

LA CINQUECENTO

1 - 7 GIUGNO 2014



IRC - ORC - MOCRA

Regata valida per il "Campionato Italiano Offshore"

e per l'assegnazione del "Trofeo Masserotti - Armatore dell'Anno"

Bando di Regata

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE

Porto Santa Margherita di Caorle - Darsena di Marina 4.

ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)
Via Pigafetta, 18 , Porto Santa Margherita di Caorle (VE)
Tel. +39.336.829581 fax 0421-1880234 e-mail info@cnsm.org – sito: www.lacinquecento.com

CON IL PATROCINIO DI:

Regione Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Caorle.

CON LA COLLABORAZIONE DI:

Porto turistico di MARINA 4, Darsena dell'Orologio, Marina di Sant'Andrea, Unione Vela d'Altura Italiana (U.V.A.I.), Capitaneria di Porto di Caorle, Tenenza Guardia di Finanza di Caorle, Sezione Navale Guardia di Finanza di Caorle, Carabinieri di Caorle, Vigili Urbani di Caorle, Capitaneria della Repubblica Croata.

1 REGOLAMENTI IN VIGORE

- 1.1 Regolamento di Regata ISAF (RRS).
- 1.2 Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio.
Dal tramonto all'alba si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare - NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
Il regolamento IRC.
Il regolamento ORC International.
Il regolamento MOCRA 2014
Prescrizioni nazionali italiane (nei mari italiani).
Prescrizioni nazionali slovene (nei mari sloveni).
Prescrizioni nazionali croate (nei mari croati).
In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata.
- 1.3 In caso di contrasto prevale il testo inglese.

2 PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è libera come da regola 20 ISAF.
- 2.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera dello Sponsor forniti dall'organizzazione.

3 AMMISSIONI

- 3.1 La regata è aperta ad imbarcazioni stazzate IRC, IRC Semplificato, ORC, ORC Club, MOCRA certificate CE(*).
Tutte le barche devono soddisfare i requisiti ISAF Offshore Special Regulations 2014 per regate di categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e devono avere le dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 50 miglia dalla costa.
- (*) Monoscafi DEVONO avere LOA maggiore di 8.50 mt. con entroporto (motore fuoribordo interno non è contemplato), e se non immatricolate, DEVONO essere di categoria CE almeno A.
- (*) Multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 8.50 mt., e se non immatricolate, DEVONO essere di categoria CE almeno A.
- (*) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla A o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato di Regata.

Gli armatori o locatari di una barca iscritta devono avere adeguata polizza assicurativa che copra loro stessi, l'imbarcazione e i terzi durante le regate e devono assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano informati

sull'importanza di contrarre una polizza personale adeguata.

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dal Regola 19 ISAF – Criteri di eleggibilità. Tutti i membri dell'equipaggio dovranno compiere almeno 14 anni alla data del 31 Dicembre 2014. Ogni membro dell'equipaggio minorenni dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata prima dell'inizio della regata.

Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 3 del proprio equipaggio.

Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.

- 3.2 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile entro il 21 Maggio 2014.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del giorno 25 maggio, pena la decadenza, presentando in Segreteria i seguenti documenti in originale e fotocopia per archivio:

- I. Valido certificato di stazza IRC e/o ORC o MOCRA.
- II. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti.
- III. Tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria.
- IV. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore senza limiti di almeno un componente l'equipaggio.
- V. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.000.000,00.
- VI. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
- VII. Dichiarazione di assunzione di responsabilità e esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata.



REBEL vincitore 500x2 IRC

Manuel Costantin e Marco Tapetto all'arrivo

3.3. Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: comunicazione per e-mail almeno un giorno prima del termine di perfezionamento e pagamento della tassa di iscrizione tardiva.

4 CLASSIFICAZIONI

Sono applicabili i requisiti di classificazione (vedi Regola 79):

Regata aperta a tutti i membri dell'equipaggio classificati di categoria 3, limitata al membro classificabile in categoria 1 per esempio: al massimo sono ammessi 1 membro dell'equipaggio in X2 e 2 membri d'equipaggio appartenenti alla categoria 1.

5 QUOTE D'ISCRIZIONE

5.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

Quota	LOA in metri
Euro 375,00	<= 11,00
Euro 425,00	>11,00 <=12,20
Euro 475,00	>12,20 <=13,70
Euro 575,00	>13,70 <=15,20
Euro 725,00	>15,20 <=18,00
Euro 1.000,00	> 18,00

5.2 Altre quote:

Iscrizione tardiva € 100,00
Tassa proteste € 50,00
Tassa proteste di stazza € 300,00
(per ciascuna parte protestante e protestato)

Sconto speciale del 10% per iscrizione a entrambe le regate: La Duecento e La Cinquecento entro il 15 aprile 2014.

Le quote saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita asd presso Banca del Veneziano ag. di Caorle, IBAN IT 76 Q 0840736020052000076773, BIC/ SWIFT CCRTIT2T85A.



6 CLASSI

La Categoria IRC è formata da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato. Questa Categoria sarà suddivisa in Gruppi come segue:

- **IRC XTUTTI** raggruppamento con più di due persone d'equipaggio
- **IRC X2** raggruppamento con due soli membri d'equipaggio

- **IRC CROCIERA** raggruppamento con almeno due persone d'equipaggio. Imbarcazioni con le seguenti specifiche:

- a) Rollafiocco o vela di prua con garrocci.
- b) Albero NON rastremato.
- c) Salpa-ancore con catena installata di peso almeno 3 volte in Kg la LOA – es. 15m = 45Kg di catena.
- d) Vele laminate a bassa tecnologia - es: cotone, nylon, poliestere, polyamide; PENTEX non permesso.

6.1 I Gruppi IRC potranno essere suddivisi in Classi. Le Classi saranno decise da una Commissione Tecnica, delegata dal Comitato Organizzatore, basate sul numero di unità, il rating e l'omogeneità. Le decisioni della Commissione Tecnica sono inappellabili.

6.2 La Categoria ORC è formata da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato ORC o ORC Club. Questa Categoria sarà suddivisa in Gruppi come segue:

- **ORC XTUTTI** raggruppamento con più di due persone d'equipaggio
- **ORC X2** raggruppamento con due soli membri d'equipaggio

6.3 I Monoscafi potranno iscriversi in più di una Categoria.

6.4 La Categoria **Multiscafi** è formata da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato MOCRA.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.



La 500x2 è nata nel 1975, è stata la prima regata in doppio ideata sull'impegnativa rotta Caorle-Sansego-Isole Tremiti-Sansego-Caorle. Nel 2014 si correrà la quarantesima edizione, X2 e Xtutti.

Nelle foto: ultimi preparativi degli strumenti prima della partenza e Andrebora di Roberto Mattiuzzo-Eric Gallmetzer all'arrivo.



7 PROGRAMMA

7.1 Iscrizioni:

Entro il 21 maggio 2014

Iscrizioni tardive: fino alle ore 18:00 del 25 maggio

7.2 Controlli:

30 maggio 2014 dalle 10:00 alle 19:00

31 maggio 2014 dalle 10:00 alle 16:00

7.3 Partenza

Il segnale di partenza sarà dato alle ore 12:00 di domenica 1 giugno 2014

8 CERTIFICATI

Ogni imbarcazione deve produrre un valido certificato di rating.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili dal 26 maggio 2014 nel sito www.lacinquecento.com

10 LOCALITA'

L'allegato 1 mostra il porto e l'area di partenza.

11 PERCORSO

Il percorso di regata è il seguente: CAORLE – SANSEGO (Croazia) - ISOLE TREMITI – SANSEGO – CAORLE.

Il diagramma nell'allegato 2 mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passati i punti del percorso e il lato in cui le boe devono essere lasciate. La lunghezza approssimativa del percorso è di 500 miglia nautiche.

12 PENALITA'

Sarà applicato il sistema di penalità 44.3. La penalità sarà del 10% sul tempo reale.

13 PUNTEGGI

13.1 La Categoria IRC verrà compensata con il TCC.

13.2 La Categoria ORC verrà compensata con il GPH (OSN per la categoria X2).

13.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.

13.4 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

14 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera de La Cinquecento.

15 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità gratuita da domenica 25 a domenica 8 giugno. E' richiesta la compilazione del modulo ospitalità.

16 RESTRIZIONI ALAGGIO

Le imbarcazione non potranno essere alate durante la regata se non con e secondo i termini della preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

17 ATTREZZATURA SUB E COPERTURA CHIGLIA SEMIGALLEGGIANTE

Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia durante la regata.

18 COMUNICAZIONI

Eccetto nelle emergenze, un'imbarcazione in regata non può ricevere comunicazioni radio o fare trasmissioni che non siano di pubblico dominio. La restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.



Ultimi preparativi in banchina nella Darsena Marina 4.

Aldo Palmisano International

19 PREMI

IRC: Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI.

Primo, secondo e terzo di ogni classe per classi di almeno 5 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe per classi di almeno 4 imbarcazioni. Primo di ogni classe per classi di almeno 3 imbarcazioni.

IRC CROCIERA: Primo, secondo e terzo di ogni classe per classi di almeno 5 imbarcazioni.

Primo e secondo di ogni classe per classi di almeno 4 imbarcazioni. Primo di ogni classe per classi di almeno 3 imbarcazioni.

ORC: Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI.

Primo, secondo e terzo di ogni classe per classi di almeno 5 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe per classi di almeno 4 imbarcazioni. Primo di ogni classe per classi di almeno 3 imbarcazioni.

MOCRA: Primo, secondo e terzo di ogni classe per classi di almeno 5 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe per classi di almeno 4 imbarcazioni. Primo di ogni classe per classi di almeno 3 imbarcazioni.



Dezio Paoletti e Marco Angi su Sipi's Song all'arrivo.

Il nome del Figarò è una dedica dell'armatore all'amico Simone Bianchetti.

LINE HONOR: La prima imbarcazione in X2 e la prima imbarcazione XTUTTI che taglieranno il traguardo di Porto Santa Margherita.

RECORD: L'imbarcazione che determinerà il nuovo record di percorrenza. L'attuale record della 500 x 2 è detenuto da Calipso IV con il tempo di 69h, 36' e 34".

CLASSIFICA FAMILY: barca con 2 o più membri della stessa famiglia.

TROFEO CHALLENGE LEONARDO BRONCA: miglior risultato della coppia più giovane (somma delle età) alla 500x2

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

20 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla Regola 4 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

21 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione deve avere un valido certificato di assicurazione R.C., con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.000.000,00.

22 TRACKER

Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) potrà essere utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza. I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare e al termine della regata o dopo il ritiro sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico non oltre le 18:00 di domenica 8 giugno 2014.

I partecipanti dovranno fornire una garanzia consegnando un assegno non trasferibile o una carta di credito a garanzia del costo del rilevatore satellitare di € 500,00 (cinquecento). In caso di danneggiamento o mancata restituzione il C.O. tratterà il deposito.

Convenzioni "Marina 4"

per le imbarcazioni iscritte alle Regate del C.N.S.M.

LAVAGGIO CARENA SU CINGHIA ⁽¹⁾

FINO A MT. 9,99 - EURO 100,00 IVA INCLUSA

DA MT. 10,00 A MT. 15,99 - EURO 180,00 IVA INCLUSA

OLTRE 16,00 MT. - EURO 250,00 IVA INCLUSA

(1) previa prenotazione almeno 7 giorni prima e conferma della giornata da parte del cantiere.

ANTIVEGETATIVE CARENA ⁽²⁾

30% SCONTO SUL LISTINO

ORMEGGI APRILE-MAGGIO ⁽²⁾

50% SCONTO SUL LISTINO

(2) Convenzioni consultabili sul sito www.cnsn.org

LA CINQUECENTO

1-7 June 2014



IRC - ORC - MOCRA

Race part of "Campionato Italiano Offshore"

and "Trofeo Masserotti - Armatore dell'Anno"

NOTICE OF RACE

LOCATION

Porto Santa Margherita di Caorle - Marina 4.

ORGANIZING AUTHORITY

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Via Pigafetta, 18 , Porto Santa Margherita di Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 fax +39.0421-1880234 e-mail info@cnsm.org – web: www.lacinquecento.com

PATRONIZED BY:

Regione Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Caorle.

SUPPORTED BY:

Darsena MARINA 4, Darsena dell' Orologio, Marina Sant'Andrea, Unione Vela d'Altura Italiana (U.V.A.I.), Caorle's Coast Guard, Caorle's institutions : Guardia di Finanza, Carabinieri, Vigili Urbani, Croatian Coast Guard.

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.

1.2 The Equipment Rules of Sailing, The Offshore Special Regulation Cat.3 with liferaft will apply during the whole time of the event.

From 30 min after the sunset to 30 minutes before the sunrise navigation lights as per IRPCAS shall be switched on. During the same period the RRS part 2 will not apply and only IRPCAS Rule will govern the right of way.

IRC Rules will apply on IRC racing boats.

ORC Rules will apply on ORC racing boats.

MOCRA Rating Rule 2014.

Italian National Disposal (On Italian sea).

Slovenian National Disposal (On Slovenian sea).

Croatian National Disposal (On Croatian sea).

In case of conflict between rules the sailing instruction will prevail.

1.3 The English text will take precedence in case of conflict between languages.

2 ADVERTISING

2.1 Competitor advertising will be restricted as ISAF Regulation 20.

2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 IRC, Simplified IRC, ORC, ORC Club, Mocra certified boats* are allowed to compete the event. All boats must fully satisfy the requirements of the ISAF Offshore Special Regulations 2014 for Category 3 with Life Raft and shall comply with the ITALIAN rules to sail offshore up to 50 Miles from the coast.

(*) Monohulls MUST have LOA longer than 8.50 m. with inboard engine (internal outboard is not allowed), and if not plated, boats MUST have CE classification NOT LESS than A.

(*) Multihulls MUST have LOA longer than 8.50 m., and if not plated boats MUST have CE classification NOT LESS than A.

(*) If monohulls or multihulls are not plated CE A admission will be decided by Race Committee.

The Owner or Charterer of a participating boat shall hold current adequate marine legal liability insurance policy with respect to the boat, valid when racing and will ensure that all crew members are aware of the importance of effecting appropriate personal insurance.

All Crew member shall meet the requirements of ISAF Regulation 19 – Eligibility Code. All crew members shall be at least 14 years of age by the 31 December 2014. Any crew members still under the age of 18 by the day before the start of the race shall supply the written consent of a parent or legal tutor. The original document must be attached to the crew list submitted on registration before the race.

The skipper of each boat is responsible for his crew adequate knowledge and experience to take part in a Category 3 offshore race.

The minimum number of persons on a boat is two.

3.2 Eligible boats may enter by completing the attached form and sending it, together with the required fee.

Competitors have to fill in the entry form, pay the not-refundable admission fee and send them (entry form and Copy of the entry fee transfer bank) to the Organizing Authority not later than the 21 of May 2014.

The subscription must be completed within 6:00 pm of the 25th of May 2014 with the following documents:

I. IRC or ORC or MOCRA certificate.

II. Team list form full filled in.

III. Sailing association certificate, with medical certification where applicable, for all crew members.

IV. License to sail without limits (at least 1 member of the team).

V. Insurance contract (races inclusive) with a minimum amount of € 1.000.000,00 (1million/euro).

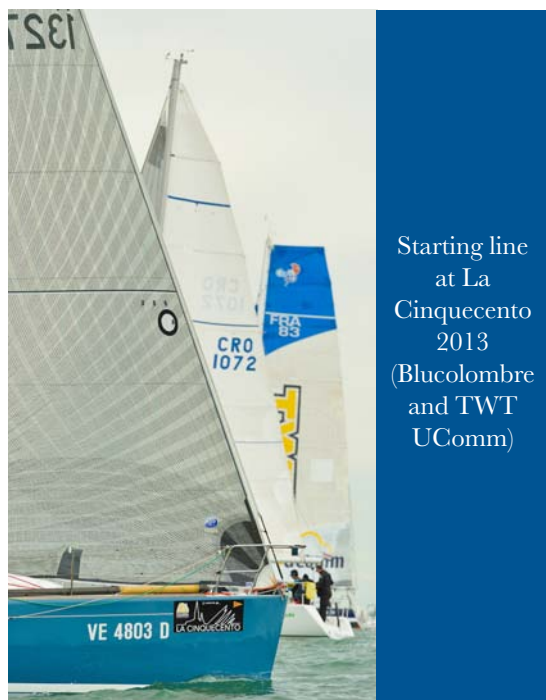
VI. Advertisement license where applicable.

VII. Declaration of the skipper responsibility and exoneration of responsibility of the Race Committee and Organizing Authorities.

3.3 Late entries will be accepted under the following conditions: communication by email at least one day in advance the final registration date and payment of late entry fee.

4 CLASSIFICATION

The following classification requirements will apply (see rule 79): Open for sailors classification 3 and limited for sailors with classification 1 as : 1 crew member in X2 and 2 crew members in crew.



5 FEES

5.1 The not refundable fees are as follows:

Fees	LOA in meters
Euro 375,00	<= 11,00
Euro 425,00	>11,00 <=12,20
Euro 475,00	>12,20 <=13,70
Euro 575,00	>13,70 <=15,20
Euro 725,00	>15,20 <=18,00
Euro 1.000,00	> 18,00

5.2 Other fees:

Late entry fee	100,00 Euro
Protest fee	50,00 Euro
Measurement protest fee	300,00 Euro
(each party – protestor and protestee).	

Special discount of 10% for registration of both La Duecento e La Cinquecento within 15 of April 2014.

The fees have to be paid in advance with bank transfer registered to Circolo Nautico Porto santa Margherita asd c/o Banca del Veneziano, Caorle's agency: IBAN IT 76 Q 08407 36020 052000076773, BIC/ SWIFT code CCRTIT2T85A.

6 BOATS CLASSES

IRC CATEGORY is formed by boats, as stated in point 3, having a valid IRC or IRC Simplified rating. This Category will be divided into groups as follows:

IRC CREW: boats sailed by more than two members.

IRC DOUBLE HANDED (X2): boats sailed by two members only.

IRC CRUISE: boats sailed by two or more members with following specifications:

- Jib Furling or Jib with luff-groove.
- Mast NOT tapered.
- Windlass with installed chain at least weight 3 times in Kg of the LOA – i.e. 15m = 45Kg of chain.
- Laminated sails with low technology - i.e: cotton, nylon, polyester, polyamide; PENTEX not allowed.

6.1 IRC groups might be divided into Classes. Classes are formed by the Technical Commission, delegated by the Organizing Authority, based on units, sailing efficiency, and homogeneity. The decision of the Technical Commission is unappealable.

6.2. ORC CATEGORY is formed by boats, as stated in point 3, having a valid ORC or ORC Club rating. This Category will be divided into groups as follows:

ORC CREW: boats sailed by more than two members.

ORC DOUBLE HANDED (X2): boats sailed by two members only.

6.3 Monohulls may enter in more than one category.

MULTIHULL Category is formed by boats, as stated in point 3, having a valid MOCRA rating.

The Organizing Authority reserves the right to accept entries or classes that are not listed above.

7 SCHEDULE

7.1 Registration:

Day and date until 21th of May 2014

Late Registration:

Up to 25th of May 2014 at 6.00 pm

7.2 Measurement and inspection:

Day and date 30th of May 2014

From 10.00am To 07.00 pm

Day and date 31th of May 2014

From 10.00am To 04.00 pm

7.3 Dates of racing:

The starting signal will be displayed at 12.00 am of 1st of June 2014

8 MEASUREMENTS

Each boat shall produce a valid measurement / rating certificate.

9 SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available from the 26th of May 2014 in the website: www.lacinquecento.com

10 VENUE

Attachment 1 shows the location of the regatta harbour and the start area.

11 THE COURSES

The courses to be sailed will be as follows: Caorle (IT) - Susak (CRO) - Tremiti Islands (IT) - Susak (CRO) - Caorle (IT).

The diagrams in Attachment 2 show the courses, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. The approximate course length will be 500 Nautical miles.

12 PENALTY SYSTEM

The Scoring Penalty, rule 44.3, will apply. The penalty will be 10% of the real time.

13 SCORING

13.1 TCC scoring system for IRC Class

13.2 GPH (OSN for Double Handed) scoring system for ORC Class

13.3 TCF scoring system for MOCRA Class

13.4 Real time for Classes not listed above.

14 SUPPORT BOATS

Support boats shall be marked with La Duecento Flag.

15 BERTHING

Boats may have free moorings from Sunday 25th of May until Sunday the 8th of June (depending on the port availability of free places). Mooring form is required.

16 HAUL-OUT RESTRICTIONS

Keelboats shall not be hauled out during the regatta except with and

according to the terms of prior written permission of the race committee.

17 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

18. RADIO COMMUNICATION

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.



Starting line at La Cinquecento 2013

19 PRIZES

Prizes will be given as follows:

IRC: First Overall double handed, First Overall Crew.

First, Second and Third for each class if the class counts more than 5 boat.

At least 4 boats: first and second place.

At least 3 boats: only first place.

IRC CRUISE: First, Second and Third for each class if the class counts more than 5 boat.

At least 4 boats: first and second place.

At least 3 boats: only first place.

ORC: First Overall double handed, First Overall Crew.

First, Second and Third place for each class if the class counts more than 5 boat.

At least 4 boats: first and second place.

At least 3 boats: only first place.

MULTIHULL

First, Second and Third for each class if the class counts more than 5 boat.

At least 4 boats: first and second place.

At least 3 boats: only first place.



The 500x2 created in 1975, was the first double-handed race ideated along the challenging route Caorle-Sansego Tremiti Islands-Sansego-Caorle. In 2014 there will be the fortieth edition, X2 and Xtutti.

Starting Line: Jonathan RR, winner of Trofeo Paulaner Line Honour 500 Crew and 500 Crew IRC Overall, Atame! of Beppe Bisotto and Peter Leitner.



LINE HONOUR: The first double handed boat and the first boat in Crew that arrives in Caorle.

RECORD: The boat that will determine the new course record; the current record is 69h36'34", detained by Calipso IV.

FAMILY: First Boat with at least 2 members of the same family.

LEONARDO BRONCA CHALLENGE TROPHY: best result of the younger couple (sum of the age) at 500x2. Organizing Authority may institute more prices.

20 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

21 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.000.000,00 Euro (one million/Euro) per incident or the equivalent.

22 GPS TRACKER

A Gps transmitter (TRACKER) might be used to track the boat. Information collected by the Organizing Authority might be used as media data, technical reasons and safety. Competitors are responsible for the tracker integrity and they have to return, at their charge, to the Organizing Authority after the finish of the race or after the retirement not later than 6.00 pm of Sunday 8th of June 2014.

The skipper shall provide a guarantee for the transmitter with a not transferable check or a credit card deposit € 500,00 (five hundred euros). In case of damage or skipping restitution the tracker, the Organizing Authority will retain the deposit.

Special Prices 200&500 "Marina 4"

HULL WASHING ON BELTS

UNTIL MT. 9,99 - EURO 100,00 VAT INCLUDED

FROM MT. 10,00 UP TO MT. 15,99 - EURO 180,00 VAT INCLUDED

MORE THAN 16,00 MT. - EURO 250,00 VAT INCLUDED

prior reservation and confirmation at least 7 days before by the shipyard.

ANTIFOULING HULL 30% DISCOUNT ON THE PRICE LIST

MOORINGS APRIL-MAY 50% DISCOUNT ON THE PRICE LIST