalla Autorità di Certificazione

c. Il rilascio di un nuovo Certificato

01.10.05 Conservazione della documentazione del Certificato

L'Autorità di Certificazione deve:

a. Conservare la documentazione originale su cui si basa il Certificato attuale;

b. A richiesta, trasferire questa documentazione alla nuova Autorità di Certificazione se lo Scafo viene esportato.



Regole Classe Micro



02.00.00 Idoneità della Barca

Affinche una **Barca** sia idonea per le regate, deve aderire alle regole in questa sezione.

02.01.00 Regole di Classe e Certificazione

La **Barca** deve:

- a. Essere in accordo con le Regole di Classe;
- b. Avere un Certificato di Stazza valido.

02.02.00 Insegne dell'Associazione di Classe

02.02.01 Tutte le **Rande** devono riportare una insegna della Micro Class (rif. [Appendix 6, A6.01](#)) o quella della propria Classe per i Racers e Cruisers (rif. [Appendix 6, A6.02](#)). Devono anche riportare il numero velico assegnato dal MNA or NMCA (rif. [01.09.00](#)).

02.02.02 Numeri Velici negli Spinnakers

- a. Gli **Spinnakers** non sono obbligati a riportare un numero velico. Questo modifica RRS App G.1.3 (d) in accordo a App G.5.
- b. Se un numero velico viene riportato, deve essere lo stesso della **Randa**.

02.02.03 Tutte le vele devono essere marcate con il timbro del NMCA e le misure rilevanti come diretto dal Comitato Tecnico.



Regole Classe Micro



Parte B Requisiti e Limitazioni

03.00.00 Condizioni per gareggiare

L'**Equipaggio** e la **Barca** devono soddisfare alle regole della Parte B quando gareggiano. In caso di disputa la Sezione 3 deve prevalere.

Le Regole della Micro Class sono **Regole a Classe Libera**, dove qualcosa non specificatamente proibito é permesso.

03.01.00 Scopo

Lo Scopo delle Regole " Micro" é di permettere a piccole **Barche** a vela, che sono facilmente trasportate, di competere in tempo reale.

03.02.00 Divisioni

La Micro Class include **tre Divisioni delle quali** due divisioni di barche di produzione, Racers e Cruisers. Queste **due** divisioni hanno limitazioni specifiche, come definito nell'[Appendice 1](#). Quando una **Barca** non si qualifica per una di queste divisioni, sarà parte della divisione "Prototype"

03.03.00 Numero di persone d'Equipaggio

03.03.01 **Il numero di persone d'Equipaggio** é tre. La composizione dell'**Equipaggio** deve rimanere la stessa durante l'intero evento. Solo in circostanze eccezionali la Giuria o il Comitato di Regata deve permettere la sostituzione di un altro membro dell'**Equipaggio**.

03.03.02 **Solamente per le Divisioni " Racers" e " Cruisers" nei laghi interni e nelle acque interne, l'Equipaggio può essere ridotto a due membri, posto che il numero di persone di Equipaggio non cambi durante una regata.**

03.04.00 Pubblicità

03.04.01 La Pubblicità é permessa sotto [ISAF Regulation 20 – Advertising Code](#) nella Categoria C.

03.04.02 Limitazioni Nazionali sulla pubblicità sono [pubblicate da IMCCA](#).

03.05.00 Bandiera di Protesta

Per le regate internazionali come i Campionati del Mondo, regate Euro-Micro e Campionati Nazionali Open, ai Comitati di regata si raccomanda di includere il seguente testo nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata:

*"Quando protesta per un incidente nel campo di regata, una **Barca** deve mostrare la bandiera rossa come descritto in RRS 61.1(a). Questo modifica RRS 61.1(a)."*



Regole Classe Micro



04.00.00 Scafo e Appendici

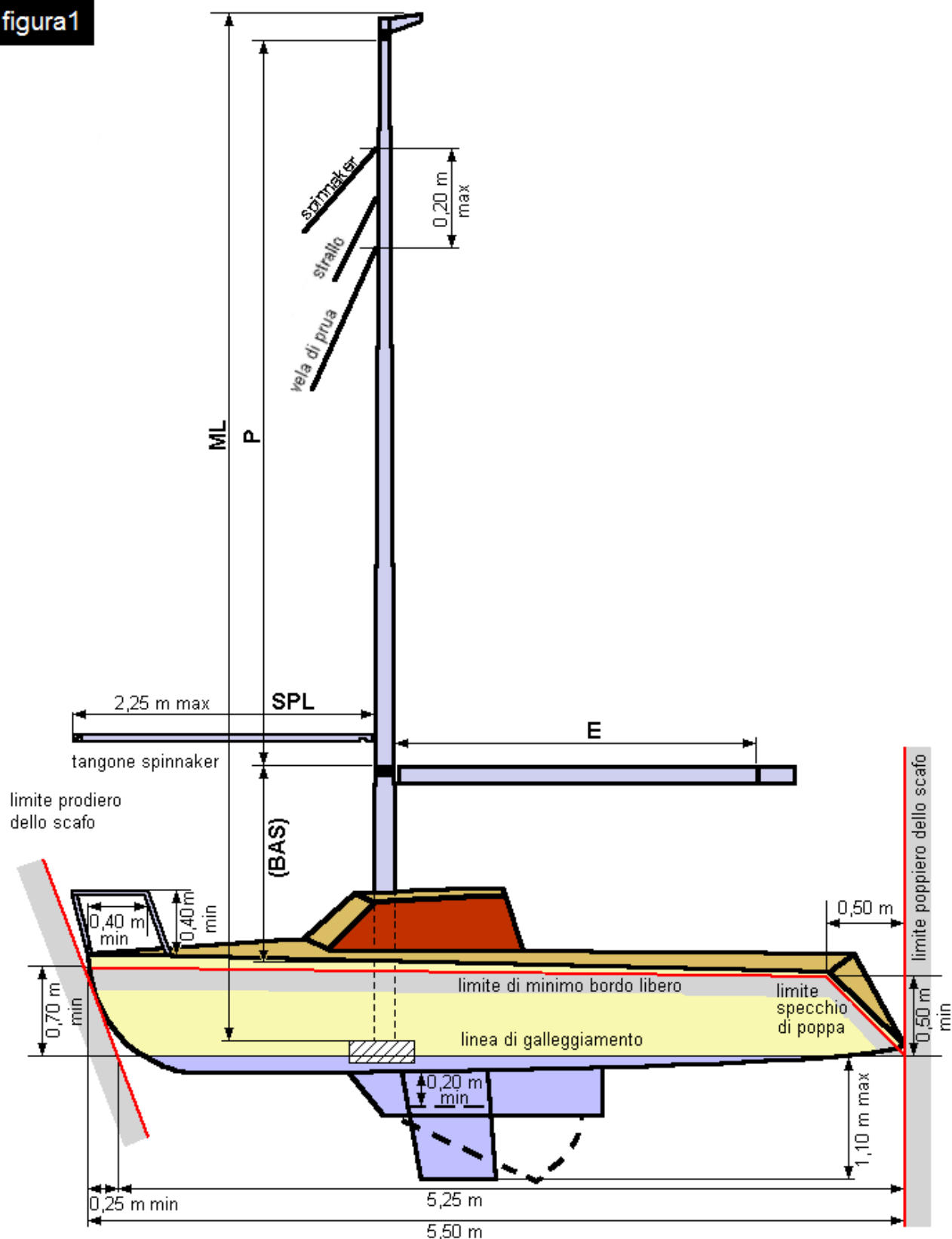
04.01.00 Assetto di Misura

- 04.01.01 La **Barca** deve essere misurata con tutto l'**equipaggiamento fisso**, **equipaggiamento mobile**, attrezzature di coperta, **Timone**, **Zavorra** nelle loro normali posizioni in navigazione.
- 04.01.02 A meno che non sia specificato diversamente, , **Derive mobili** o **Derive retrattili** devono essere completamente abbassate.
- 04.01.03 Gli oggetti seguenti non devono essere a bordo durante le misure: **Vele**, attrezzature mobili, motore, equipaggiamento di sicurezza e navigazione, abbigliamento personale, cibo e qualsiasi tipo di liquido (incluso carburante).

04.02.00 Dimensioni dello Scafo

- 04.02.01 La **Lunghezza dello Scafo** misurata 0,70 metri sopra alla linea di galleggiamento non deve eccedere 5,50 metri e il bordo libero medio deve essere non meno di 0,60 metri.
- 04.02.02 Limitazioni riguardanti Lunghezza e bordo libero sono controllate attraverso un modello come presentato in [figura 1](#).

figura1



- 04.02.03 Ad Eccezione di una proiezione che appare in alcuni tipi di giunzione tra coperta e **Scafo** e posto che la **Vela di Prua** é murata all'interno del limite anteriore del modello, nessuna parte dello **Scafo** deve estendersi oltre questi limiti.
- 04.02.04 Nessuna parte dello **Scafo** deve estendersi oltre il limite poppiero del modello.

04.03.00 Peso della Barca

- 04.03.01 Il Peso della **Barca** deve essere determinato attraverso la pesatura.
Il peso non deve essere inferiore a 450 kilogrammi.
- 04.03.02 La **Zavorra** interna deve essere permanentemente assicurata alla struttura dello **Scafo**.
Zavorra nelle **Appendici Mobili dello Scafo** é permessa fintanto ché la **Zavorra** é assicurata alla struttura delle **Appendici** e il movimento delle **Appendici** soddisfa ai requisiti di stabilità della [Sezione 6](#) (06.00.00).
- 04.03.03 Nessun Materiale con una densità superiore a quella del piombo é permesso in alcuna **Zavorra**.

04.04.00 Baglio Massimo

- 04.04.01 Il baglio Massimo, incluse lande, bottazzi o protezioni similari non deve eccedere i 2,45 metri.
- 04.04.02 **I Bilancieri** non sono permessi (see RRS 50.3).

04.05.00 Massimo Pescaggio

- 04.05.01 Il Massimo pescaggio non deve eccedere 1,10 metri in assetto di misura.
- 04.05.02 Il movimento di una **Deriva Mobile** or **Deriva retrattile** deve essere limitato a deriva estesa e retratta/basculata da dispositivi di blocco positive, che devono essere in grado di operare in ogni circostanza.
Durante la navigazione, i dispositivi di blocco devono essere dotati di un Sistema di sigillatura che garantiscano la conformità della **Barca** alle **Regole di Classe**. Il dispositivo di blocco può essere liberato per il rimorchio e il trasporto.
- 04.05.03 Il dispositivo di blocco nella posizione retratta/basculata, deve essere fissato in una posizione che garantisca che la **Barca** passi il [test di stabilità](#) e che ci siano sempre almeno 0,20 metri sporgenti fuori dallo **Scafo** in caso di scuffia.
- 04.05.04 Il dispositivo di blocco nella posizione estesa deve essere affidabile e robusto, e deve limitare il movimento di questa **Appendice dello Scafo** alle limitazioni imposte sul pescaggio da 04.05.01

04.06.00 Timone

- 04.06.01 **I Timoni** appesi allo specchio di poppa non sono inclusi nella misura della LOA.
Il massimo spessore proiettato del **Timone** non deve eccedere 40 millimetri. La sua configurazione non deve essere un mezzo per aumentare la lunghezza al galleggiamento attraverso un aumento del volume di poppa.

04.07.00 Robusta Costruzione

- 04.07.01 **Le Barche** devono essere costruite robuste. Significa che le **Barche** devono essere in grado di navigare in acque costiere, ampie baie, estuary, laghi e fiumi dove condizioni fino a, e incluso, vento forza 6 e altezza significativa delle onde fino a, e incluso, 2 metri possono essere presenti.
- 04.07.02 Non ci sono restrizioni sui materiali di costruzione.
- 04.07.03 Robusta Costruzione implica che una persona pesante 80 kilogrammi può stare in piedi, sedere o distendersi in qualsiasi posto sulla **Barca** (coperta, cielo, cabina, fondo del pozzetto, letti) senza dover scegliere il posto e senza causare danni strutturali.

04.08.00 Costruzione a tenuta d'acqua

- 04.08.01 **Le Barche** devono essere a tenuta d'acqua. Le aperture ai volumi interni, come tubi di lancio per spinnaker [sottocoperta](#) sono proibite.
- 04.08.02 L'accesso all'alloggio interno é permesso attraverso una apertura verticale, rivolta a poppavia. Questa apertura può essere estesa con una apertura orizzontale in fronte a quest'ultima.
- 04.08.03 La soglia del tambucio deve essere almeno 0,15 metri al di sopra del fondo del pozzetto.

- 04.08.04 **Tutte le vele e appendici devono essere regolabili dal pozzetto, con tutti i boccaporti chiusi.**
- 04.08.05 **a.** L'accesso alla cabina deve essere chiuso e bloccato su richiesta del Comitato di Regata.
- b.** **Se a. si applica, può essere aperto solo per estrarre vele o altro equipaggiamento dalla cabina quando la barca non sta virando, abbattendo, issando, ammainando, cambiando o riducendo una vela.**
- 04.08.06 Il pozzetto(i) deve essere essenzialmente ermetico e autovuotante a tutti gli angoli di sbandamento. Gli ombrinali di vuotamento del pozzetto devono avere un'area totale non inferiore a 10 centimetri quadrati.
- 04.08.07 Durante l'intero test di stabilità come descritto in [Sezione 6](#) (06.00.00), il tambucio non deve mai avere una distanza inferiore a 0,10 metri sopra alla superficie dell'acqua.
- 04.08.08 Nessuna apertura é permessa davanti all'**Albero**, eccetto a una distanza di non meno di 0,10 metri dall'**Albero**.
Tutti i boccaporti, attrezzature di coperta o **equipaggiamento** in quest'area devono essere serrati o fissati con una guarnizione a tenuta d'acqua durante la navigazione.
- 04.08.09 Un **Albero** passante deve essere attrezzato con una guarnizione d'albero.
- 04.09.00 Pulpito**
- 04.09.01 Un pulpito di prua rigido e attaccato stabilmente deve essere sistemato vicino alla prua.
- 04.09.02 La parte alta del pulpito deve essere ad una altezza di non meno di 0,40 metri sopra alla coperta e deve estendersi a poppavia del punto più avanzato della prua per una lunghezza non inferiore a 0,40 metri (rif. [figura 1](#)).



Regole Classe Micro



05.00.00 Vele e Attrezzatura

05.01.00 Generale

05.01.01 Come specificato nelle [Equipment Rules of Sailing \(ERS\)](#) ISAF tutte le **Vele** devono essere misurate su una superficie piatta con tensione sufficiente a rimuovere le grinze dalla linea di misura e devono includere la lunghezza di tessuto tra i punti di misura.

Le Definizioni dell'[ERS](#) devono essere applicate
Nessun limite é definito per i **Rinforzi primari e secondari**

05.01.02 Sono permesse solo **Barche** con un singolo albero.

05.01.03 **Vele a doppia inferitura (Double luff), Alberi rotanti, Alberi** permanentemente o meccanicamente flessi (o qualsiasi dispositivo simile) sono proibiti.
La normale regolazione dell' **Equipaggiamento** per flettere l'**Albero** o **Aste** durante la navigazione é permessa.

05.01.04 **Brancarelle di mura (precedentemente indicate come Cunningham)** nelle **Vele di Prua** e **Rande** sono permesse.

- 05.01.05
- La massima Superficie Velica controvento (**Randa** e **Vela di Prua**) non deve eccedere 18,50 metri quadrati.
 - La Superficie Velica di una **Randa** o una **Vela di Prua** non deve eccedere **12 metri quadrati**.

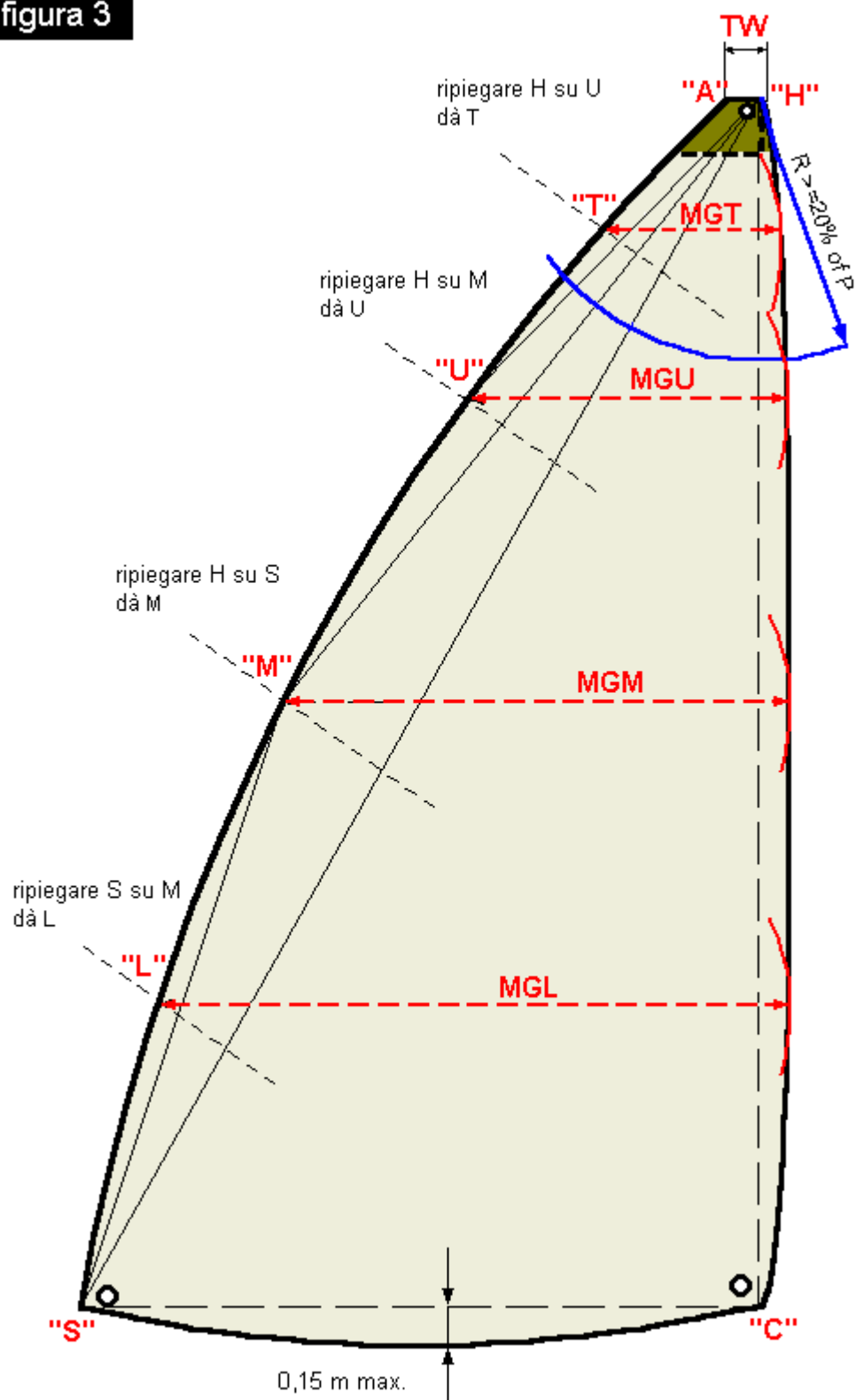
- 05.01.06
- RRS 50.4 non si deve applicare.**
 - RRS 54 non si deve applicare.

05.02.00 Randa (rif. [figura 3](#)).

05.02.01 La Superficie Velica della **Randa** (SMGV) é data da:
$$SMGV = P*(TW+2*MGT+3*MGU+4*MGM+4*MGL+2*E)/16$$

05.02.02 Inferitura (P)
P deve essere misurato tra i bordi interni della **Marca di stazza Inferiore** e la **Marca di stazza Superiore** sull'**Albero** (questo modifica ERS F.6). Le Marche sono **Striscie di Limite** da 25–millimetri dipinte sull'**Albero**. Il bordo inferiore della **Marca di Stazza Superiore** corrisponde alla sommità della **Randa**. Il bordo superiore della **Marca di Stazza Inferiore** corrisponde ad un'equa estensione della sommità del boma nel caso di **Rande** completamente inferite nella **Base**, o ad una equa estensione della linea retta che unisce il **punto di mura** con il **punto di scotta** nel caso di una **Randa** con base libera.
Solo un paio di **Marche di Stazza** é permesso su un **Albero**.

figura 3

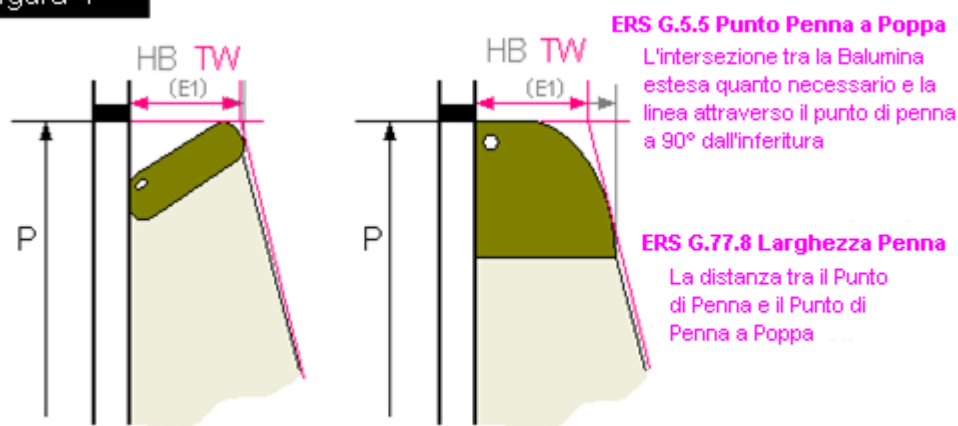


05.02.03

Larghezza^o

- **TW e' la Larghezza alla sommità della Randa come definito da ERS G.7.8 (rif. figura 4a).**

figura 4



- MGL, MGM e MGU sono le **Larghezza ad un quarto di balumina** (ERS G.7.4), **Larghezza a metà balumina** (ERS G.7.5) and **Larghezza a tre-quarti di balumina** (ERS G.7.6).
- MGT é la **Larghezza in alto** (ERS G.7.7), essendo il **Punto di balumina alto** un punto, equidistante dal punto a **Tre-quarti di balumina** e dal **punto di penna** (rif. figura 3).
- Tutti questi punti di misura devono essere all'estremità esterna della cima o tessuto del bordo della **Vela**, con la **Vela** distesa piatta.
- E é la **Distanza del punto estremo del boma** (ERS F.12.1), misurata dalla parte poppiere dell' **Albero** fino al bordo interno di una Marca di Stazza da 25millimetri dipinta nel boma.

05.02.04

I punti della **Balumina** da cui le misure incrociate sono prese devono essere determinati saltando ogni incavo nella Balumina con linee diritte che uniscano le estremità poppiere delle stecche o i punti nei quai emergono dal tessuto della **Vela**.

Quando una Balumina arrotondata permette un guadagno di superficie velica, lo stazzatore deve estendere le misure dei punti di misura più prossimi, in modo da includere la Balumina arrotondata nella superficie misurata.

05.02.05

L'allungamento della **Base** non deve essere superiore a 0.15 metri. Deve essere misurato dalla linea retta che unisce il **Punto di Scotta** con il **Punto di Mura**.

05.02.06

Stecche sulla **Balumina**

Il numero di stecche **lungo la Balumina** della **Randa** é limitato a tre, con le seguenti restrizioni:

- La **lunghezza della Stecca più in alto non deve essere maggiore di 45% di E**.
- La distanza tra il **punto di Penna** e il punto più vicino **del Bordo Alto Interno della tasca della Stecca più alta (BLP) non deve essere inferiore a 20% di P**.
- Le **stecche** intermedia e bassa **devono essere non più lunghe del 33% di E e la loro posizione è libera**.

05.02.07

Testa della Randa

Qualsiasi tipo di tavoletta o una stecca di testa è permesso.

05.02.08

Mani di Terzaroli

- Terzaroli nella **Randa** sono permessi solo lungo la **Base**.
Ad eccezione di **Rande avvolgibili** ridotte rollando, le **Rande** devono avere almeno due mani di terzaroli.
La mano di terzaroli più alta deve essere almeno il 25% P sopra la **Mura**.
- Le Mani di Terzaroli devono essere rinforzate per sopportare gli stessi sforzi della Base della Randa. Questo si applica agli occhielli e al tessuto di rinforzo. Devono essere di taglia, robustezza e dimensione**

simili.

- c. L'equipaggiamento della Barca deve includere l'equipaggiamento necessario per prendere le mani di terzi fino alla più alta, funzionante in navigazione.

All'equipaggio può essere chiesto di dimostrare l'installazione delle mani di terzi.

05.02.09

Vecchie Rande

Rande costruite in accordo alle vecchie Regole di Stazza (edizione 1988) sono permesse, ma non possono più essere costruite dal 1 Gennaio 2001, a meno che la Barca sia un Racer o Cruiser e l'associazione dei proprietari non permetta le Rande costruite in accordo con le **Regole di Classe** attuali. Una copia del regolamento del 1988 può essere trovata in [Appendice 3](#).

05.03.00

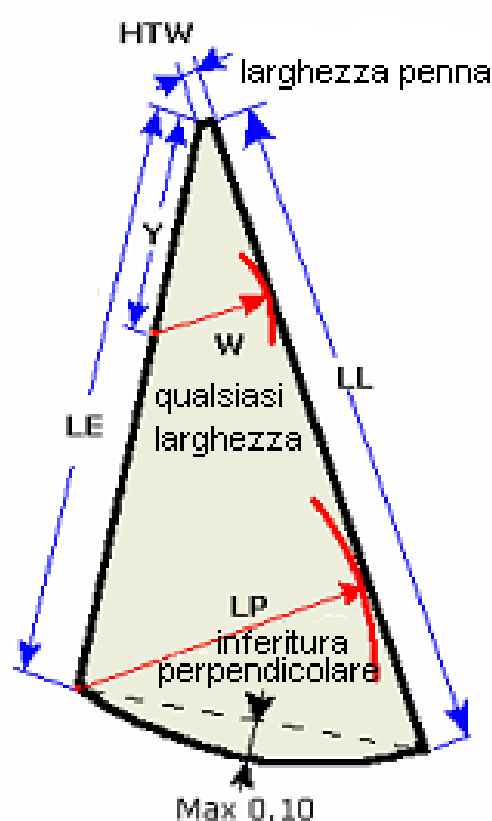
Vele di Prua (rif. figura 5).

Per un periodo di prova di Quattro anni a partire da 1 Gennaio 2006, sono permesse le stecche in accord alle Regole in Prova in [Appendice 4 - Sezione 3](#)

Il periodo di prova è esteso di ulteriori 3 anni fino al 31 Dicembre 2012.

05.03.01

figura 5



La distanza più breve tra qualsiasi punto nella balumina (LE) al punto più vicino sull'inferitura non deve eccedere:
 $HTW + (LP - HTW) * (Y / LE)$

essendo LE la distanza dal Punto di Penna Poppiero al Punto di Scotta.

05.03.02

Quando la **Larghezza alla Penna** è maggiore di 40 millimetri, la lunghezza corretta dell'**inferitura** (JL) deve essere misurata tra il **Punto di Mura** e un punto dove le proiezioni dell'**inferitura** e della **balumina** non sono maggiori di 40 millimetri. Negli altri casi, JL è la lunghezza dell'**Inferitura**.

05.03.03

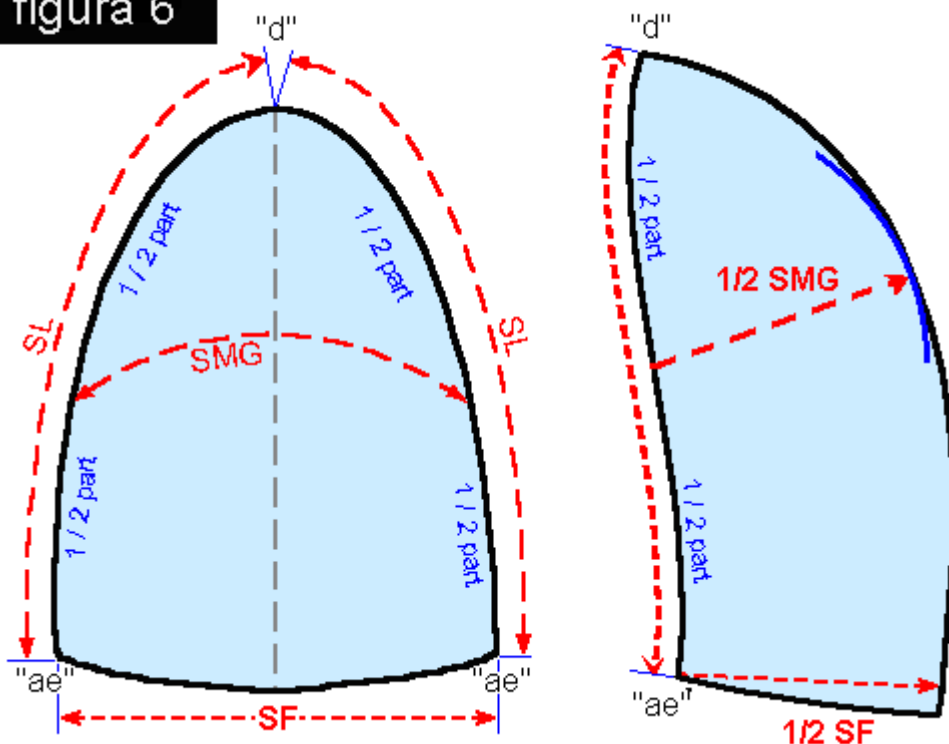
La Superficie Velica della **Vela di Prua** (SMF) è data da:
 $SMF = 0,5 * JL * LP$

- 05.03.04 L'allungamento della **Base** non deve essere maggiore di 0,10 metri.
- 05.03.05 Non si possono utilizzare tavolette ne stecche nelle **Vele di Prua**.
- 05.03.06 L'area del Fiocco da Tempesta (Tormentina) non deve essere superiore a 3,00 metri quadrati, ne essere inferiore a 2,00 metri quadrati.
- 05.03.07 a. Il Fiocco da Tempesta deve essere fatto in tessuto non laminato di poliestere (Dacron) e deve avere uno spessore di non meno di 0,240 millimetri.
- b. **Può essere richiesto all'equipaggio di dimostrare l'installazione del Fiocco da Tempesta.**

05.04.00 Spinnaker (rif. [figura 6](#))

- 05.04.01 **La Lunghezza della Balumina dello Spinnaker (SL): è la distanza tra Penna e il Punto di Mura, misurato lungo il bordo della Vela.**
Larghezza dello Spinnaker a Metà Balumina (SMG): è la distanza tra i Punti a Metà Balumina
Lunghezza della Base dello Spinnaker (SF): è la distanza tra i Punti di Mura.

figura 6



- 05.04.02 Per essere stazzata come uno **Spinnaker**, una **Vela** deve avere le seguenti caratteristiche:
- a. **Le Balumine** sono di eguale lunghezza.
- b. La **Vela** è simmetrica rispetto alla linea che unisce la **Penna** al centro della **Base**.
- 05.04.03 La **Larghezza a Metà Balumina** (SMG) non deve **essere presa come** inferiore al 75% della lunghezza della Base (SF).
- 05.04.04 La Superficie Velica dello Spinnaker (SMS) è data da:

$$SMS = SL * (4 * SMG + SF) / 6$$
- 05.04.05 SMS non deve essere superiore a **19,60** metri quadrati.
- 05.04.06 **La distanza tra il punto di drizza della Vela di Prua e il punto di drizza dello Spinnaker, o tra uno di questi punti e il Punto d'attacco dello strallo non deve essere superiore a 0,20 metri. La misura dei punti di drizza è presa fra i punti centrali delle drizze, tenute perpendicolari al lato frontale dell'Albero.**

- 05.04.07** Gli **Spinnaker** costruiti in accordo alle precedenti Regole di Stazza (edizione 2002 o precedenti) sono permessi, non possono più essere costruiti dal 1 Gennaio 2005. Una copia delle regole del 2002 può essere trovata nella Appendice 3.
- 05.04.08** Per un periodo di Prova di cinque anni a partire da 1 Gennaio 2005, gli spinnaker asimmetrici sono permessi in accordo con le regole provvisorie, pubblicate nell'Appendice 4 (A4.01 and A4.02).
Queste regole possono essere modificate anticipatamente.
Il periodo di prova è esteso di 3 anni fino al 31 Dicembre 2012.
- 05.05.00** **Tangone dello Spinnaker**
- 05.05.01** Un Tangone dello Spinnaker di riserva può essere tenuto a bordo e usato in sostituzione di un tangone rotto durante le gare.
- 05.05.02** La lunghezza del **Tangone dello Spinnaker** (SPL) deve essere misurata dalla parte anteriore dell'**Albero** all'estremità terminale del **Tangone** montato sui suoi fissaggi all'**Albero** in posizione orizzontale sulla linea centrale della **Barca**. Questo modifica la ERS F.4.1
- Un Tangone dello Spinnaker Automatico deve essere collocato dal pozzetto nella sua posizione più estesa e misurato con nessuna altra tensione applicata.**
- 05.05.03** La lunghezza del **Tangone dello Spinnaker** (SPL) non deve essere superiore a 2,25 metri.
- 05.06.00** **Strallo**
- Uno strallo permanente, **con resistenza non inferiore al peso della Barca**, è obbligatorio
- 05.07.00** **Limitazioni sul numero di Vele**
- 05.07.01** Le Vele a bordo di una barca in una gara devono essere limitate a non più di:
- Una **Randa**
 - Due grandi **Vele di Prua**
 - Un Fiocco da Tempesta
 - Uno spinnaker
- 05.07.02** Prima di una gara, solo una per ogni tipo di **Vela** (due grandi **Vele di Prua**) deve essere sottoposta ad ispezione per ogni **Barca**. Solo **Vele** che sono state timbrate devono essere a bordo.
- 05.07.03** Il Fiocco da Tempesta deve essere a bordo quando si gareggia.



Regole Classe Micro



06.00.00 Stabilità

06.01.00 Assetto di Misura

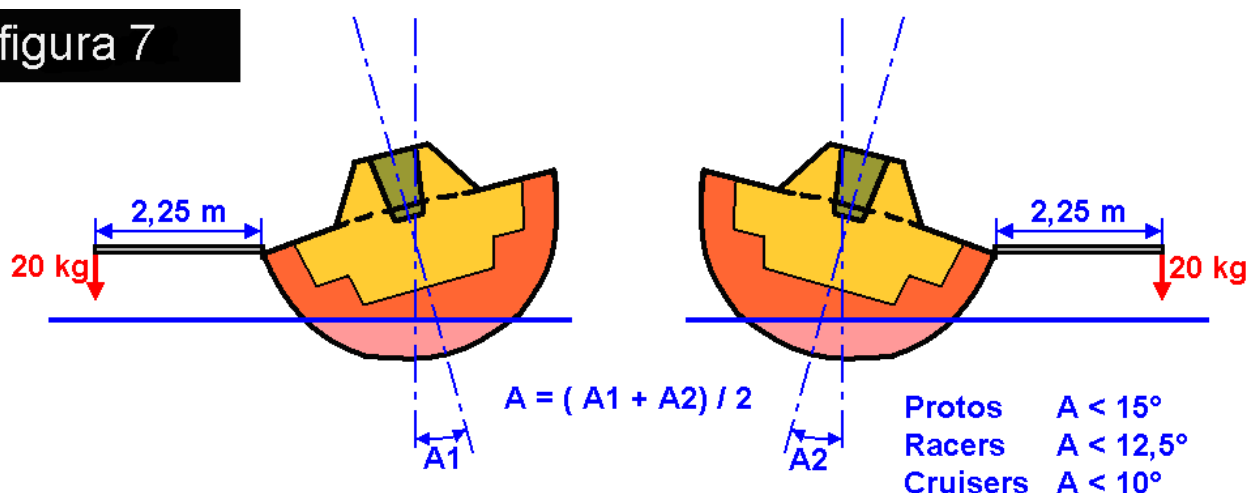
Per i test di inclinazione a piccoli angoli di sbandamento e a 90 gradi di sbandamento, le seguenti regole devono essere applicate:

- 06.01.01 La **Barca** deve essere nello stesso assetto di misura delle misure di peso (rif. [04.01.00](#)).
- 06.01.02 **Derive mobili** e **Derive retrattili** devono essere completamente sollevate, ad eccezione delle **Derive mobili** o **Derive retrattili** progettate per essere mantenute permanentemente abbassate e propriamente fissate, che possono essere mantenute in quella posizione (rif. [04.05.03](#)).
- 06.01.03 Quando una pesante **Appendice dello Scafo** può muoversi trasversalmente, deve essere posizionata in posizione centrale all'inizio della misura del test di stabilità, e nella posizione più sfavorevole per le misure a piccoli angoli di sbandamento e a 90 gradi
- 06.01.04 **Quando un dispositivo di galleggiamento gonfiabile viene utilizzato in cima all'Albero, i test di stabilità devono essere condotti con il dispositivo in posizione.**

06.02.00 Stabilità a piccoli angoli di sbandamento

- 06.02.01 Utilizzando una drizza o qualsiasi altro **equipaggiamento** mobile, una asta deve essere posta trasversalmente alla **Barca** nel baglio massimo e parallela alla superficie dell'acqua con un peso di 20 kilogrammi attaccato ad essa. La distanza tra lo **Scafo** e il punto di sospensione del peso deve essere 2,25 metri. Il test deve essere ripetuto su entrambi i lati. La media degli angoli di sbandamento non deve eccedere 15 gradi (rif. [figura 7](#))

figura 7

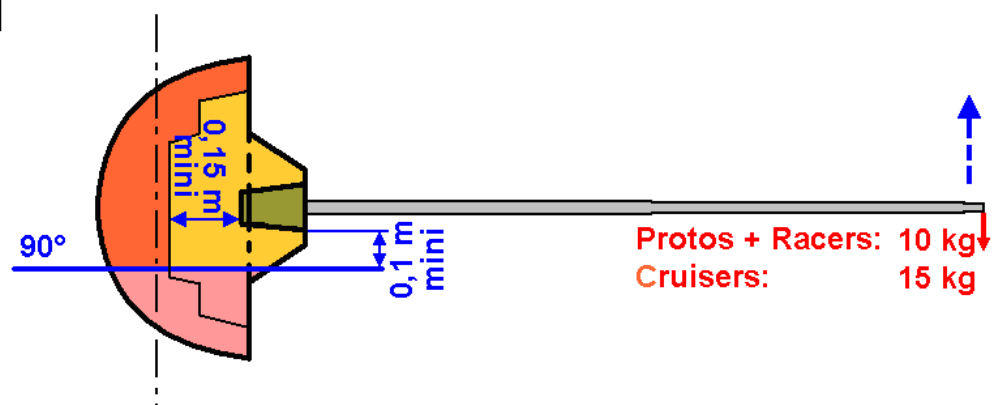


- 06.02.02 Nel caso in cui il baglio massimo è situato a più di 3,85 metri dal dritto di prua, l'asta deve essere posizionata a 3,85 metri.

06.03.00 Stabilità a 90 gradi di sbandamento

- 06.03.01 La **Barca** viene tirata giù finché il **piano di coperta** è verticale con un peso di 10 kilogrammi attaccato il più vicino possibile alla **sommità dell'Albero**. La **Barca** deve sostenere questo peso. Se l'angolo di sbandamento aumenta, il test è fallito (rif [figura 8](#)).

figura 8



06.03.02

La **Barca** è tirata in posizione **dall'equipaggio** sotto la sola responsabilità dello **Skipper**.



Regole Classe Micro



07.00.00 Galleggiabilità

- 07.01.00 Il volume totale includendo il volume proprio dello **Scafo** e la struttura, misurato in litri, non deve essere inferiore al peso in assetto di misura, misurato in kilogrammi, aumentato di 51 kilogrammi.
- 07.02.00 La riserva di galleggiamento e la sua ripartizione deve permettere alla **Barca** di galleggiare in posizione orizzontale, con la coperta sopra alla superficie con sufficiente stabilità, quando è completamente allagata.
- 07.03.00 I Volumi di galleggiamento addizionali devono essere costituiti da materiale spugnoso compatto (poliuretano, polistirolo espanso o estruso). Devono essere assicurati allo **Scafo** o alla sua struttura in modo da evitare qualsiasi movimento o danni strutturali.
I volumi di galleggiamento devono essere riempiti con schiuma, come descritto.
Solo Volumi sotto la coperta sono considerati come facenti parte del volume di galleggiamento.
I Volumi gonfiabili sono proibiti.
- 07.04.00 Le linee guida sulla galleggiabilità sono [pubblicate da IMCCA](#). Queste ultime non sono regole.



Regole Classe Micro



08.00.00 Sistemazioni

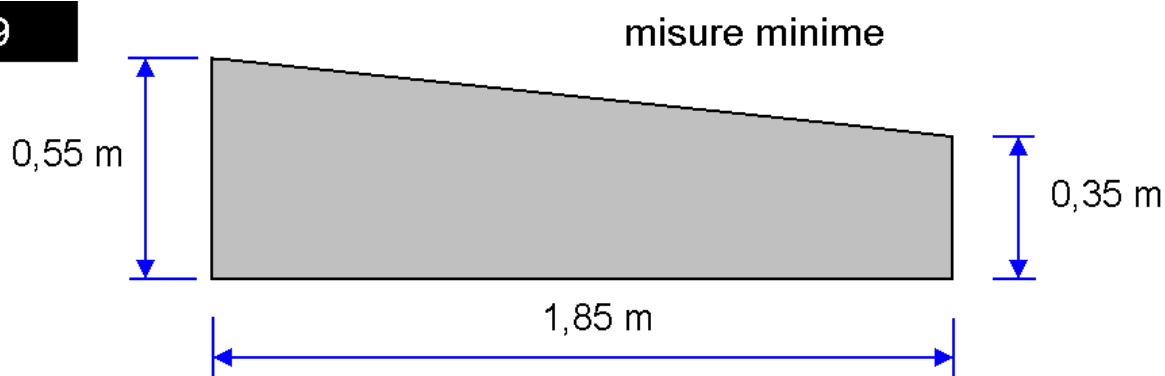
08.01.00 Finestre

Una o due finestre con un'area totale di non meno di 0,05 metri quadrati devono provvedere sufficiente luce alla cabina.

08.02.00 Cuccette

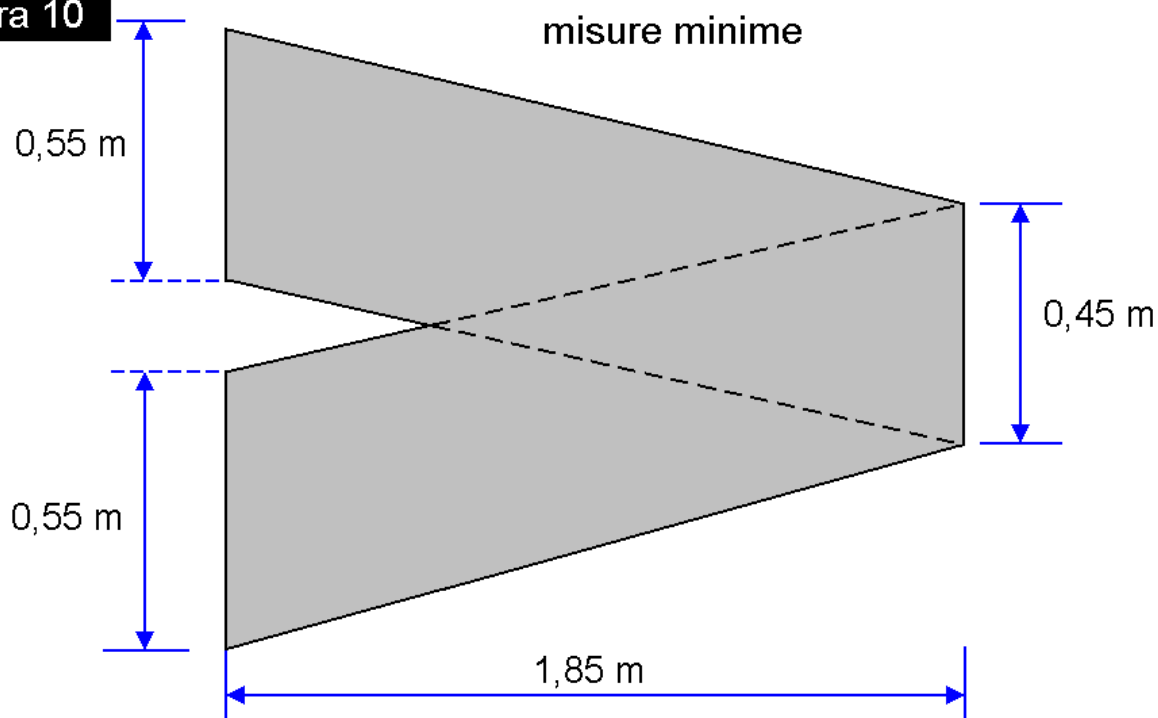
08.02.01 Ci devono essere almeno tre cuccette permanenti di non meno delle seguenti dimensioni: 1,85 metri lunga, 0,55 metri larga ad un capo, 0,35 metri larga all'altro capo (rif [figura 9](#)).

figura 9



08.02.02 In caso di cuccette doppie o cuccette a V, la larghezza al capo più stretto può essere ridotta a 0,45 metri (rif. [figura 10](#)).

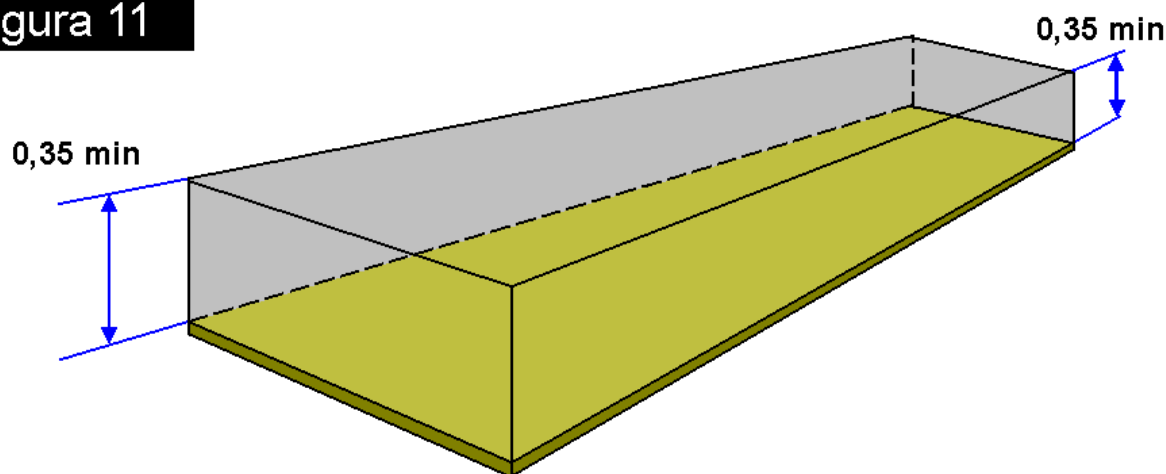
figura 10



08.02.03

Su tutta l'area delle cuccette, il minimo spazio libero preso sopra la cuccetta (senza materassini) deve essere non meno di 0,35 metri (rif. [figura 11](#)).

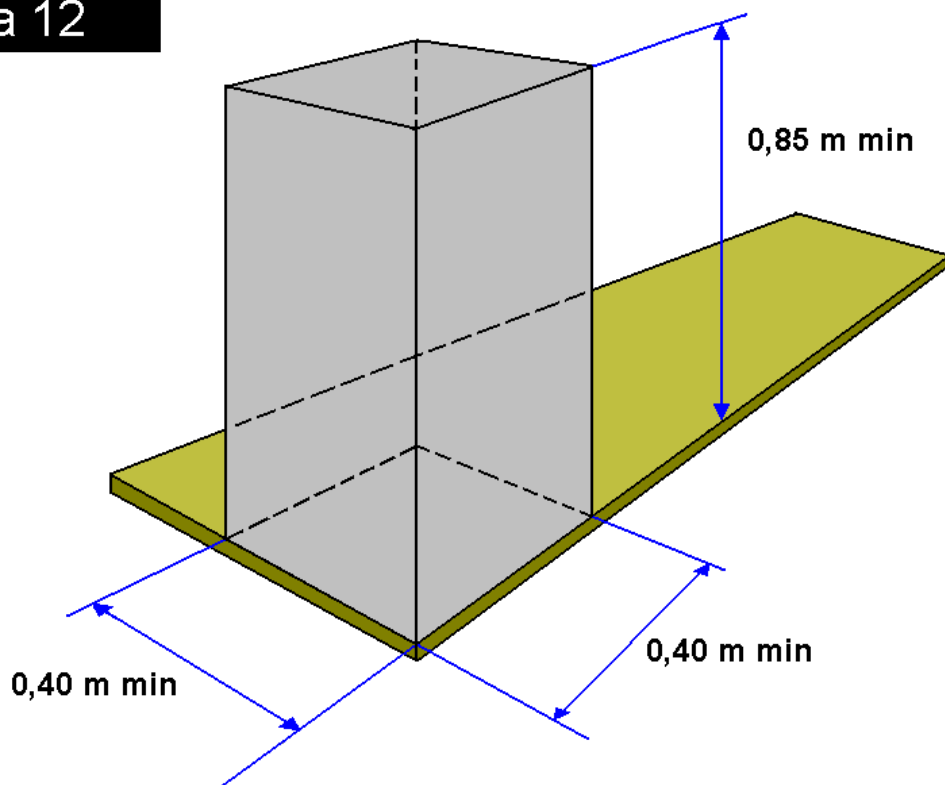
figura 11



08.02.04

Ogni cuccetta deve avere in un capo uno spazio libero di 0,85 metri sopra un'area di almeno 0,40 metri di lunghezza per 0,40 metri di larghezza (rif. [figura 12](#)). **Non è richiesta un'area adiacente di pavimento, come descritto al 08.04.04.**

figura 12



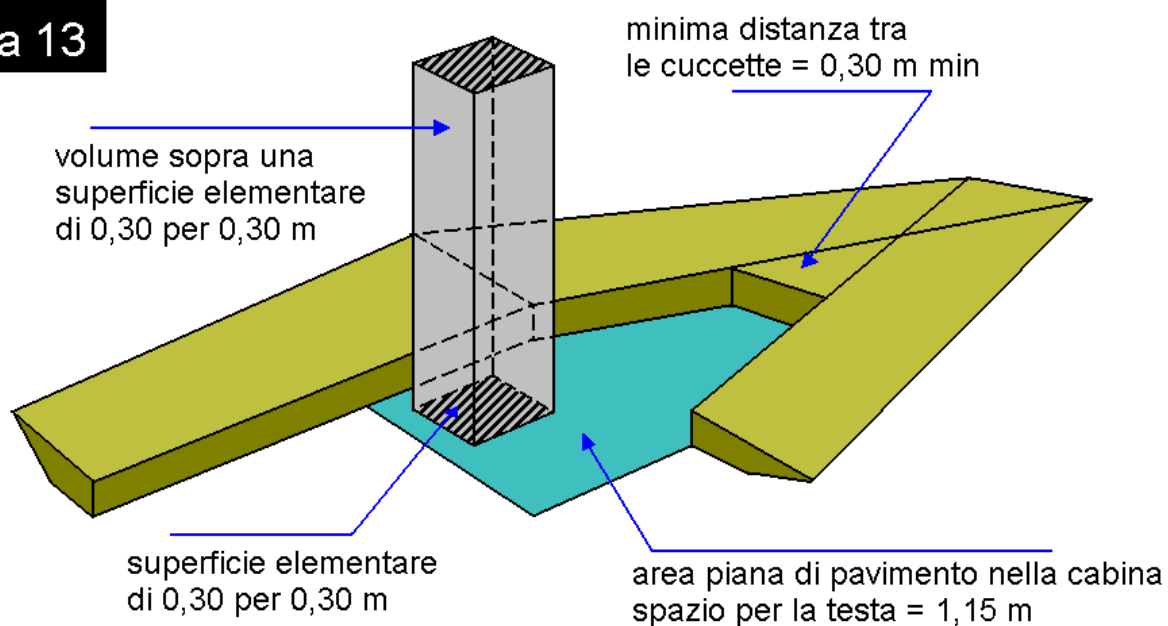
08.02.05 Lo spazio libero sopra la superficie della cuccetta è misurato verticalmente su una superficie piana che passa per le strutture laterali.

08.02.06 Per le **Barche** costruite dopo il 31 Dicembre 2001, la cuccetta di prua non deve essere inclinata più di 3 gradi dall'orizzontale.

08.03.00 Spazio per la testa

08.03.01 Uno spazio minimo per la testa di 1,15 metri deve essere trovato sopra un'area piana non ostruita di pavimento della cabina di non meno di 0,30 metri quadrati e attraverso una larghezza minima di 0,30 metri, posizionata tra le due cuccette (rif. [figura 13](#)).

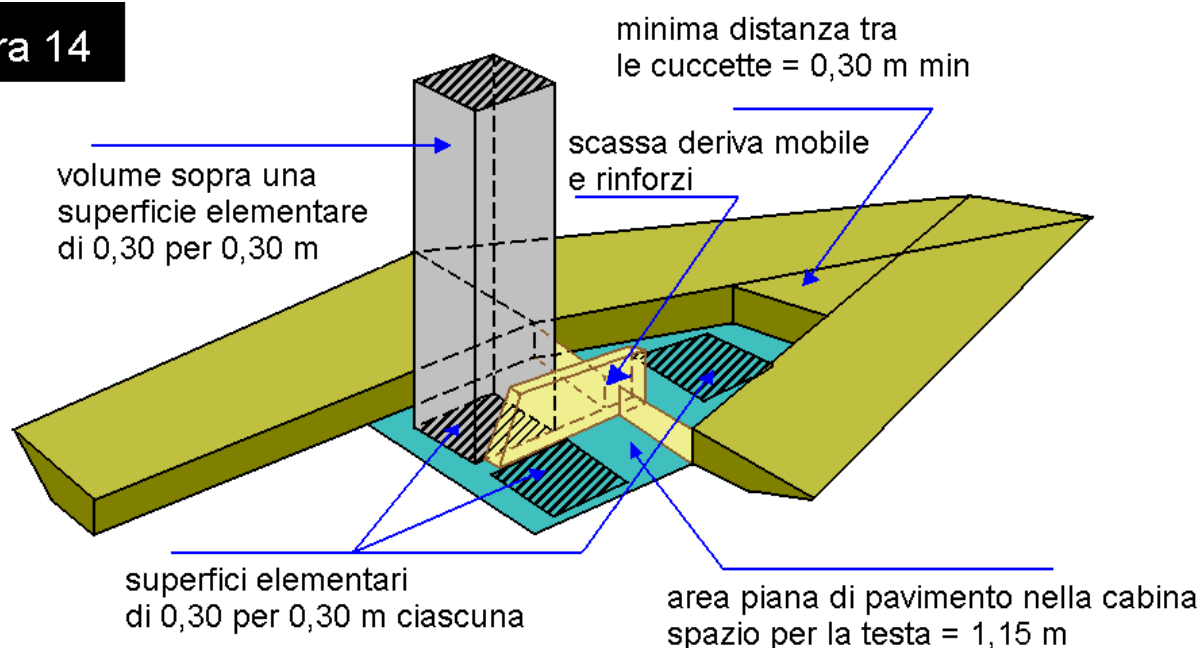
figura 13



08.03.02 Dove la scassa di una deriva mobile o retrattile o qualsiasi struttura divide l'area di

pavimento identificata per lo spazio per la testa, l'area totale deve essere la somma delle aree elementari, ma non si devono considerare le aree che non includono almeno un'area quadrata di 0,30 per 0,30 metri (rif. [figura 14](#)).

figura 14

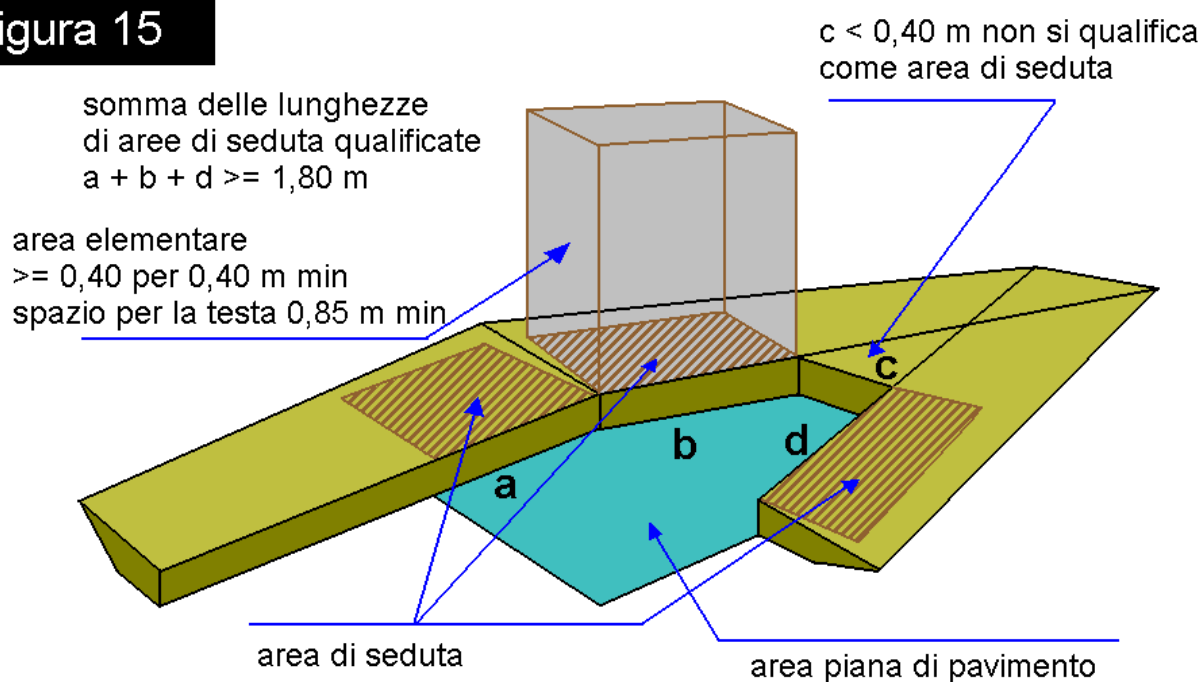


08.04.00 Area di seduta

08.04.01

In modo da potersi sedere confortabilmente, un minimo di spazio libero di 0,85 metri sopra il fondo delle cuccette o di una seduta deve essere fornito con una larghezza minima di 0,40 metri sopra una lunghezza complessiva minima di 1,80 metri (ogni elemento costituente questa lunghezza deve essere non inferiore a 0,40 metri) e oltre le facce verticali dei frontali delle cuccette. (rif. [figura 15](#)).

figura 15



08.04.02

Le aree di seduta dei differenti posti non devono sovrapporsi.

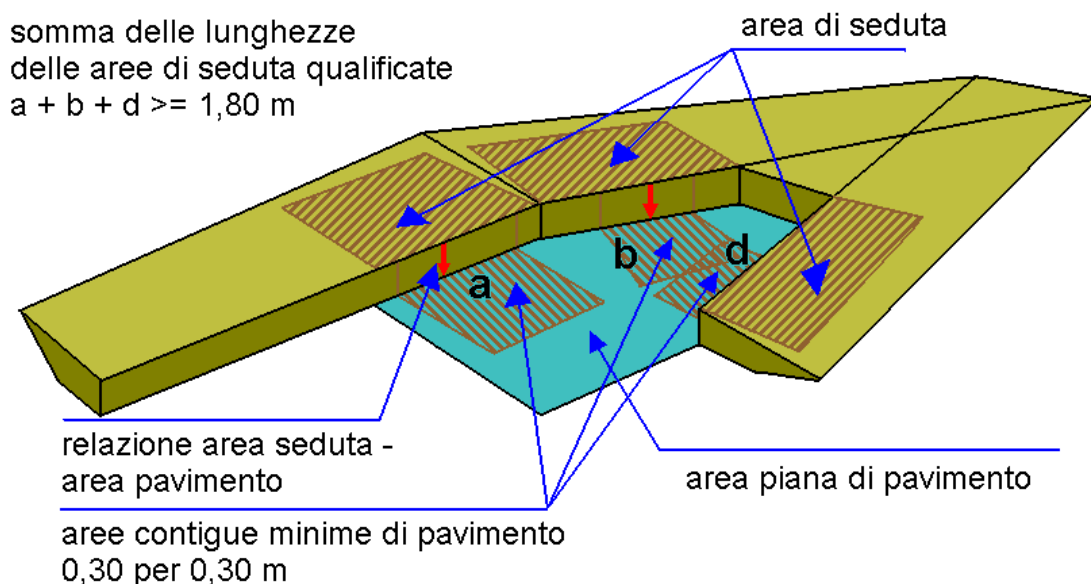
08.04.03

Le aree di seduta e l'area delle cuccette (rif. 08.02.01 fino a 08.02.06) possono sovrapporsi.

08.04.04

Per ogni elemento nell'area di seduta, come descritto sopra, deve esserci un elemento contiguo del pavimento della cabina di area non inferiore a 0,30 metri per 0,30 metri, **che rispetti i requisiti 08.03.01**, avente un lato verticale su un lato della area di seduta qualificata (rif [figura 16](#)).

figura 16



08.04.05

Le aree di pavimento della cabina contigue a differenti sedute possono sovrapporsi.

08.05.00

Deroghe

08.05.01

Barche costruite prima del 1 Gennaio 2002, che non soddisfano i requisiti della parte 8 possono ricevere una esenzione se non c'è un modo ragionevole di modificare la **Barca** per renderla strettamente conforme alle regole.



Regole Classe Micro



09.00.00 Varie

09.01.00 Momento di raddrizzamento dell'Equipaggio

Sono permesse solo le cinghie, e solamente nel pozzetto. Qualsiasi altro dispositivo come trapezi è proibito.

09.02.00 Aiuti alla Navigazione

Tutte le apparecchiature elettroniche di aiuto alla navigazione sono permesse **se sono normalmente disponibili sul mercato al momento dell'acquisto.**

09.03.00 Equipaggiamento di Sicurezza

09.03.01 Ogni **Barca** deve avere a bordo tutta l'attrezzatura di sicurezza richiesta dai regolamenti locali.

09.03.02 Il seguente equipaggiamento deve solo essere a bordo anche in caso non sia richiesto dai regolamenti locali:

- 1 giubbotto di salvataggio per ogni membro dell' **Equipaggio**;
- 1 salvagente (può essere del tipo a ferro di cavallo);
- 1 mezzo marinaio;
- 1 remo di poppa o un paio di remi con scalmi o due pagaie;
- 1 secchio (minimo 10 litri);
- 1 ancora o un grappino (minimo 5 kilogrammi) con un minimo di 5 metri di catena (diametro 6 millimetri) e almeno 20 metri di cima da 10 millimetri di diametro;
- 1 cima di traino.

09.03.03 Le specifiche tecniche dell'equipaggiamento di sicurezza si possono trovare nell'[Appendice 2](#).