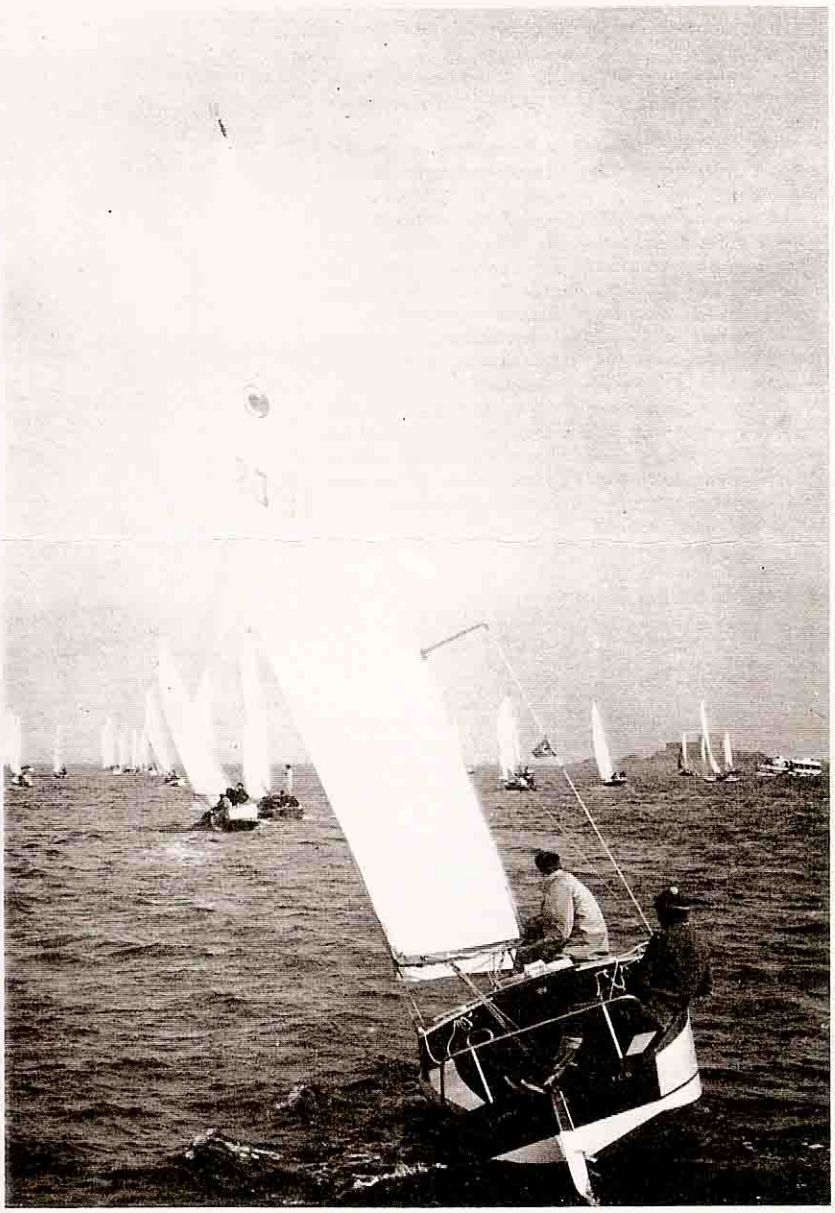
CORSAIRE

INITIATION A LA CROISIÈRE



CONSTRUCTEUR AGREE :

Le CORSAIRE est un bateau de petite croisière permettant aussi bien l'initiation que la navigation côtière.

C'est un dériveur lesté (150 kg de lest) dans lequel la dérive est logée à l'intérieur de l'aileron ; seul le haut d'un petit puits apparait dans le cockpit. Cette solution conserve les avantages du dériveur et du bateau lesté sans en avoir les inconvénients.

AMENAGEMENTS

L'avant du bateau est entièrement fermé. Le trou d'homme est interdit pour une raison de sécurité, et pour une raison de confort : l'intérieur est absolument sec.

Le roof a la même largeur que le bateau.

Le mât est implanté sur le roof qui est renforcé par un bloc-cloisons formant placards. Il peut être en alliage léger.

La hauteur sous barrots de 1,20 m permet à une personne de grande taille de se tenir confortablement assise.

Les couchettes servent de banquettes confortables sur une longueur de 1 m ; elles se prolongent sous les bancs de cockpit. Leur longueur est de 1,90 m.

La hauteur sous le pont à l'avant est suffisante pour l'installation d'une couchette. Dans la version "croisière" à trois couchettes, cette couchette avant est installée. De plus, cette version peut être livrée avec un bloc cuisine comprenant réchaud et vaisselier.

A l'entrée de la cabine, des tablettes permettent des aménagements divers : bibliothèque, réchaud, etc.

La cabine se ferme par un panneau avec serrure.

Le cockpit étanche s'étend de la cabine jusqu'au tableau arrière. Des vide-poches sont prévus sous les passavants et deux grands coffres présentent un volume de rangement considérable. L'un de ces coffres peut être réservé au rangement d'un moteur hors bord.

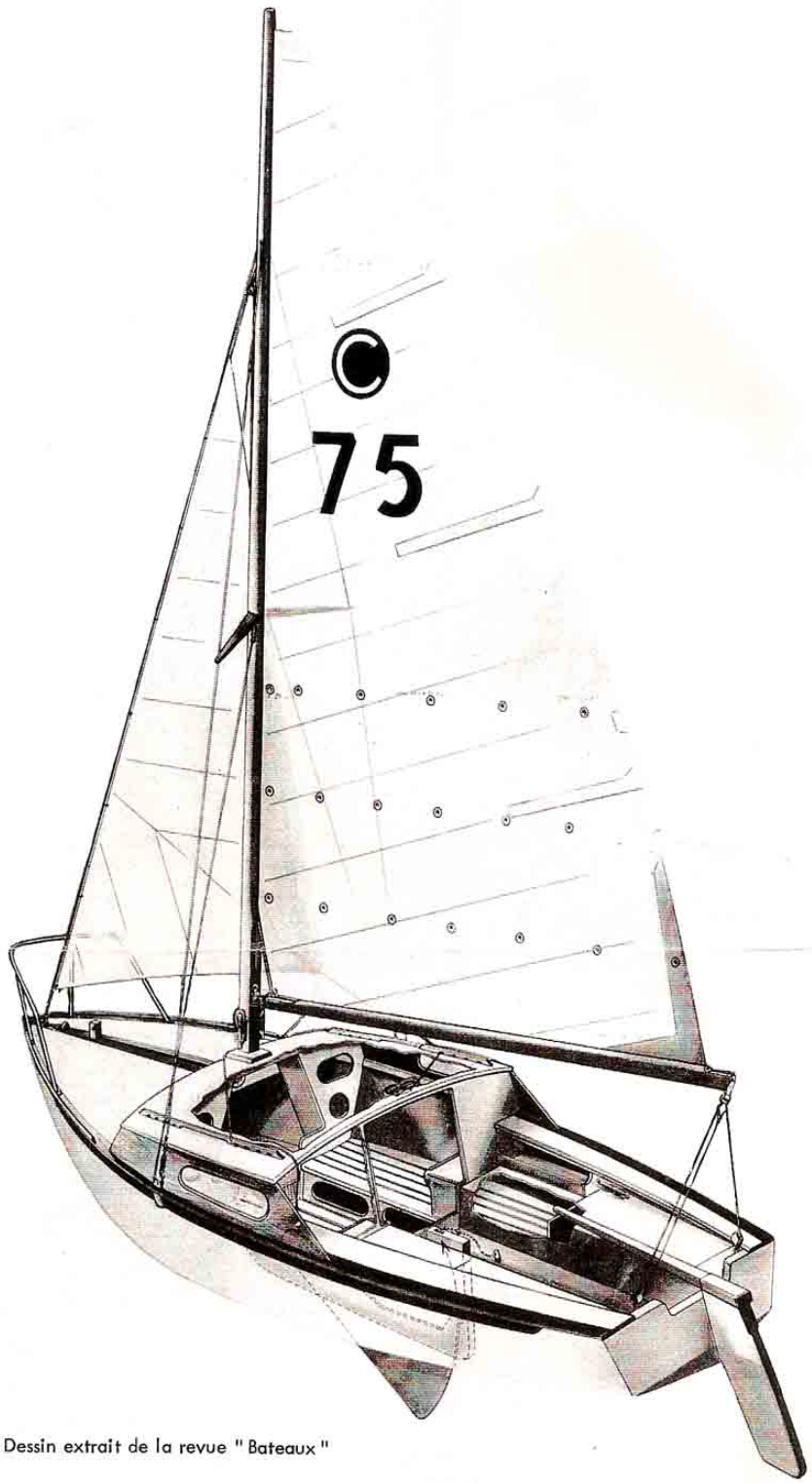
Le tableau est inversé.

PERFORMANCES ET QUALITÉS NAUTIQUES ÉCHOUAGE

Le CORSAIRE est un excellent bateau de petite croisière côtière permettant la navigation de troisième catégorie, c'est-à-dire jusqu'à 20 miles des côtes. Relativement voilé, il marche très bien par petit temps.

Etant donné son lest, le CORSAIRE est un bateau très sûr, il est pratiquement impossible de le faire chavirer ; même les barres de flèche dans l'eau, le CORSAIRE se redresse et l'eau embarquée dans le cockpit s'évacue par les dallots du tableau.

En outre, la grande légèreté du bateau le fait flotter comme un bouchon n'offrant que peu de résistance à la lame ; il ne fatigue pas.



Dessin extrait de la revue " Bateaux "

Pour compléter ces dispositions de sécurité, les CORSAIRES sont livrés avec des flotteurs de polystirène expansé d'un volume de 250 litres environ disposés sous le plancher avant et sous les couchettes, ou le plancher du cockpit. Ces flotteurs assurent l'insubmersibilité du bateau en cas d'accident, après que celui-ci ait été déchargé des poids inutiles.

En fait les possibilités de navigation sont surtout limitées par l'endurance de l'équipage.

Le CORSAIRE échoue sans aucune difficulté en eau calme avec ou sans béquilles. Les béquilles sont cependant nécessaires si l'on doit vivre à bord, l'angle de gite étant sans béquilles de 35° environ.

CONSTRUCTION

Le CORSAIRE est construit en contreplaqué spécial de 9 mm. La construction est faite sur moule sans membrures. Le contreplaqué est cloué et collé sur la quille et sur les serres.

La rigidité transversale est assurée par des cloisons de mât et la cloison arrière de la cabine.

Ce mode de construction qui a largement fait ses preuves, permet la réalisation d'une coque très rigide et très légère.

En cas d'avarie, la réparation se fait aisément en collant un morceau de contreplaqué sur garniture intérieure.

Le CORSAIRE est gréé en sloop Marconi.

La longueur du mât est de 7,12 mètres.

Le haubannage comprend un étai avant, deux galhaubans et deux bas haubans placés suffisamment sur l'arrière pour éviter l'emploi de bastaques.

Le haubannage est livré de série en acier inox.

VOILURE

La voilure tergal fournie avec le bateau comprend :

- une grand'voile de 11,60 m2,
- un foc n°1 de 4,35 m2,
- et un tourmentin de 1,80 m2.

Il peut être demandé en supplément :

- une petite grand'voile de gros temps dite suédoise de 7,50 m2,
- un foc génois de 6,70 m2,
- un foc n°2 de 2,50 m2,
- un spinnaker en nylon de 16,50 m2. L'emploi de celui-ci est interdit dans les compétitions de la série.

Les grand'voiles sont livrées avec deux bandes de ris qui peuvent être utilisées sur tous les types de bôme.

MOTEUR

Le CORSAIRE peut être équipé d'un moteur hors bord jusqu'à six chevaux. Nous conseillons une puissance de 4 à 5 cv. Un moteur plus puissant est trop lourd et ne présente aucun intérêt : le CORSAIRE atteignant facilement sa vitesse maximum avec 4 cv.

Le moteur est installé sur une ferrure spéciale boulonnée au tableau. Selon le type du moteur et la longueur de l'arbre, la ferrure est placée plus ou moins haut. Il est préférable de prendre un moteur à arbre long mais l'arbre court peut convenir. On peut également mettre le moteur en puits, mais celui-ci doit être demandé spécialement au constructeur.

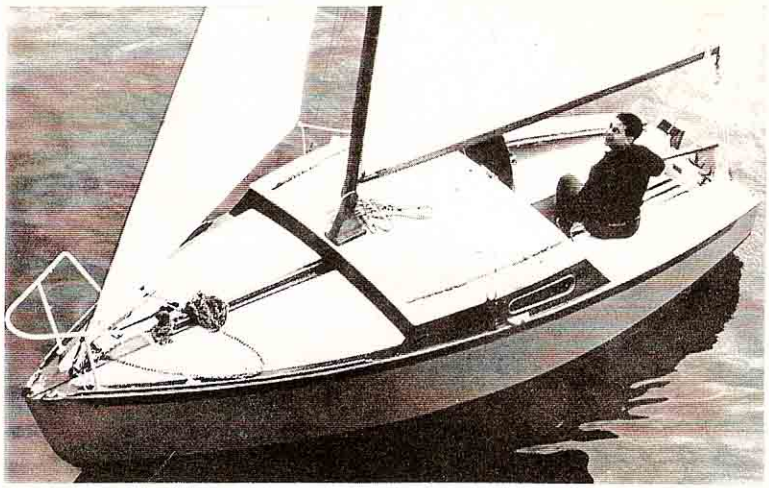
L'installation de moteurs fixes n'est pas possible en raison de l'emplacement du puits de dérive.

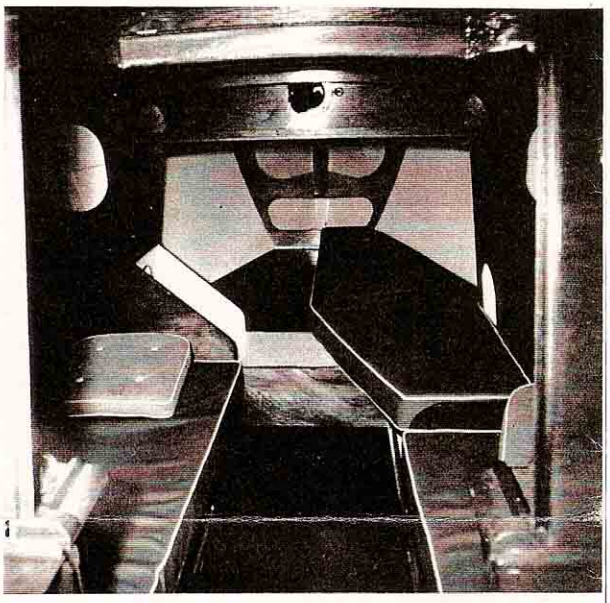
TRANSPORT

Le CORSAIRE peut être remorqué sans difficulté par une voiture moyenne à partir de 6 cv.

Le chantier peut livrer une remorque spéciale pour CORSAIRE.

Pour la mise à l'eau au moyen d'une grue, il suffit de deux fortes élingues pour soutenir le bateau, ou mieux d'une élingue centrale qui peut être livrée par le constructeur. Quelques remorques permettent la mise à l'eau sur une cale en pente ou sur une plage.



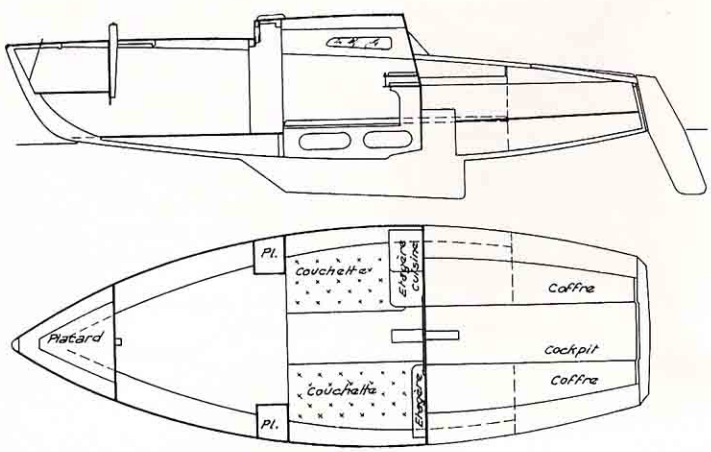


Intérieur d'un CORSAIRE type croisière.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	5,50 m
Longueur flottaison	4,88 m
Bau maximum	1,92 m
Tirant d'eau dérive haute	0,55 m
Tirant d'eau dérive basse	1,00 m
Lest fonte	150 kg
Déplacement lège	500 kg env.
Hauteur sous barrots	1,20 m
Grand'voile	11,60 m2
Petite grand'voile	7,50 m2
Gênois	6,70 m2
Foc n°1	4,35 m2
Foc n°2	2,50 m2
Tourmentin	1,80 m2
Spinnaker	16,50 m2

Architecte : J.J.HERBULOT



ASCORSAIRE

L'ASCORSAIRE est l'Association des propriétaires de CORSAIRES constituée selon la loi du 1er juillet 1901, qui groupe tous les propriétaires et co-propriétaires de CORSAIRES.

Son rôle a pour objet d'organiser et de développer la série, de vérifier la construction. Elle s'efforce d'organiser des activités en faveur des propriétaires de CORSAIRES notamment en organisant des régates et des croisières.

L'Association publie une revue qui est servie à tous les membres à jour de leur cotisation.

Renseignements et liste des constructeurs :

Secrétariat de l'ASCORSAIRE

~~Madame DELVENNE B 5 L 73, 34 rue de Gonesse — AULNAY-sous-BOIS~~

Ph. GANDAR, Le Guecharpy, Route de Fougéré

72200 LA FLECHE . F.

S.I.T.E.C. Tru. 13.76 - Paris