



>> pag. 1

E' operativa in CVC la **«Compagnia dell'Ostrega»**
Obiettivo: costruire una barca classe 10 piedi da un progetto assolutamente inedito.

Risultati: si parte dalle intenzioni - qui di seguito - espresse.

>>> [pag. 2](#)

carissimi amici della Compagnia dell'Ostrega

come richiesto dal nostro augusto presidente,
 ecco un programma di massima.
 Ovviamente sono ben accetti suggerimenti, etc.

Sabato 24.1.04 - cuci-incolla scafo. si parte al mattino con la preparazione dei pezzi e (essenziale) il riscaldamento di salone e resina. Ci vuole resina, filo zincato, microsfele o simili, nastro di vetro.

Domenica 25-1 - io non ci sono, ma si potrebbe procedere alla "filettatura" e nastratura dello spigolo interno ed , eventualmente al montaggio del paramezzale.

Domenica 1-2 - tracciatura e montaggio coperte e banchetto.

Domenica 8-2 - pitturazione interno.

Domenica 15-2 - si gira lo scafo, preparazione e nastratura spigolo esterno. montaggio falchette.

Domenica 22-2 - pitturazione esterno scafo (a questo punto sarebbe utile che, anche infrasettimanalmente o di sabato, ci si organizzasse per dare un paio di mani di pittura in piu' dentro e fuori).

Domenica 29-2 - punto della situazione ... eventualmente si parte con timone e antenne, previo studio dei centri velici e di resistenza laterale.

Attenendosi a questo programma si potrebbe arrivare alle prime prove in acqua verso la fine di marzo. Per la vela io ho la vela al terzo da 8 mq (il max consentito dalla classe 10 piedi) per il mio Faro' che si potrebbe

provare ed eventualmente far fare uguale. In alternativa si potrebbe riciclare una trinchetta del circolo.

vincenzo.

Fanno per ora parte della Compagnia:

Vincenzo, Donna, Luca P., Giorgio P., Roberto G., Claudio T., Mario R.

Attenzione ! Le porte sono aperte !

Al più presto le ultime novità !



l'Ing. Luca e Donna; sotto da sx. Roberto, Vincenzo, Claudio e Giorgio



pag. 1

>>> [pag. 2](#)

byRevi Maggio 2004