

TRIDENTE CLASS 16

CLASS RULES

2015

VERSIONE CON TRADUZIONE ITALIANA



Tridente 16 was designed in 1995 by Centro Nautico Adriatico and was adopted as an recognised class in 2015

La classe Tridente è stata disegnata nel 1995 dal Centro Nautico Adriatico e riconosciuta classe nel 2015

ATTENZIONE:

QUESTO SCRITTO E' UNA TRADUZIONE LIBERA DEL REGOLAMENTO DI CLASSE TRIDENTE 16, CON LO SCOPO DI AGEVOLARNE LA COMPrensIONE . LE REGOLE VALIDE SONO SOLAMENTE QUELLE SCRITTE IN LINGUA INGLESE.

POICHE' IL SISTEMA DI CERTIFICAZIONE DELLA CLASSE TRIDENTE FA RIFERIMENTO ALLE REGOLE ISAF, LE CUI DEFINIZIONI SONO SOLAMENTE IN LINGUA INGLESE, QUALSIASI TRADUZIONE DI QUESTE POTREBBE NON RESTITUIRE IL CORRETTO SIGNIFICATO, INDUCENDO IN ERRORE IL LETTORE.

LE REGOLE CHE NON COMPORTANO PRINCIPALMENTE DELLE MISURAZIONI MA CHE DESCRIVONO E/O REGOLANO L'USO DELLE ATTREZZATURE ED IL COMPORTAMENTO DELL' EQUIPAGGIO DURANTE LE REGATE SONO NEI CAPITOLI "A", "B", "C".

ESSE SONO DI FACILE LETTURA, DIREI IMMEDIATE.

LE RIMANENTI SEZIONI "D", "F", "G" INVECE ATTENDONO PRINCIPALMENTE ALLE DIMENSIONI E ALLA COSTRUZIONE DELLA BARCA; ESSENDO UNA CLASSE FORTEMENTE MONOTIPO, LA POSSIBILITA' DI MODIFICARE LE ATTREZZATURE SONO MOLTO LIMITATE.

SI SUGGERISCE AL VELISTA CHE VOGLIA INTRAPRENDERE UNA LETTURA PIU' APPROFONDITA, DI DOTARSI DELLE REGOLE ISAF DENOMINATE "ERS" E "RRS"

LA CLASSE TRIDENTE, CON I SUOI STAZZATORI, E' A DISPOSIZIONE PER DARE QUALSIASI CHIARIMENTO AI SUOI ASSOCIATI.

IL RISPETTO DELLE REGOLE DI CLASSE COSTITUISCE LE FONDAMENTA DELLA CLASSE STESSA.

Traduzione di Egidio Babbi

info@egidiobabbi.it

INDEX

PART I – ADMINISTRATION	PARTE I – ADMINISTRATION
Section A – General	Sezione A – Generale
A.1 Language 4	A.1 Lingua
A.2 Abbreviations 4	A.2 Abbreviazioni
A.3 Authorities 4	A.3 Autorità
A.4 Administration of the Class 4	A.4 Amministrazione della classe
A.5 Class Rules Amendments 4	A.5 Ammendamenti alle regole di classe
A.6 Class Rules Interpretation 4	A.6 Interpretazione alle regole di classe
A.7 Licensed manufacturer	A.7 Costruttori autorizzati
A.8 Hull Certification 4	A.8 Certificazione dello scafo
A.9 Sail numbers 5	A.9 Numeri velici
Section B – Boat Eligibility	SEZIONE B - Conformità della barca
B.1 Class Rules and Certification 6	B.1 Regole di classe e certificazione
B.2 Class Association Sticker 6	B.2 Adesivi della classe
B.3 Event Inspection	B.3 Controlli agli eventi
PART II – REQUIREMENTS AND LIMITATIONS	PARTE II - CONDIZIONI E LIMITAZIONI
Section C – Conditions for Racing	SEZIONE C - Condizioni per regatare
C.1 General 7	C.1 Generali
C.2 Crew 7	C.2 Equipaggio
C.3 Personal Equipment 8	C.3 Attrezzature
C.4 Advertising 8	C.4 Pubblicità
C.5 Portable Equipment 8	C.5 Equipaggiamento portatile
C.6 Boat 9	C.6 Barca
C.7 Hull 10	C.7 Scafo
C.8 Hull Appendages..... 11	C.8 Appendici
C.9 Rig 11	C.9 Armo
C.10 Sails 12	C.10 Vele
Section D– Hull	SEZIONE D - SCAFO
D.1 General 13	D.1 Generale
D.2 Assembled Hull 13	D.2 Scafo assemblato
Section E – Hull Appendages	SEZIONE E - Appendici scafo
E.1 Parts 14	E.1 Parti
E.2 General 14	E.2 Generali
E.3 Centreboard 14	E.3 Deriva
E.4 Rudder 14	E.4 Timone
Section F – Rig	SEZIONE F - Armo
F.1 Parts 15	F.1 Parti

F.2 General 15	F.2 Generale
F.3 Mast 15	F.3 Albero
F.4 Boom 16	F.4 Boma
F.5 Spinnaker Pole 16	F.5 Tangone
F.6 Standing Rigging 16	F.6 Sartame
F.7 Running Rigging 17	F.7 Scotte e drizze
Section G – Sails	SEZIONE G - Vele
G.1 Parts 17	G.1 Parti
G.2 General 17	G.2 Generale
G.3 Mainsail 18	G.3 Randa
G.4 Headsail 19	G.4 Fiocco
G.5 Spinnaker 19	G.5 Spinnaker
PART III – EVENT RULES	PARTE III - Regole degli eventi
H.1 Jib furling..... 20	H.1 Arrotolatore fiocco
H.2 Jib..... 20	H.2 Fiocco
H.3 Instruments..... 20	H.3 Strumenti
H.4 Rudder..... 20	H.4 Timone
PART IV – APPENDICES	PARTE IV - Appendici
App 1 Boat drawing..... 21	App.1 Disegni barca
App 2 Insigna 22	App.2 Insegne
App 3 Wang drawing 23	App.3 Disegno wang

INTRODUCTION

This introduction only provides an informal background and the Tridente 16 Class Rules proper begin on the next page.

Tridente 16 hulls, hull appendages, rigs are manufacturing controlled and shall only be manufactured by CNA Cantiere Nautico – in the class rules referred to as CNA. Equipment is required to comply with the Tridente 16 Building Specification

*Tridente 16 sails are measurement controlled and may be made only by a manufacturer licensed by Centro Nautico Adriatico. In order to be confirm in compliance with the class rules, sails are required to be certified by an **official measurer** or by a manufacturer licensed under the ISAF In House Certification. These parts mat be altered to the extent permitted in Section C of the class rules, after certification control has been performed.*

Tridente 16 hulls, hull appendages and rigs may, after having left the manufacturer, only be altered to the extent permitted in Section C of the class rules.

Owners and crews should be aware that compliance with rules in Section C is responsibility of the competitor and this is NOT checked as part of the certification process.

Rules regulating the use of equipment during a race are contained in Section C of these class rules, in ERS Part I and in the Racing Rules of Sailing.

Questa introduzione fornisce solo una informale conoscenza e le regole di classe iniziano solo dalla prossima pagina.

Lo scafo del Tridente 16, le appendici e l'armo sono controllate dal costruttore e possono essere costruite solo dal CNA Cantiere Nautico. Si richiede che le attrezzature siano conformi alle specifiche di costruzione del Tridente 16.

Le vele del Tridente 16 sono controllate da un sistema di misurazione e possono essere costruite solo da un produttore dietro licenza del Centro Nautico Adriatico. A conferma della conformità alle regole di classe, le vele devono essere certificate da uno stazzatore ufficiale (ovvero stazzate da uno stazzatore FIV) o da un produttore con licenza di sistema IHC.

Queste parti possono essere modificate solo per quanto permesso dalla sezione C delle regole di classe, dopo che una certificazione è stata eseguita.

Lo scafo del Tridente 16, appendici ed armo, dopo essere state consegnate dal costruttore, possono essere modificate solo per quanto permesso dalla sezione C delle regole di classe.

Armatori ed equipaggi sono informati che la conformità con le regole della sezione C è a sola responsabilità del competitore e che non è parte del processo di certificazione.

Le regole che comandano l'uso dell'equipaggiamento durante una regata sono contenute nella sezione C delle regole di classe, nelle ERS parte I e nelle regole di regata ISAF RRS.

<p>PLEASE REMEMBER:</p> <p>THESE RULES ARE CLOSED CLASS RULES WHERE IF IT DOES NOT SPECIFICALLY SAY THAT YOU MAY – THEN YOU SHALL NOT.</p> <p>COMPONENTS, AND THEIR USE, ARE DEFINED BY THEIR DESCRIPTION.</p> <p>WHEN EQUIPMENT AND/OR COMPONENT IS NOT ALLOWED BECAUSE IT IS NOT SPECIFICALLY PERMITTED BY THE CLASS RULES, THEN THIS RESTRICTION PERTAINS NOT ONLY TO THE USE, BUT ALSO THE PRESENCE ON BOARD OF THIS EQUIPMENT AND/OR COMPONENT.</p>	<p>RICORDATE:</p> <p>QUESTE REGOLE SONO REGOLE CHIUSE, DOVE SE QUAICOSA NON E' SPECIFICATAMENTE AMMESSO, ALLORA NON E' AMMESSO.</p> <p>I COMPONENTI ED IL LORO USO SONO DEFINITI DALLE LORO DEFINIZIONI</p> <p>QUANDO UN EQUIPAGGIAMENTO O COMPONENTE NON E' AMMESSO IN QUANTO NON PERMESSO DALLE REGOLE DI CLASSE, SI INTENDE CHE LA RESTRIZIONE INCLUDE ANCHE LA PRESENZA A BORDO DI TALI EQUIPAGGIAMENTI E/O ATTREZZATURE.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PART I – ADMINISTRATION

Section A – General

A.1 LANGUAGE

- A.1.1 The official language of the class is English and in case of dispute over translation the English text shall prevail.
- A.1.2 The word “shall” is mandatory and the word “may” is permissive.
- A.1.3 Except where used in headings, when a term is printed in “**bold**” the definition in the ERS applies and when a term is printed in “*italics*” the definition in the RRS applies.

A.2 ABBREVIATIONS

- A.2.1 ISAF International Sailing Federation
FIV Federazione Italiana Vela - ISAF Member National Authority
TCA Tridente Class Association
ERS Equipment Rules of Sailing
RRS Racing Rules of Sailing
CNA Centro Nautico Adriatico
IHC In House Certification

A.3 AUTHORITIES

- A.3.1 The authority of the class is the FIV which shall co-operate with the TCA in all matters concerning these **class rules**.
- A.3.2 Notwithstanding anything contained herein, the **certification authority** has the authority to withdraw a **certificate** and shall do so on the request of the FIV

A.4 ADMINISTRATION OF THE CLASS

- A.4.1 The FIV delegates its functions to TCA.

A.5 CLASS RULES AMENDMENTS

- A.5.1 Amendments to these class rules are subject to the approval of the FIV, after their adoption by the rules governing the TCA, in accordance with its constitution

A.6 CLASS RULES INTERPRETATION

GENERALE

A.1 LINGUA

- A.1.1 La lingua ufficiale è l'inglese e in caso di controversia varrà il testo in inglese.
- A.1.2 La parola “dovrà” è imperativa e la parola “potrà” è permissiva.
- A.1.3 Eccetto dove usata virgolettata, quando una parola è scritta in “**grassetto**” si applicherà la definizione delle ERS e quando scritte in “*corsivo*” si applicherà la definizione delle RRS.

A.2 ABBREVIAZIONI

- A.2.1
ISAF – federazione internazionale della vela
FIV – federazione italiana vela
TCA – associazione classe Tridente
ERS – regole degli equipaggiamenti velici
RRS- regole di regata
CNA – centro nautico adriatico
IHC – auto certificazione

A.3 AUTORITA'

- A.3.1 L' Autorità della classe è la FIV che coopererà con la classe per le materie relative queste regole di classe.
- A.3.2 La autorità di certificazione un certificato ha il diritto di ritirare e dovrà farlo su richiesta della FIV

A.4 AMMINISTRAZIONE DELLA CLASSE

- A.4.1 La FIV delega le sue funzioni alla TCA

A.5 MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE

- A.5.1 Modifiche a queste regole son soggette all' approvazione della FIV, dopo la loro adozione dalle regole che governano la TCA, in accordo con la sua costituzione.

<p>A.6.1 Interpretation of class rules shall be made in accordance with the FIV</p>	
<p>A.7 LICENSED MANUFACTURER</p>	<p>A.6 INTERPRETAZIONE DELLE REGOLE DI CLASSE</p>
<p>A.7.1 Tridente 16 equipment shall only manufactured by CNA and its appointed suppliers, except where otherwise authorized by these class rules</p>	<p>A.6.1 L' interpretazione delle regole di classe sarà fatta in accordo con la FIV</p> <p>A.7 COSTRUTTORI AUTORIZZATI</p>
<p>A.8 HULL CERTIFICATION</p>	
<p>A.8.1 The manufacturer declaration shall record the following information:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Class (b) Sail number (c) Owner (d) Hull identification number (e) Boat weight before corrector weights (f) Corrector weights (g) Modifications, maintenance and repair details (h) Builder/Manufacturers details (i) Date of issue of initial certificate (j) Date of issue of certificate 	<p>A.7.1 Le parti del Tridente 16 possono essere prodotte solo dalla CNA e sui fornitori autorizzati, eccetto dove altrimenti autorizzate da queste regole di classe.</p> <p>A.8 CERTIFICAZIONE DELLA BARCA</p> <p>A.8.1 La dichiarazione del costruttore dovrà riportare le seguenti informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> a- classe b- proprietario c- numero identificativo dello scafo d- peso della barca senza pesi correttori e- pesi correttori f- modifiche, manutenzioni e dettaglio riparazioni. g- Dettaglio costruttore h- Data prima emissione certificato i- Data emissione del presente certificato
<p>A.9 SAIL NUMBERS</p>	
<p>A.9.1 Sail numbers shall be issued by the TCA.</p>	
<p>A.9.2 Sail numbers shall be issued in consecutive order starting at "001".</p>	<p>A.9 NUMERI VELICI</p> <p>A.9.1 I numeri velici devono essere emessi dalla TCA</p> <p>A.9.2 I numeri velici devono iniziare da "001"</p>

Section B – Boat Eligibility

For a **boat** to be eligible for *racing*, it shall comply with the rules in this section.

B.1 CLASS RULES AND CERTIFICATION

B.1.1 The **boat** shall:

- (a) be in compliance with the **class rules**.
- (b) have the builder identification plaque on the transom and inside the main locker
- (c) have components of the Tridente Class as required in Sections D,E,F,G and Appendix H

B.2 CLASS ASSOCIATION STICKER

B.2.1 A valid Class Association Sticker, shall be affixed to the **hull** on the aft side of the transom, close to the builder plaque.

B.3 EVENT INSPECTION

B.2.1 A role of **Equipment Inspectors** at an event is to verify that equipment has been produced by a Licensed Manufacturer and has not been subsequently altered (other than as is permitted within these rules) using whatever inspection methods they deem appropriate, including comparison with a reference sample of the type of equipment presented for inspection. Should this comparison reveal deviation greater than the **Equipment Inspector** considers being within manufacturing tolerances, the matter shall be reported to the Race Committee. Such occurrences shall be reported to FIV and the TCA Technical.

SEZIONE B – IDONEITA' DELLA BARCA

Per partecipare alle regate, dovrà essere conforme alle regole di questa sezione

B.1 REGOLE DI CLASSE E CERTIFICAZIONE.

B.1.1 La barca dovrà:

- a- essere conforme alle regole di classe
- b- avere la targhetta identificativa del costruttore sullo specchio di poppa e dentro al gavone principale
- c- avere I componenti della Classe Tridente come da sezioni D,E,F,G e appendice H

B.2 ADESIVI DELLA ASSOCIAZIONE

Un valido adesivo della associazione di classe dovrà essere affisso allo scafo sul lato esterno dello specchio di poppa, vicino alla targhetta del costruttore.

B.3 ISPEZIONI AGLI EVENTI

Un ruolo di Ispettori delle attrezzature (mansione ricoperta Italia dagli stazzatori FIV) ad un evento è di verificare che l' equipaggiamento sia stato prodotto da un costruttore autorizzato e non sia stato successivamente alterato (oltre quanto permesso da queste regole) usando metodi appropriati quali la comparazione con modelli simili. In caso di difformità del materiale controllato rispetto al campione, l' ispettore dovrà riportare il fatto al comitato di regata e quindi alla Fiv ed alla TCA.

PART II REQUIREMENTS AND LIMITATIONS

The **crew** and the **boat** shall comply with the rules in Part II when *racing*. In case of conflict Section C shall prevail.

The rules in Part II are **closed class rules**.

Equipment control and **equipment inspection** shall be carried out in accordance with the ERS except where varied in this Part.

Section C – Conditions for Racing

C.1 GENERAL

C.1.1 RULES

- (a) The ERS Part I – Use of Equipment shall apply.
- (b) The **Official measurer**, the TCA, the MNA or the ISAF may use destructive testing to determine compliance with construction and/or **Class rules** if there is a reasonable belief that there is a violation.

C.1.1 LIMITATION

- (a) The Tridente Class shall only be raced with original or replacement equipment supplied by CNA only, except where otherwise authorized by these Class Rules

C.2 CREW

C.2.1 LIMITATIONS

- (a) The **crew** shall consist of minimum 3 persons, max 5 persons.
- (b) in a regatta with more races, at least 2 **crew** members shall participate in every race
- (c) 1 or more **Crew** member may be substituted during an event after written approval of the Race Committee
- (d) the **crew** role on board may be changed during a race and every **crew** member may steer the **boat**

PARTE II REQUISITI E LIMITAZIONI

L'equipaggio e la barca dovranno essere conformi alle regole della parte II durante la regata. In caso di conflitto, le regole della Sezione C prevarranno.

Le regole della parte II sono regole di classe chiuse.

I controlli e le ispezioni devono essere prese in accordo con le ERS, eccetto per quanto variato in questa parte.

SEZIONE C - CONDIZIONI PER LA REGATA

C.1 GENERALE

C.1.1 Regole

- a- si applicano le regole ERS parte I uso degli equipaggiamenti
- b- lo stazzone la TCA la MNA o l'Isaf possono usare test distruttivi per determinare la conformità con la costruzione e/o le regole di classe se c'è un ragionevole motivo per pensare che vi sia una violazione.

C.1.1 LIMITAZIONE

- a- la classe Tridente può regatare solo con equipaggiamenti originali o rimpiazzati esclusivamente dalla CNA eccetto dove altrimenti autorizzati da queste regole

C.2 EQUIPAGGIO

C.2.1 LIMITAZIONI

- a- l'equipaggio dovrà consistere di minimo 3 persone, massimo 5
- b- in una regata con più prove, almeno due membri dell'equipaggio devono partecipare a tutte le regate
- c- 1 o più membri possono essere sostituiti durante un evento dopo approvazione scritta del comitato di regata
- d- il ruolo a bordo dell'equipaggio può essere cambiato durante una prova e ciascun membro può timonare la barca.

C.2.2 WEIGHTS

	minimum
The total weight of the crew dressed in underwear	180 kg

C.2.3 POSITIONING

- (a) **Crew** shall have both feet in the cockpit and can stand momentarily to improve visibility or except for **sail** handling manoeuvres
- (b) **Crew** may only go forward of the **mast** to perform a repair, fix an issue with the spinnaker, repair or fix issues with **headsails**, set the **spinnaker pole** or retrieve items stowed in the main locker.

C.3 PERSONAL EQUIPMENT

C.3.1 MANDATORY

- (a) Each **crew** member shall rightly wear a **personal floatation device** to the minimum standard ISO 12402-5 (CE 50 Newtons), or USCG Type III, or AUS PFD 1.

C.4 ADVERTISING

C.4.1 LIMITATIONS

- (a) Advertising shall only be displayed in accordance the ISAF Advertising Code. (See ISAF Regulation 20)
- (b) the class logo shall be displayed on the **boat** as for drawing Appendix 2

C.5 PORTABLE EQUIPMENT

C.5.1 MANDATORY

- (a) FOR USE
 - (1) spinnaker bag
- (b) NOT FOR USE
 - (1) Towing line, minimum length 10 mt, minimum diameter 8mm, to be stowed in the forward locker

C.2.2 PESI

Il peso minimo dell' equipaggio in abbigliamento intimo è di 180kg

C.2.3 POSIZIONE

- a- l' equipaggio dovrà avere entrambi I piedi nel pozzetto e potrà stare eretto momentaneamente per migliorare la visibilità o eccetto durante le manovre.
- b- L' equipaggio può andare oltre l' albero proseguire una riparazione, rimediare un problema con lo spinnaker, con il fiocco, utilizzare il tangone o accedere al gavone principale per utilizzare materiale ivi contenuto.

C.3 PERSONAL EQUIPMENT

C.3.1 OBBLIGATORIO

a- ogni membro dell' equipaggio dovrà indossare correttamente un attrezzo personale di galleggiamento che risponda ai requisiti minimi delle norme ISO 12402-5 (CE 50 Newtons), o USCG Type III, o AUS PFD 1.

C.4 PUBBLICITA'

C.4.1 LIMITAZIONI

- a- la pubblicità può essere mostrata in accordo con la il regolamento ISAF sulla pubblicità reg. 20
- b- il logo della classe dovrà essere conforme ai disegni di appendice 2

C.5 EQUIPAGGIAMENTI PORTATILI

C.5.1 C.5.2 OBBLIGATORI

- a- DA USARSI IN REGATA: sacco dello spi
- b- DA NON USARSI IN REGATA: cima da traino lunghezza 10 metri diametro 8mm, da posizionarsi nel gavoncino di prua, una pagaia lunga 1,3 metri area minima 0,055mq, da posizionarsi nel gavone principale

<p>(2) 1 padle, minimum length 1,3mt, minimum area 0,055mq, to be stowed in the main locker</p> <p>C.5.2 OPTIONAL</p> <p>(a) FOR USE</p> <p>(1) Electronic or mechanical timing devices</p> <p>(2) Compasses</p> <p>(3) Wind Indicators</p> <p>(4) shock chord on the lift/downhaul of the spinnaker pole</p> <p>(5) electronic navigation calculators</p> <p>(b) NOT FOR USE</p> <p>(1) One outboard engine,</p> <p>(2) Fuel tank,</p> <p>(3) Ice box</p> <p>(4) Tools</p> <p>(5) Spare ropes</p> <p>(6) Mobile Telephone</p> <p>(7) Transom ladder</p> <p>(8) Mooring lines</p> <p>(9) Personal equipment</p>	<p>C.5.2 OPZIONALI:</p> <p>A- PER L 'USO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strumenti per il tempo elettronici o meccanici - Bussole - Indicatori del vento - Elastici sull' amantiglio e /o caricabasso del tangone - Strumenti elettronici di navigazione <p>B- DA NON USARSI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motore fuoribordo - Tanica benzina - Ghiacciaia - Attrezzi vari - Cime ri rispetto - Telefonini - Scaletta da bagno - Cime da ormeggio - Equipaggiamenti personali 				
<p>C.6 BOAT</p> <p>C.6.1 MODIFICATIONS, MAINTENANCE AND REPAIR</p> <p>(a) The use of Velcro, shockcord, Teflon tape, flexible adhesive tape is unrestricted as long as this does not modify the sheeting angle of any sail when loaded or restrict the intended purpose of any equipment</p> <p>C.6.2 WEIGHT</p> <table border="1" data-bbox="108 1787 782 1915"> <tr> <td></td><td>minimum</td></tr> <tr> <td>The weight of the boat in dry condition</td><td>235 kg</td></tr> </table> <p>The weight shall be taken including the fixed equipment but excluding sails, sheets and all portable equipment as listed in C.5.</p>		minimum	The weight of the boat in dry condition	235 kg	<p>C.6 BARCA</p> <p>C.6.1 MODIFICHE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONI</p> <p>a- l' uso di velcro, elastici, nastri di teflon, nastri adesivi flessibili è libero purchè non modifichi l' angolo di nessuna vela quando sotto carico o limiti lo scopo intenzionale di qualsiasi equipaggiamento.</p> <p>C.6.2 PESO</p> <p>Il peso della barca asciutta è di 235kg minimo</p> <p>Il peso dovrà essere preso includendo l' equipaggiamento fisso ma escludendo vele, scotte e quanto elencato in C.5</p>
	minimum				
The weight of the boat in dry condition	235 kg				

<p>C.6.3 CORRECTOR WEIGHTS</p> <p>(a) Corrector weights shall be permanently fastened to hull when the boat weight is less than the minimum requirement and positioned inside the main locker, under the hatch.</p> <p>(b) The total weight of such corrector weights shall not exceed 10 kg.</p>	<p>C.6.3 PESI CORRETTORI</p> <p>a- pesi correttori dovranno essere permanente attaccate allo scafo quando il peso della barca è sotto il minimo richiesto e dovranno essere posizionati dentro il gavone principale, sotto lo sportello.</p> <p>b- Il peso totale di questi pesi correttori non dovrà eccedere i 10 kg</p>
<p>C.7 HULL</p> <p>C.7.1 MODIFICATIONS, MAINTENANCE AND REPAIR</p> <p>(a) non skid material of any kind may be added; maximum thickness 6mm</p> <p>(b) waxing and polishing of the hull is permitted, provided the intention and the effect is to polish only</p> <p>(c) Routine maintenance such as removing scratches from general wear and tear and sanding smooth areas from general wear and tear with no intention to re-fair the surface is permitted. If there is doubt of the interpretation of “superficial damage” a ruling shall be sought from an official measurer or the technical committee before work commences.</p> <p>(d) hull may be lightly abraded only to permit the adhesion of painting ; RRS 53 still apply.</p> <p>(e) fittings attached to the deck like cleats, blocks, plates and sheaves, can not be changed and shall be supplied only by CNA.</p> <p>(f) Replacement of the following items is permitted and parts may be obtained from any supplier:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blocks 2. Shackles, pins, bolt <p>(g) a plastic gasket in the bottom of the centreboard case is admitted. It shall be secured with glue or self tapping screws</p> <p>(h) hiking straps shall be supplied by CNA. The maximum extension from the cockpit floor is 350mm. Shall be secured with minimum 3 loops of a</p>	<p>C.7 SCAFO</p> <p>C.7.1 MODIFICHE, MANUTENIZIONE E RIPARAZIONE</p> <p>a- materiale antiscivolo di qualsiasi qualità può essere aggiunto , massimo spessore 6mm</p> <p>b- cerare e lucidare lo scafo è permesso purchè l’ intenzione sia esclusivamente solo quella di lucidare</p> <p>c- normali manutenzioni come rimuovere graffi da usura e lacerazioni e lisciare per normale usura è ammesso se l intenzione non è quella di raccordare linee o superficie. In caso di dubbio sulla definizione di danno superficiale, sarà chiesta un interpretazione ad uno stazzatore o al comitato tecnico, prima che il lavoro inizi</p> <p>d- lo scafo può essere leggermente abrasivato per permettere l’ adesione di vernice. La regola RRS53 resta valida</p> <p>e- parti attaccate alla coperta come strozzascotte, bozzelli piastre e carrucole non possono essere cambiate e devono essere fornite dal CNA</p> <p>f- le seguenti parti si possono sostituire con materiale di qualsiasi fornitore: bozzelli, grilli, perni, bulloneria.</p> <p>g- nella parte inferiore della cassa di deriva può essere installato un collare, fissato con viti autofilettanti o incollato.</p> <p>h- Le cinghie buttafuori devono essere fornite dal CNA. La loro massima estensione dal fondo del pozzetto sarà di 350mm. dovranno essere assicurate con minimo 3 giri di cordino diametro minimo 3mm. le cinghie buttafuori non possono essere regolate</p>

	<p>lashing of minimum diameter 3mm. Hiking straps can not be adjusted while racing</p> <p>(i) the original rubbing strake may be added to the gunwale.</p> <p>(j) One cam-cleat for each side for the spinnaker guy, to be positioned on the deck, forward the shroud Ubolt. For its position, refer to Appendix 1.</p>	<p>durante la regata.</p> <p>i- Una falchetta originale può essere installata sul bottazzo.</p> <p>j- Un CamCleat per ogni lato per il braccio spi, posizionato sulla coperta davanti alla landa delle sartie. Vedi posizione in Appendice 1</p>
C.7.2	<p>FITTINGS</p> <p>(a) USE</p> <p>(1) Inspection hatch shall be kept in place and locked</p> <p>(2) for the position of the fittings refer to appendix 1</p>	<p>C.7.2 ATTREZZATURE</p> <p>a) USO</p> <p>1-tappi di ispezione devono essere in posizione di chiuso.</p> <p>2 – per la posizione di attrezzatura vedi Appendice 1</p>
C.7.3	<p>LIMITATIONS</p> <p>(a) Only one hull shall be used during an event except when a hull has been damaged beyond repair and the race committee has approved the substitution.</p>	<p>C.7.3 LIMITAZIONI</p> <p>Solo uno scafo dovrà essere usato durante un evento, fatto salvo il caso in cui uno scafo è stato danneggiato senza possibilità di riparazione e con l' approvazione del Comitato di regata.</p>
C.8	<p>HULL APPENDAGES</p>	<p>C.8 APPENDICI</p>
C.8.1	<p>MODIFICATIONS, MAINTENANCE AND REPAIR</p> <p>(a) appendages may be lightly abraded to permit the adhesion of painting</p> <p>(b) waxing and polishing is permitted, provided the intention and the effect is to polish only</p>	<p>C.8.1 MODIFICHE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE</p> <p>a- appendici (timone e deriva) possono essere leggermente abrasivate per permettere l' adesione di vernice</p> <p>b- cerare e lucidare lo scafo è permesso purchè l' intenzione sia esclusivamente solo quella di lucidare,</p>
C.8.2	<p>LIMITATIONS</p> <p>(a) Only one centreboard and one rudder blade shall be used during an event, except when a hull appendage has been lost or damaged beyond repair and the race committee has approved the substitution.</p>	<p>C.8.2 LIMITAZIONI</p> <p>Solo un timone ed una deriva dovranno essere usati durante un evento, fatto salvo il caso in cui una appendice sia persa o danneggiata senza possibilità di riparazione e con l' approvazione del Comitato di regata.</p>
C.8.3	<p>CENTREBOARD</p>	<p>C.8.3 DERIVA</p> <p>a) USO</p>

<p>(a) USE</p> <p>(1) the position up/down of the centreboard is optional</p>	<p>La regolazione della deriva è libera</p>
<p>C.8.4 RUDDER</p> <p>(a) USE</p> <p>(1) The rudder blade shall be fully lowered.</p> <p>(2) the rudder may be fitted with a tiller extension of optional material and design</p>	<p>C.8.4 TIMONE</p> <p>USO</p> <p>a- il timone dovrà essere mantenuto completamente abbassato</p> <p>b- il timone può avere una prolunga (stick) di materiale e disegno opzionale</p>
<p>C.9 RIG</p>	<p>C.9 ARMO</p>
<p>C.9.1 LIMITATIONS</p> <p>(a) Only one set of spars and standing rigging shall be used during an event, except when an item has been lost or damaged, and the race committee has approved the substitution.</p>	<p>C.9.1 LIMITAZIONI</p> <p>Solo un gruppo di albero, boma e tangone può essere usato durante un evento, fatto salvo il caso in cui elementi siano persi o danneggiati senza possibilità di riparazione e con l' approvazione del Comitato di regata.</p>
<p>C.9.2 MAST</p> <p>(a) USE</p> <p>(1) spreaders shall be secured to the mast with a single pin for each side of the mast, can not be locked and shall be free to move fore/aft</p>	<p>C.9.2 ALBERO</p> <p>USO</p> <p>Le crocette devono essere assicurate all' albero con l' ausilio di un singolo perno, e devono essere lasciate libere nel loro movimento prua/poppa</p>
<p>C.9.3 BOOM</p> <p>(a) USE</p> <p>(1) the boom shall be attached to the mast by the goosneck in the track</p>	<p>C.9.3 BOMA</p> <p>USO</p> <p>Il boma dovrà essere correttamente collegato alla trozza dell' albero</p>
<p>C.9.4 STANDING RIGGING</p> <p>(a) USE</p> <p>(1) Rigging links and chain plates shall not be adjusted.</p>	<p>C.9.4 SARTIAME</p> <p>USO</p> <p>Sartie e strallo non possono essere regolati in regata</p>
<p>C.9.5 RUNNING RIGGING</p> <p>(a) USE</p> <p>(1) Pennants of minimum diameter 5mm, optional length and material may be used to attach the mainsheet blocks to the boom.</p> <p>(2) the wang purchase can not be</p>	<p>C.9.5 SCOTTE E DRIZZE</p> <p>USO</p> <p>a- stropi di diametro 5mm lunghezza libera, possono essere inseriti fra boma e bozzelli randa</p> <p>b- il sistema del wang non può essere modificato (appendice 1)</p>

<p>modified (see Appendix 3)</p> <p>(3) sheets and halyards can not be tapered</p> <p>C.10 SAILS</p> <p>C.10.1 MODIFICATIONS, MAINTENANCE AND REPAIR</p> <p>(a) Sails shall be supplied by CNA and can not be modified.</p> <p>(b) Battens may be placed in the batten pockets</p> <p>(c) tell tales and sail shape indicator stripes may be applied</p> <p>(d) routine maintenance and repair is admitted</p> <p>C.10.2 LIMITATIONS</p> <p>(a) Not more than 1 mainsail, 1 jib, and 1 spinnakers shall be carried aboard.</p> <p>(b) Not more than 1 mainsail, 1 jib, and 1 spinnakers shall be used during an event, except when a sail has been lost or damaged beyond repair.</p> <p>C.10.3 MAINSAIL</p> <p>(a) USE</p> <p>(1) The sail shall be hoisted on a halyard. The arrangement shall permit hoisting and lowering of the sail whilst afloat.</p> <p>(2) There is not an upper limit mark and a lower limit mark. The mainsail shall be attached to the halyard with a shackle directly to the headboard.</p> <p>(3) Luff and foot bolt ropes shall be in the spar grooves.</p> <p>(4) fittings for a reefing system are admitted</p> <p>C.10.4 JIB</p> <p>(a) USE</p> <p>(1) the halyard can be adjusted or trimmed using an optional system</p> <p>(2) The jib shall be attached to the halyard with a shackle directly</p>	<p>c- scotte e drizze non possono essere rastremate o di sezione discontinua</p> <p>C.10 VELE</p> <p>C.10.1 MODIFICHE, MANUTENZIONE, RIPARIZIONI</p> <p>a- le vele devono essere fornite esclusivamente da CNA e non possono essere modificate</p> <p>b- stecche possono essere inserite nelle tasche esistenti</p> <p>c- mostravento e strisce mostra forma possono essere applicate</p> <p>d- manutenzione e riparazioni di routine sono ammesse</p> <p>C.10.2 LIMITAZIONI</p> <p>a- Non più di una randa, 1 fiocco ed 1 spinnaker possono essere usati durante un evento fatto salvo il caso in cui una vela sia persa o danneggiata senza possibilità di riparazione e con l' approvazione del Comitato di regata.</p> <p>C.10.3 RANDA</p> <p>USO</p> <p>a- la randa deve essere issata con la sua drizza. Deve essere possibile ammainare e/o issare la randa con la barca in acqua.</p> <p>b- Non vi sono segni di posizionamento della randa sull' albero. La randa dovrà essere attaccata alla drizza lato tavoletta di penna tramite un grillo</p> <p>c- La randa dovrà essere inferta nella canaletta dell' albero e del boma</p> <p>d- È ammesso un sistema di terzaroli</p> <p>C.10.4 FIOCCO</p> <p>USO</p> <p>a- la drizza può essere regolata con un sistema opzionale</p> <p>b- il fiocco deve essere attaccato alla drizza, tramite un grillo, direttamente alla ghinda</p> <p>c- il fiocco deve rimanere issato durante la regata.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

to the Jib luff wire. (3) the jib shall be hoisted at anytime	
----------------------------------------------------------------------------	--

<p>Section D</p> <p>– Hull</p> <p>D.1 GENERAL</p> <p>D.1.1 MODIFICATIONS, MAINTENANCE AND REPAIR</p> <p>(a) Routine maintenance such as painting and polishing is permitted without re-measurement and re-certification.</p> <p>(b) If any hull moulding is repaired in any other way than described in D.1.3(a), an Official Measurer shall verify that the external shape is the same as before the repair and that no substantial stiffness, or other advantage has been gained as a result of the repair..</p> <p>D.1.2 DEFINITIONS</p> <p>(a) HULL DATUM POINT The Hull Datum Point (HDP) is the intersection, on the center plane of the hull between the underside of the shell and the transom up stand, each extended as necessary</p> <p>D.1.3 IDENTIFICATION</p> <p>(a) refer to B.1.1.(b)</p> <p>D.1.3 IDENTIFICATION</p> <p>(a) The hull shall only be manufactured by CNA</p> <p>D.2 ASSEMBLED HULL</p> <p>D.2.1 FITTINGS</p> <p>(a) MANDATORY fittings shall be positioned in accordance with the measurement diagram, Appendix 1:</p>	<p>Sezione D</p> <p>SCAFO</p> <p>D.1 GENERALE</p> <p>D.1.1 MODIFICHE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONI</p> <p>A- lavori di manutenzione ordinaria quali verniciatura e lucidatura possono essere eseguiti senza necessità di ristazzare la barca</p> <p>B- se lo scafo è riparato per manutenzione straordinaria, la barca dovrà essere ristazzata e verificata da uno stazzatore FIV</p> <p>D.1.2 DEFINIZIONI</p> <p>DATUM POINT dello scafo: è l' intersezione del piano longitudinale verticale dello scafo con il fondo esterno dello scafo e lo specchio di poppa</p> <p>D.1.3 IDENTIFICAZIONE</p> <p>Vedi regola B.1.1b</p> <p>Lo scafo dovrà essere costruito solo dalla CNA</p> <p>D.2 SCAFO ASSEMBLATO</p> <p>D.2.1 ATTREZZATURA</p> <p>OBBLIGATORIO</p> <p>Le attrezzature devono essere posizionate come da appendice 1</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Section E – Hull Appendages

E.1 PARTS

E.1.1 MANDATORY

- (a) **Centreboard**
- (b) **Rudder**

E.2 GENERAL

E.2.1 MODIFICATIONS, MAINTENANCE AND REPAIR

- (a) **Hull appendages** shall not be altered in any way except as permitted by these class rules.
- (b) Routine maintenance such as painting and polishing is permitted without re-measurement and re-**certification**.

E.2.2 IDENTIFICATION

- (a) The part of section E.1.1 shall only be manufactured by CNA

E.3 CENTREBOARD

E.3.1 DIMENSIONS

	maximum
Projection from the bottom of the hull	1325 mm
The measurement around the hull on the boat centerline from the HDP to the intersection of the hull and leading edge shall be:	2465 mm

E.3.2 WEIGHTS

	minimum	maximum
Weight	kg	21,9 kg

E.4 RUDDER

E.4.1 DIMENSIONS

	Maximum
Projection from the HDP to the bottom rudder tip	720 mm

SEZIONE E – APPENDICI

E.1 PARTI

E.1.1 OBBILGATORIE

- a- deriva
- b- timone

E.2 GENERALE

E.2.1 MODIFICHE MANUTENZIONI E RIPARAZIONI

a – le appendici non possono essere modificate salvo quanto permesso dalle regole d classe
manutenione di routine come verniciare e e lucidare sono ammesse senza necessità di ristazzare la barca.

E.2.2 IDENTIFICAZIONE

Le appendici dovranno essere prodotte solo da CAN

E.3 DERIVA

E.3.1 DIMENSIONI MASSIME

- a- Dal fondo dello scafo 1325mm
- b- Dalla intersezione fra deriva e fondo dello scafo, lungo il fondo dello scafo fino al DATUM POINT 2465mm

E.3.2 PESI

Peso massimo 21,9kg

E.4 TIMONE

E.4.1. DIMENSIONi MASSIME

Dal DATUM POINT all’ estremità della pala 720mm

E.4.2 WEIGHTS		E.4.2 PESO massimo del timone completo inclusa la prolunga 7,5kg
	minimum	
Complete rudder weight with tiller and tiller extension	7,5kg	

Section F – Rig

F.1 PARTS

F.1.1 MANDATORY

- (a) **Mast**
- (b) **Boom**
- (c) **Spinnaker pole**

F.2 GENERAL

F.2.1 RULES

- (a) The **spars** and their fittings shall comply with the **class rules** in force at the time of **certification** of the **spar**.
- (b) The standing and **running rigging** shall comply with the **class rules**.

F.2.2 MODIFICATIONS, MAINTENANCE AND REPAIR

- (a) **Spars** shall not be altered in any way except as permitted by these **class rules**.

F.2.3 IDENTIFICATION

- (a) The part of section F.1.1 shall only be manufactured by CNA

F.2.4 DEFINITIONS

(a) MAST DATUM POINT

The **mast datum point** is the **heel point** of the **mast**.

F.3 MAST

F.3.1 FITTINGS

(a) OPTIONAL

- (1) One mechanical wind indicator
- (2) Compass bracket
- (3) Fittings for a reefing system
- (4) a jib **halyard** purchase system of optional design

F.3.2 DIMENSIONS

	minimum	maximum
Spinnaker pole fitting height	935 mm	955 mm

SECTION F – RIG

F.1 PARTI

F.1.1 OBBLIGATORIE

A – albero

B boma

C tangone

F.2 GENERALE

F.2.1 REGOLE

- a- Albero boma e tangone dovranno essere conformi alle regole di classe valide al momento della loro certificazione
- b- Scotte e drizze devono essere conformi alle attuali regole in vigore

F.2.2. MODIFICHE, MANUTENZIONI E RIPARAZIONI

Albero boma e tangone non possono essere modificati, salvo quanto permesso dalle regole di classe.

F.2.3 IDENTIFICAZIONE

Le parti sopra citate devono essere prodotte da CNA

F.2.4 DEFINIZIONI

MAST DATUM POINT

Il MAST DATUM POINT è la parte più bassa dell' albero, piede incluso

F.3 ALBERO

F.3.1 ATTREZZATURA OPZIONALE

- a. indicatore del vento
- b. supporto bussola
- c. sistema per terzaroli
- d. paranco fiocco personalizzabile

F.3.2 DIMENSIONE

Attacco tangone sull' albero: minimo 935mm massimo 955mm

Attacco carica alto massimo 5400mm

Spinnaker hoist height		5400 mm
F.3.3 WEIGHTS		
		minimum
Mast		13,0 kg
F.4 BOOM		
F.4.1 FITTINGS		
(a) MANDATORY		
(1) Two single sheave mainsheet blocks with attachments		
(2) Clew outhaul blocks and attachments		
(b) OPTIONAL		
(1) Fittings for a reefing system		
F.5 SPINNAKER POLE		
F.5.1 DIMENSIONS		
	minimum	maximum
Spinnaker pole length	mm	2290 mm
F.6 STANDING RIGGING		
F.6.1 MATERIALS		
(a) The standing rigging shall be of stainless steel.		
F.6.2 CONSTRUCTION		
(a) MANDATORY		
(1) A forestay of 1 x 19 wire		
(2) Shrouds of 1 x19 wire		
F.6.3 FITTINGS		
(a) OPTIONAL		
(1) chain plate on forestay and shrouds.		
(2) turnbuckles are not admitted		
F.6.4 DIMENSIONS		

F.3.3 PESO
Albero minimo 13,0kg
F.4 BOMA
F.4.1 ATTREZZATURA
OBBLIGATORIA
a. due bozzelli singoli con loro attacchi
b. bozzello per tesabase con attacchi
OPZIONALE
Sistema per terzaroli
F.5 TANGONE
F.5.1 DIMENSIONI
Lunghezza tangone massima 2290mm
F.6 SARTIAME
F.6.1 MATERIALI
Il sartiame dovrà essere in acciaio inossidabile
F.6.2 COSTRUZIONE
OBBLIGATORIA
Strallo 1x19 fili
Sartie 1 x 19 fili
F.6.3 ATTREZZATURE
OPZIONALI
a. Lande su strallo e sartie
b. non sono permessi arridatoi
F.6.4 DIMENSIONI

			Strallo 1x19 fili, minimo 2,9 max 3,1 mm Sartie 1x19 fili, minimo 2,9 max 3,1 mm
		minimum	maximum
Forestay 1X19 diameter		2,9 mm	3,1 mm
Shrouds 1X19 diameter		2,9 mm	3,1 mm

F.7

RUNNING RIGGING

F.7.1

MATERIALS

(a) Material is optional.

F.7.2

CONSTRUCTION

(a) MANDATORY

(1) Mainsail halyard

(2) Mainsail sheet

(3) Mainsail outhaul

(4) Headsail halyard

(5) Headsail sheets

(6) Spinnaker halyard

(7) Spinnaker sheets

(8) Spinnaker pole lift/downhaul

F.7.3

DIMENSIONS

	minimum
Halyards diameter	4 mm
Lift/downhaul	3 mm
Main sheet	7 mm
Jib sheet	7 mm
Spinnaker sheet	5 mm

F.7

SCOTTE E DRIZZE

F.7.1

MATERIALI

Il materiale per scotte e drizze è opzionale

F.7.2

COSTRUZIONE

OBBLIGATORIA

a. drizza randa

b. scotte randa

c. tesa base

d. drizza fiocco

e. scotte fiocco

f. drizza spinnaker

g. scotte spinnaker

h. amantiglio tangone

F.7.3

DIMENSIONI

	minimum
Diametro drizze	4 mm
Amantiglio tangone	3 mm
Scotta randa	7 mm
Scotta fiocco	7 mm
Scotta spinnaker	5 mm

<p>Section G – Sails</p> <p>G.1 PARTS</p> <p>G.1.1 MANDATORY</p> <p>(a) Mainsail</p> <p>(b) Jib</p> <p>G.1.2 OPTIONAL</p> <p>(a) Spinnaker</p> <p>G.2 GENERAL</p> <p>G.2.1 RULES</p> <p>(a) Sails shall comply with the class rules in force at the time of certification.</p> <p>G.2.2 CERTIFICATION</p> <p>(a) The official measurer shall certify mainsails and headsails in the tack and spinnakers in the head and shall sign and date the certification mark.</p> <p>(b) An ISAF In-House Certification (IHC) Authorizing Authority may appoint one or more In-House Official Measurers at a sailmaker to measure and certify sails produced by that manufacturer in accordance with the ISAF guidelines.</p> <p>G.2.3 Sailmaker</p> <p>(a) The sails shall only be manufactured by CNA or by a manufacturer licensed by CNA</p> <p>G.2.4 IDENTIFICATION</p> <p>(a) The class insignia shall conform with the dimensions and requirements and be placed in accordance with the diagram contained in Appendix 2</p> <p>(b) Only the mainsail shall carry national letters and sail numbers and shall comply with the RRS except where prescribed otherwise in these class rules.</p> <p>G.3 MAINSAIL</p> <p>G.3.1 MATERIALS</p> <p>(a) Battens shall be in fiberglass of optional thickness, from any supplier</p>	<p>SEZIONE G – SAILS</p> <p>G.1 PARTI</p> <p>G.1.1 OBBLIGATORIE</p> <p>a. Randa</p> <p>b. Fiocco</p> <p>G.1.2 OPZIONALE</p> <p>Spinnaker</p> <p>G.2 GENERALE</p> <p>G.2.1 REGOLE</p> <p>Le regole devono essere conformi alle regole in vigore al momento della loro certificazione</p> <p>G.2.2 CERTIFICAZIONE</p> <p>a. uno stazzatore dovrà certificare rande e fiocco nell' angolo di mura firmando e datando il suo marchio</p> <p>b. iasf o suoi delegati possono autorizzare velerie ad autocertificarsi, in accordo con le regole ISAF</p> <p>G.2.3 VELAI</p> <p>Le vele possono essere costruite dalla CAN o suoi licenziatari</p> <p>G.2.4 IDENTIFICAZIONE</p> <p>a. le insegne di classe devono essere conformi per dimensioni e caratteristiche al diagramma di appendice 2</p> <p>b. solo la randa dovrà portare lettere nazionali e numeri velici in conformità alle RRS, salvo quanto previsto da altre regole di classe.</p> <p>G.3 RANDA</p> <p>G.3.1 MATERIALI</p> <p>Stecche dovranno essere di fibra di vetro, spessore e</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

G.3.2 DIMENSIONS

	Minimum	maximum
Leech length		6660 mm
Luff length		6100 mm
Foot length		2790 mm
Measuring on the leech 3600mm from head point to find the shortest point on the luff		1910 mm
Upper width at upper leech point 1030 mm from head point		790 mm
Top width		140 mm
Windows area		0,5 m ²
Batten pocket length:		
2 uppermost:	full length	
2 lowermost pockets: length inside		650 mm
Distance from Head point to intersection of leech and centreline of :		
Uppermost fulllength batten pocket	930 mm	1030 mm
Lowermost fulllength batten pocket:	2000 mm	2100 mm
Uppermost non full length batten pocket	3500 mm	3600 mm
Lowermost non full length batten pocket	5030 mm	5130 mm
Batten pocket width: inside	-	50 mm

G.4 JIB

G.4.1 DIMENSIONS

	minimum	maximum
Luff length		4730 mm
Leech length		4450 mm
Luff Perpendicular		mm
Foot length		1920 mm

produttore di libera scelta

G.3.2 DIMENISONI

	Minimum	maximum
Lunghezza balumina		6660 mm
Lunghezza inferitura		6100 mm
Lunghezza base		2790 mm
Misurando sulla balumina 3600mm dall' angolo di penna fino a trovare il punto più vicino sulla inferitura		1910 mm
Larghezza della "larghezza alta" al "upper leech point"		790 mm
1030 mm dall' angolo di penna		
Larghezza testa		140 mm
Area Finestra		0,5 m ²
Lunghezza tasca stecche:		
2 superiori:	da balumina a inferitura	
2 inferiori: lunghezza interna		650 mm
Distanza da angolo di penna all 'intersezione della balumina con la tasca stecca della:		
Prima dall' alto	930 mm	1030 mm
seconda dall' alto:	2000 mm	2100 mm
Terza tasca dall' alto	3500 mm	3600 mm
Più in basso	5030 mm	5130 mm
Larghezza interna tasca stecche		50 mm

G.4 FIOCCO

G.4.1 DIMENSIONI

	minimum	maximum
Lunghezza inferitura		4730 mm
Lunghezza balumina		4450 mm
		mm
Lunghezza base		1920 mm

Top width Foot irregularity Measuring on the leech and on the luff 2350mm from head point , distance: Window area Jib luff wire diameter 1x133		50 mm 70 mm 950 mm 0,3 m ² 3.3 mm	Larghezza testa Irregolarità piede Corda media da 2350mm testa fiocco su balumina e inferitura, distanza: Area finestra Ghinda fiocco 1X133 fili, diametro		50 mm 70 mm 950 mm 0,3 m ² 3.3 mm
G.5 SPINNAKER G.5.1 DIMENSIONS			G.5 SPINNAKER G.5.1 DIMENSIONE		
		maximum			maximum
Luff length		5800 mm	Lunghezza inferitura		5800 mm
Leech length		5800 mm	Lunghezza balumina		5800 mm
Foot length		4000 mm	Lunghezza base		4000 mm
Difference between luff length and leech length		50 mm	Differenza fra balumina ed inferitura		50 mm
Half width		4140 mm	Mezza larghezza		4140 mm

PART III – EVENT RULES

These rules must be invoked individually by the notice of race or sailing instructions and shall be considered as standard wording for these documents. The default is these rules do not apply.

The notice of race shall state that the TCA Class rules are invoked.

SECTION H

- H.1** the presence and the use of jib furling is admitted
- H.2** the jib may be lowered at anytime
- H.3** the use of electronic tactical instruments is not admitted
- H.4** the position up/down of the **rudder** blade is optional

PARTE III – REGOLE AGLI EVENTI

Queste regole devono essere richiamate individualmente dal bando di regata o dalle istruzioni di regata e devono essere considerate così come sono per questi documenti. In mancanza del richiamo specifico, queste regole non si applicano.

Il bando di regata dovrà dichiarare che le regole della TCA sono richiamate

SEZIONE H

- H.1** la presenza e l'uso del rollafiocco è ammessa
- H.2** il fiocco può essere ammainato durante una regata
- H.3** l'uso di strumenti tattici elettronici non è ammesso ed è proibito
- H.4** la posizione su/giù della pala del timone è libera

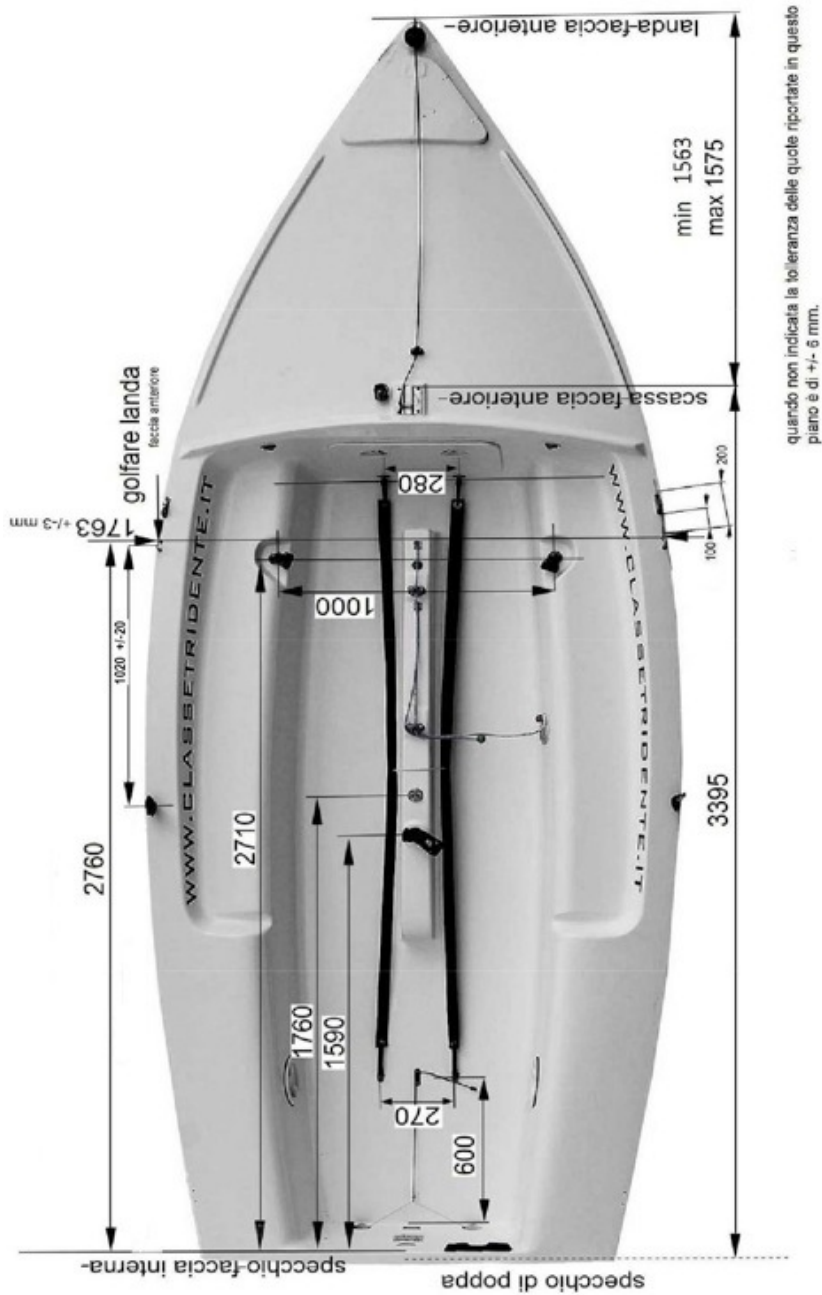
PART IV – APPENDICES

The rules in Part IV are **closed class rules**. Measurement shall be carried out in accordance with the ERS except where varied in this Part.

Le regole della parte IV sono regole di classe chiuse. Le misurazioni devono essere prese in accordo con le ERS salvo dove variato in questa parte.

Appendix 1

SCHEMA 1



Appendix 2

Class Insigna for **sail** and **hull**



Appendix 3
Wang purchase .



Effective Date: 01-01-2015
Published Date: 01-01-2015
Previous issues: -----