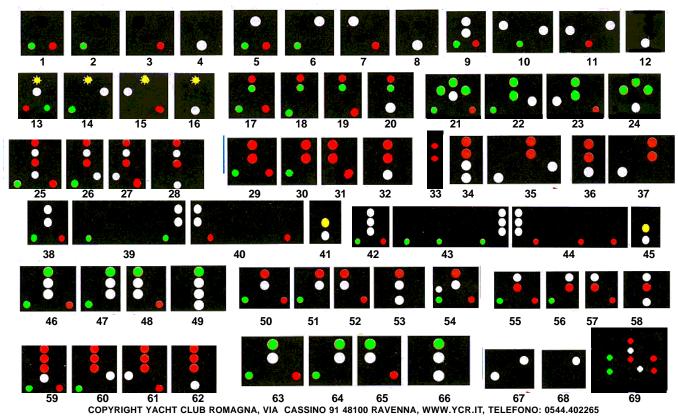
## TABELLA RIASSUNTO DEI SEGNALI LUMINOSI DELLE UNITA' IN MARE



- 1. unità a vela vista di prua
- 2. che mostra il suo lato dritto
- 3. che mostra il suo lato sinistro
- che mostra la poppa 4.
- 5. unità a motore, lunga meno di 50 metri, vista di prua
- 6. che mostra il suo lato dritto e proviene da sinistra
- che mostra il suo lato sinistro e 7. proviene da dritta
- 8. che mostra il coronamento di poppa
- unità a motore, lunga più di 50 9. metri, vista di prua
- " che mostra il suo lato dritto e proviene da sinistra
- 11. che mostra il suo lato sinistro e proviene da dritta
- la luce di coronamento è la medesima per tutte le unità
- 13. unità a cuscino d'aria (luce scintillante gialla visibile per 360°) vista da prua
- che mostra il suo lato dritto e 14. proviene da sinistra
- che mostra il suo lato sinistro e proviene da dritta
- 16. che mostra la poppa
- unità a vela (che mostra le luci facoltative rossa e verde visibili per 360°) vista da prua
- che mostra il suo lato dritto e 18. proviene da sinistra
- 19. che mostra il suo lato sinistro e proviene da dritta
- 20. che mostra la poppa
- 21. dragamine (che mostra le tre luci verdi visibili per 360°) visto da prua
- 22 che mostra il suo lato dritto e proviene da sinistra
- 23. che mostra il suo lato sinistro e proviene da dritta
- " visto da poppa
- 25. unità con difficoltà di manovra (draga, posacavi ecc.) con **abbrivio** vista da prua

- " che mostra il suo lato dritto e proviene da sinistra
- che mostra il suo lato sinistro e proviene da dritta
- vista da poppa
- 29. unità non in grado di governare, con abbrivio (mostra 2 luci rosse visibili per 360°), vista da prua
- che mostra il suo lato dritto e 30. proviene da sinistra
- che mostra il suo lato sinistro e proviene da dritta
- vista di poppa
- 33. unità non in grado di governare, senza abbrivio (mostra le 2 luci rosse ma non le luci di via), vista da ogni lato
- 34. unità lunga più di 50 metri, incagliata, vista di prua
- vista di fianco 35.
- 36. unità lunga meno di 50 metri, incagliata, vista di prua
- vista di fianco
- unità che rimorchia, convoglio inferiore a 200 metri, vista di prua
- che mostra il suo lato dritto e proviene da sinistra
- 40. " che mostra il suo lato sinistro e proviene da dritta
- unità che rimorchia, convoglio di qualunque lunghezza, vista di poppa
- unità che rimorchia, convoglio superiore a 200 metri, vista di prua
- 43. " che mostra il suo lato dritto e proviene da sinistra
- che mostra il suo lato sinistro e proviene da dritta
- unità che rimorchia, convoglio di qualunque lunghezza, vista di poppa
- unità intenta alla pesca a strascico con attrezzo lungo più di 50 metri vista da prua
- che mostra il suo lato dritto e
- proviene da sinistra " che mostra il suo lato sinistro e proviene da dritta

- 49. " vista da poppa
- unità intenta alla pesca NON a 50. strascico vista di prua
- " che mostra il suo lato dritto e proviene da sinistra
- 52. " che mostra il suo lato sinistro e proviene da dritta
- vista di poppa
- unità intenta alla pesca NON a strascico, vista di prua ma con un attrezzo superiore a 150 metri sul lato destro (luce bianca)
- nave pilota in servizio vista da
- che mostra il suo lato dritto e proviene da sinistra
- 57. che mostra il suo lato sinistro e proviene da dritta
- vista da poppa
- 59. unità vincolata dal proprio pescaggio, vista di prua
  - che mostra il suo lato dritto e proviene da sinistra
- che mostra il suo lato sinistro e 61. proviene da dritta
- vista di poppa
- 63. unità intenta alla pesca a strascico con attrezzo lungo meno di 50 metri vista da prua
- " che mostra il suo lato dritto e proviene da sinistra
- che mostra il suo lato sinistro e proviene da dritta
- vista da poppa

------

- 67. unità lunga più di 50 metri alla fonda (all'ancora)
- unità lunga meno di 50 metri alla fonda
- unità con difficoltà di manovra (draga, posacavi ecc.), probabilmente intenta a dragare ed ancorata, segnala il lato ostruito con 2 luci rosse, il lato libero con due luci verdi, l'ancoraggio con una ulteriore luce bianca.